



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΝΗΣΩΝ

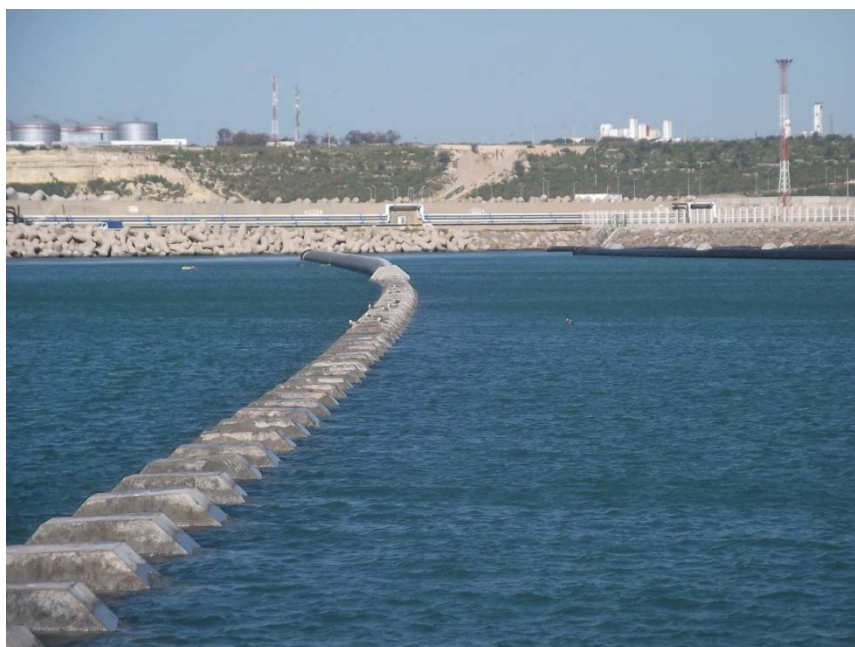


Τεχνική Εταιρεία

**ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.**

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ:**

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ  
ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ**



## **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ  
ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ**

***ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ Ν.2971/2001***

**Ιούλιος 2018**

**(rev.1)**

**TRITON** CONSULTING  
ENGINEERS

326 KIFISIAS Ave. & P. KALAMA Str. 32 - 152 33 ATHENS GREECE  
Tel. +30 210 7295761 fax. +30 210 72 43 358  
e-mail: triton@tritonsa.gr <http://www.tritonsa.gr>

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>ΓΕΝΙΚΑ</b>                                | <b>1</b>  |
| 1.1      | Ανάθεση                                      | 1         |
| 1.2      | Επωνυμία και Κύριος του έργου                | 3         |
| 1.3      | Σύντομο ιστορικό – γνωμοδοτήσεις             | 3         |
| <b>2</b> | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>      | <b>7</b>  |
| 2.1      | Θέση έργου – υφιστάμενη κατάσταση            | 7         |
| 2.2      | Βαθυμετρία – Σύσταση πυθμένα                 | 9         |
| <b>3</b> | <b>ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΥ</b> | <b>12</b> |
| <b>4</b> | <b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ</b> | <b>13</b> |
| 4.1      | Γενικά                                       | 13        |
| 4.2      | Χερσαίο Τμήμα Αγωγού στη Σαλαμίνα            | 13        |
| 4.3      | Φρεάτιο στη Σαλαμίνα                         | 14        |
| 4.4      | Υποθαλάσσιος Αγωγός                          | 15        |
| 4.4.1    | Χάραξη Υποθαλάσσιου Αγωγού                   | 15        |
| 4.4.2    | Συνοπτική Περιγραφή Διατομών                 | 16        |
| 4.5      | Φρεάτιο στην Αίγινα                          | 20        |
| 4.6      | Χερσαίο Τμήμα Αγωγού στην Αίγινα             | 21        |
| <b>5</b> | <b>ΖΩΝΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΈΡΓΩΝ</b>                 | <b>22</b> |
| 5.1      | Γενικά                                       | 22        |
| 5.2      | Καθορισμένες Ζώνες Αιγιαλού και Παραλίας     | 22        |
| 5.3      | Περιοχές Προς Παραχώρηση                     | 23        |



### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΙΚΟΝΩΝ**

|  |   |
|--|---|
| Εικόνα 2-1: Αεροφωτογραφία ευρύτερης περιοχής έργων (πηγή Google Earth).....   | 7 |
| Εικόνα 2-2: Αεροφωτογραφία ΝΔ άκρου Όρμου Περάνης με ενδεικτική αποτύπωση της χωροθέτησης των έργων (πηγή Google Earth).....   | 8 |
| Εικόνα 2-3: Αεροφωτογραφία περιοχής Λιμένα Λεοντίου με ενδεικτική αποτύπωση της χωροθέτησης των έργων (πηγή Google Earth)..... | 9 |

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:**

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

1. Ν.Α. Αθηνών – Πειραιώς/ Νομαρχία Πειραιά/ Διεύθυνση Γεωργίας – Πρακτικό Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Νο 15/2010., που αφορά την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και θαλάσσιου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

Πειραιάς 2-09-2010, Αρ. πρωτ.: 6801, Πληροφορίες: Α Ανδρουλιδάκη, Ρ. Λάμπρου

2. Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού/ Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού/ Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Γνωμοδότηση ΕΟΤ για την παραχώρηση χρήσης Ζώνης Αιγιαλού, και Θαλασσιού χώρου – πυθμένα στα πλαίσια της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

Αθήνα, 27-08-2010, Αρ. Πρωτ.: 514977, Πληροφορίες: Σ. Ευαγγελάτος

3. Υπουργείο Οικονομικών/ Κτηματική Υπηρεσία Ν. Πειραιά – Τεχνικά Έργα Λιμενικών (Παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού – παραλίας και θαλασσιού χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού συνδέσεως της νήσου Αίγινας με το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ).

Αθήνα, 20-09-2010, Αρ. Πρωτ.: Φ.542/969/10 Σ.6535

4. Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας/ Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής – Γνωμοδότηση και παραχώρηση χρήσης αιγιαλού –

παράλιας και θαλάσσιου χώρου για την κατασκευή αγωγού σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

Πειραιάς 24-09-2010, Αρ. Πρωτ.:8221.Λ03/04/10, Πληροφορίες: Δρ. Κλαίρη Πετρουτσάτου

5. Περιφέρεια Αττική/ Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά – Απόσπασμα Πρακτικού Διατύπωσης γνώμης προς την Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά (Τμήμα αιγιαλού και παραλίας) σχετικά με την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, θαλασσίου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή του έργου «υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

Αίγινα 29-7-2010, Αρ. Αποφ.: 188/2010

6. Περιφέρεια Αττικής /Νομός Αττικής /Δήμος Σαλαμίνας - Απόσπασμα Πρακτικού Έκφρασης απόψεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί αιτήματος παραχώρησης αιγιαλού θαλάσσιου πυθμένα για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσια σύνδεση με αγωγό της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα»

Σαλαμίνα 28-9-2010, Αρ. Αποφ.: 223/2010

7. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας - Απόσπασμα Πρακτικού διατύπωσης γνώμης παραχώρησης χρήσης αιγιαλού στο λιμάνι Λεοντίου θαλάσσιου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου «κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ»

Αίγινα 23-7-2010, Αρ. Αποφ.: 76/2010

8. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού/ Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων/ Τμήμα Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Ερευνών- Γνωμοδότηση επί της ΠΠΕ του έργου «Μελέτη για την Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» στην θέση Λεοντί Αίγινας και Θέση Περάνης Σαλαμίνας.

Αθήνα, 30-8-2010, Αρ. Πρωτ.: Φ4/5/4150 Πληροφορίες: Κ. Βαφειάδου

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ  
ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΧΩΡΩΝ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ ΦΕΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΙΓΙΑΛΟ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑ  
ΖΩΝΗ**

1. ΦΕΚ 228/Δ/1998 Επανακαθορισμός των ορίων του αιγιαλού-παρλίας στη θέση Λεόντι, Κοινότητας Κυψέλης – Αίγινας
2. ΦΕΚ 462/Δ/2004 Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και παρλίας στη θέση «Βαθές – Σουβάλας», νήσου Αίγινας του Νομού Πειραιά
3. ΦΕΚ 696/Δ/2000 Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παρλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση Πέρανη Αιαντίου νήσου Σαλαμίνας του Νομού Πειραιά
4. ΦΕΚ 557/Δ/1989 Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παρλίας στη θέση Κυψέλη νήσου Αίγινας
5. ΦΕΚ 727/Δ/1992 Καθορισμός ορίων χερσαίας Ζώνης Λιμένα ΛΕΟΝΤΙΟΥ Κοινότητας Κυψέλης Νήσου Αίγινας

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ1. ΣΧΕΔΙΑ**

| ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ     | ΦΥΛΛΟ | ΤΙΤΛΟΣ   | ΚΛΙΜ.           | ΑΝΑΘ. |
|-----------------|-------|--|-----------------|-------|
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01.1 | 1 / 2 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (1/2) | 1:5000          | 0     |
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01.2 | 2 / 2 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (2/2) | 1:500<br>1:2000 | 0     |
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-02.1 | 1 / 2 | ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ (1/2)             | 1:50            | 0     |
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-02.2 | 2 / 2 | ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ (2/2)             | 1:50            | 0     |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

## **1 ΓΕΝΙΚΑ**

### **1.1 Ανάθεση**

Ο παρών Τεχνικός Φάκελος συντάχθηκε από την Τεχνική Εταιρεία ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. (Μελετητής) κατ' εντολήν της Τεχνικής Εταιρείας ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε. ενεργούσης ως Ανάδοχος για την κατασκευή του Έργου «Κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την Ε.ΥΔ.Α.Π.» και αφορά στην αδειοδότηση, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν.2971/2001, των προβλεπόμενων στην προαναφερθείσα εργολαβία έργων τα οποία χωροθετούνται εντός του αιγιαλού, της παραλίας και του θαλάσσιου χώρου. Η Περιφέρεια Αττικής ανέθεσε το Έργο στην Τεχνική Εταιρεία ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε. με την από 21/12/2017 Σύμβαση, κατόπιν δημοσίου διαγωνισμού με το σύστημα μελέτη – κατασκευή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3669/2008.

Η αδειοδότηση των τεχνικών έργων κατασκευής του Υποθαλάσσιου Αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ, είναι εν εξελίξει βάση των προβλεπόμενων στο άρθρο 14 του Ν.2971/2001. Η διαδικασία αδειοδότησης έχει εκκινήσει από το 2010, επί τη βάσει των σχεδίων και των τευχών της Προμελέτης του έργου και έως σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (2α), (2β) και μέρους της (2γ) του εν λόγω άρθρου, τα οποία εν συντομία περιλαμβάνουν: 1) Υποβολή αίτησης προς την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία (παράγραφος 2α) 2) Διαβίβαση Τεχνικού Φακέλου και συλλογή γνωμοδοτήσεων (παράγραφος 2β) 3) Έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων (παράγραφος 2γ).

Ο Ανάδοχος βάσει των Συμβατικών του Υποχρεώσεων οφείλει να ολοκληρώσει την διαδικασία αδειοδότησης. Στο πλαίσιο αυτό, με τη σύμφωνη γνώμη της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, κρίθηκε σκόπιμο προκειμένου να ληφθούν υπόψη:

α) τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προταθείσας στην Μελέτη Προσφοράς λύσης βάσει της οποίας κατακυρώθηκε η εργολαβία στην ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.

β) η Έρευνα Θαλασσιού Πυθμένα που διεξήχθη στο πλαίσιο της Μελέτης Εφαρμογής και οι αλλαγές που αυτή επέφερε στην χάραξη του έργου

να επικαιροποιηθούν (εκδοθούν εκ νέου) οι ληφθείσες στο πλαίσιο της παραγράφου 2β του άρθρου 14 του Ν.2971/2001 γνωμοδοτήσεις επί τη βάσει των απαιτούμενων σε επίπεδο μελέτης Εφαρμογής επιφανειών που χωροθετούνται εντός του αιγιαλού, της παραλίας και του θαλασσιού χώρου. Η επικαιροποίηση των γνωμοδοτήσεων θα πραγματοποιηθεί βάσει του παρόντος Φάκελου και των επισυναπτόμενων σε αυτόν σχεδίων.

Τα προς υλοποίηση έργα που προβλέπονται για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού περιλαμβάνουν εν συντομία:

- Αγωγό υδροδότησης της νήσου Αίγινας από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, ο οποίος περιλαμβάνει μικρού μήκους χερσαία τμήματα από τη σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο έως τα φρεάτια δικλιδων που προβλέπονται στην Περάνη, Σαλαμίνα και στον Λιμένα Λεοντίου, Αίγινα, καθώς και υποθαλάσσιο τμήμα μήκους περί τα 14χλμ.
- Φρεάτιο δικλιδων στην Περάνη Σαλαμίνας.
- Φρεάτιο δικλιδων και αντλιοστάσιο στο Λεόντιο Αίγινας.

Στην Σαλαμίνα, η αιτούμενη προς παραχώρηση περιοχή των έργων χωροθετείται εντός του αιγιαλού, της παραλίας (βλ. και σχέδιο ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01) και της θαλάσσης αντίστοιχα και ως εκ τούτου εμπίπτει στη διαδικασία αδειοδότησης που προβλέπεται στο άρθρο 14 του Ν.2971/2001.

Αντίθετα, δεδομένης της ύπαρξης εγκεκριμένης ζώνης λιμένα στο Λεόντιο Αίγινας, τμήμα του υποθαλάσσιου αγωγού στην περιοχή προσαιγιάλωσης και το σύνολο των χερσαίων υποδομών χωροθετούνται εντός της αντίστοιχης θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης λιμένα και ως εκ τούτου εξαιρούνται από το αντικείμενο του παρόντος Φακέλου και θα αδειοδοτηθούν σύμφωνα με άρθρο 18 του Ν.2971/2001.

Στον παρόντα Τεχνικό Φάκελο περιλαμβάνεται η τεχνική περιγραφή των έργων που προβλέπονται για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού στο σύνολο τους προκειμένου να καταδειχτεί η αναγκαιότητά τους, ορίζεται σαφώς ποιο τμήμα αυτών θα αδειοδοτηθεί με το άρθρο 14 και ποιο με το άρθρο 18 και οριοθετούνται οι αιτούμενοι προς παραχώρηση χώροι βάσει των προβλεπόμενων στο άρθρο 14 του Ν.2971/2001.

## 1.2 Επωνυμία και Κύριος του έργου

### ➤ Ονομασία και είδος έργου

Κατασκευή του Υποθαλάσσιου Αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ, με αρχή της όδευσης του αγωγού στην παραλιακή ζώνη του όρμου Περάνης, στη Σαλαμίνα, και πέρας στον Λιμένα Λεοντίου στην Αίγινα.

### ➤ Φορέας του έργου

Ελληνική Δημοκρατία, Περιφέρεια Αττικής, Δήμος Αίγινας, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, Π.Ε. Πειραιά και Νήσων.

### ➤ Ομάδα Σύνταξης Τεχνικού Φακέλου

Στη σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης συνεργάστηκαν οι κάτωθι Τεχνικοί Επιστήμονες:

- Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς, Πολιτικός Μηχανικός – Λιμενολόγος M.Sc. με την ιδιότητα του συντονιστή
- Καλογήρου Μαρία, Πολιτικός Μηχανικός – Λιμενολόγος M.Sc.
- Κοκορομύτης Ανδριανός, M.Sc. Τεχνικός Γεωλόγος
- Άγγελος Ανδριανόπουλος, Περιβαλλοντολόγος - Μηχανικός Μεταλλείων M.Sc.

## 1.3 Σύντομο ιστορικό – γνωμοδοτήσεις

Για το υπό αδειοδότηση έργο έχουν συνταχθεί οι κάτωθι Μελέτες / Τεχνικοί Φάκελοι:

- 1) Υποθαλάσσια Γεωλογική Μελέτη του πυθμένα στην διαδρομή Σαλαμίνα – Αίγινα – Μετώπη, Αθήνα, Οκτώβριος 2001 (Συντάκτες: ΙΓΜΕ)
- 2) Τεχνικός Φάκελος για την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας για την εκτέλεση του έργου, Αθήνα 2010 (Συντάκτες: NAMA A.E., Γ. Καραβοκύρης & Συνεργάτες, ΈΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.)
- 3) Προμελέτη Έργου, Αθήνα Δεκέμβριος 2010 (Συντάκτες: NAMA A.E., Γ. Καραβοκύρης & Συνεργάτες, ΈΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.)

- 4) Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Αθήνα Ιανουάριος 2010 (Συντάκτες: NAMA A.E., Γ. Καραβοκύρης & Συνεργάτες, ΈΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.)
- 5) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Αθήνα 2010 (Συντάκτες: NAMA A.E., Γ. Καραβοκύρης & Συνεργάτες, ΈΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.)
- 6) Τοπογραφικές Εργασίες, Αθήνα 2013 (Συντάκτες: NAMA A.E., Γ. Καραβοκύρης & Συνεργάτες, ΈΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.)
- 7) Τεύχη Δημοπράτησης του Έργου, Αθήνα, Σεπτέμβριος 2015
- 8) Μελέτη Προσφοράς της «ΧΡ. Δ. Κωνσταντινίδης» για το έργο, Δεκέμβριος 2015 (Μελετητές: Z&A Αντωναρόπουλος και Συνεργάτες ΑΜΕ, ΑΔΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ, ΟΤΜ ΑΤΕ).
- 9) Έρευνα Θαλασσίου Πυθμένα Και Τοπογραφική Μελέτη, Μάρτιος 2018, (Συντάκτες: Εργαστήριο Θαλάσσιας Γεωλογίας & Φυσικής Ωκεανογραφίας Τμήμα Γεωλογίας Πανεπιστήμιο Πατρών)

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και η Προμελέτη του έργου κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού συμπεριλαμβανομένου και των συνοδών έργων αυτού, που αφορούσε τόσο στην φάση κατασκευής όσο και την φάση λειτουργίας του έργου, υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία, που ήταν η Διεύθυνση Περιβαλλοντικού & Χωροταξικού Σχεδιασμού της περιφέρειας Αττικής (Μεσογειών 239, 15451 Αθήνα).

Σύμφωνα με το τότε ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (ΚΥΑ 15393/2322/2002) το έργο κατατάχθηκε στην 2<sup>η</sup> Κύρια Ομάδα Έργων και Δραστηριοτήτων (Υδραυλικά Έργα) και πιο συγκεκριμένα στην Υποκατηγορία 2 της Α' κατηγορίας «Επιφανειακοί ή υπόγειοι αγωγοί εκτός της ευρείας κοίτης ποταμών μονίμου ή διαλείπουσας ροής και εκτός οδικού δικτύου» και ακολούθησε τις προδιαγραφές του Πίνακα 1 της ΚΥΑ 69269/5387/920.

Στην ΜΠΕ και στα συμπληρωματικά τεύχη αυτής περιέχονταν το σύνολο των προτεινομένων έργων, όπως προβλέπονταν στη φάση Προμελέτης. Για τα εν λόγω έργα έχουν γνωμοδοτήσει θετικά όλοι οι συναρμόδιοι φορείς και συγνωμοδοτούντες υπηρεσίες και επ' αυτής (ΜΠΕ) εκδόθηκαν στις 26/05/11 οι Περιβαλλοντικοί όροι του έργου (ΑΕΠΟ) από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, Γενική Διεύθυνση



Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής , Διεύθυνση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού (Παράρτημα Α). Σύμφωνα με την Διαπιστωτική Πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής 9434/οικ.482/03.02.2017 (ΑΔΑ: ΩΙ7ΞΟΡ1Κ-Ε5Κ) η ισχύς των περιβαλλοντικών όρων έχει παραταθεί ως την 25.05.2021.

Στο Παράρτημα Α της παρούσας επισυνάπτονται οι γνωμοδοτήσεις, των συναρμόδιων φορέων της παράγραφος 2β του άρθρου 14 του Ν.2971/2001 επί του υποβληθέντος το 2010 Τεχνικού Φακέλου, που αφορούν τις αιτούμενες προς παραχώρηση επιφάνειες της ζώνης αιγιαλού, παραλίας και θαλάσσιου χώρου:

1. Ν.Α. Αθηνών – Πειραιώς/ Νομαρχία Πειραιά/ Διεύθυνση Γεωργίας – Πρακτικό Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Νο 15/2010., που αφορά την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και θαλάσσιου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

Πειραιάς 2-09-2010, Αρ. πρωτ.: 6801, Πληροφορίες: Α Ανδρουλιδάκη, Ρ. Λάμπρου

2. Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού/ Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού/ Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Γνωμοδότηση ΕΟΤ για την παραχώρηση χρήσης Ζώνης Αιγιαλού, και Θαλασσίου χώρου – πυθμένα στα πλαίσια της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

Αθήνα, 27-08-2010, Αρ. Πρωτ.: 514977, Πληροφορίες: Σ. Ευαγγελάτος

3. Υπουργείο Οικονομικών/ Κτηματική Υπηρεσία Ν. Πειραιά – Τεχνικά Έργα Λιμενικών (Παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού – παραλίας και θαλασσίου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού συνδέσεως της νήσου Αίγινας με το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ).

Αθήνα, 20-09-2010, Αρ. Πρωτ.: Φ.542/969/10 Σ.6535

4. Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας/ Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής – Γνωμοδότηση και παραχώρηση χρήσης αιγιαλού – παραλίας και θαλάσσιου χώρου για την κατασκευή αγωγού σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

Πειραιάς 24-09-2010, Αρ. Πρωτ.:8221.Λ03/04/10, Πληροφορίες: Δρ. Κλαίρη Πετρουτσάτου

5. Περιφέρεια Αττική/ Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά – Απόσπασμα Πρακτικού Διατύπωσης γνώμης προς την Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά (Τμήμα αιγιαλού και παραλίας) σχετικά με την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, θαλασσίου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή του έργου «υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

Αίγινα 29-7-2010, Αρ. Αποφ.: 188/2010

6. Περιφέρεια Αττικής /Νομός Αττικής /Δήμος Σαλαμίνας - Απόσπασμα Πρακτικού Έκφρασης απόψεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί αιτήματος παραχώρησης αιγιαλού θαλάσσιου πυθμένα για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσια σύνδεση με αγωγό της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα»

Σαλαμίνα 28-9-2010, Αρ. Αποφ.: 223/2010

7. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας - Απόσπασμα Πρακτικού διατύπωσης γνώμης παραχώρησης χρήσης αιγιαλού στο λιμάνι Λεοντίου θαλάσσιου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου «κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ»

Αίγινα 23-7-2010, Αρ. Αποφ.: 76/2010

Επισυνάπτεται επίσης και η σχετική γνωμοδότηση που εκδόθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού στα πλαίσια Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του έργου, στη Φάση Προμελέτης:

8. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού/ Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων/ Τμήμα Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Ερευνών- Γνωμοδότηση επί της ΠΠΕ του έργου «Μελέτη για την Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» στην θέση Λεοντί Αίγινας και Θέση Περάνης Σαλαμίνας.

Αθήνα, 30-8-2010, Αρ. Πρωτ.: Φ4/5/4150 Πληροφορίες: Κ. Βαφειάδου

## 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

### 2.1 Θέση έργου – υφιστάμενη κατάσταση

Η σύνδεση της Αίγινας με τη Σαλαμίνα για την υδροδότηση της πρώτης θα υλοποιηθεί με την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 14χλμ., ο οποίος θα διασχίζει τον θαλάσσιο δίαυλο μεταξύ των δυο νήσων.

Η περιοχή όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού χωροθετείται στο θαλάσσιο χώρο μεταξύ Σαλαμίνας και Αίγινας, με αρχή του υποθαλάσσιου τμήματος στον παράκτιο χώρο του Νοτιοδυτικού άκρου του Όρμου Περάνης και πέρας στα βόρεια παράλια της Αίγινας, δυτικά και σε μικρή απόσταση από την ριζά του προσήνεμου μώλου του υφιστάμενου Λιμένα Λεοντίου και προ του γειτονικού μικρού κολπίσκου. Η όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού αποτυπώνεται ενδεικτικά στην ακόλουθη αεροφωτογραφία.



**Εικόνα 2-1: Αεροφωτογραφία ευρύτερης περιοχής έργων (πηγή Google Earth)**

Λόγω της ύπαρξης των βραχονησίδων Λαγούσες στα δυτικά της όδευσης του αγωγού, η χάραξη αυτού προβλέπεται με τρόπο ώστε ο αγωγός να οδεύει σε επαρκή απόσταση από τον βραχώδη, με χαμηλά βάθη πυθμένα στα πέριξ των βραχονησίδων.

Συγκεκριμένα το κοντινότερο στις βραχονησίδες σημείο του άξονα όδευσης του αγωγού απέχει από το νοτιοανατολικό άκρο του συμπλέγματος περί τα 590μ.



**Εικόνα 2-2: Αεροφωτογραφία ΝΔ άκρου Όρμου Περάνης με ενδεικτική αποτύπωση της χωροθέτησης των έργων (πηγή Google Earth)**

Η σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ προβλέπεται να γίνει στην χερσαία και θαλάσσια περιοχή στο ΝΔ άκρο του όρμου Περάνης. Από εκεί ο χερσαίος αγωγός υδροδότησης θα οδεύει μέχρι του φρεατίου δικλίδων το οποίο προβλέπεται να κατασκευαστεί εντός του αιγιαλού και παραλίας. Από το εν λόγω φρεάτιο θα εκκινεί ο υποθαλάσσιος αγωγός με κατεύθυνση προς τα Νοτιοανατολικά.

Ο υποθαλάσσιος αγωγός απολήγει σε φρεάτιο δικλίδων, που θα κατασκευαστεί εντός της χερσαίας ζώνης του του Λιμένα Λεοντίου. Από εκεί θα συνδεθεί διαμέσου χερσαίου τμήματος αγωγού με τον υπό κατασκευή αγωγό που οδηγεί στην δεξαμενή Κυψέλης.

Στην Περάνη, η πρόσβαση στην περιοχή των έργων γίνεται από την ομώνυμη οδό η οποία συνδέει το υφιστάμενο αλιευτικό καταφύγιο με την ενδοχώρα του νησιού. Στο εγγύς στα έργα και το παράκτιο περιβάλλον τμήμα της, η οδός Περάνη έχει τσιμεντοστρωθεί και έχει πλάτος περί τα 4,5μ.





**Εικόνα 2-3: Αεροφωτογραφία περιοχής Λιμένα Λεοντίου με ενδεικτική αποτύπωση της χωροθέτησης των έργων (πηγή Google Earth)**

Στο Λεόντιο, η πρόσβαση στην περιοχή γίνεται από την δημόσια οδό Στρατηγού Γεωργίου Μπήτρου, η οποία οδεύει οδοστρωμένη με πλάτος περί τα 5,5μ περίπου παράλληλα με την βόρεια ακτογραμμή της Αίγινας, διαμέσου μικρού πλάτους χωμάτινου δρόμου, ο οποίος συνδέει την οδό Στρατηγού Γεωργίου Μπήτρου με τον προσήνεμο μώλο του Λιμένα Λεοντίου.

## 2.2 Βαθυμετρία – Σύσταση πυθμένα

Τα κύρια χαρακτηριστικά της βαθυμετρίας βάση της Έρευνας του Θαλασσιού Πυθμένα και της Τοπογραφική Μελέτης που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Θαλάσσιας Γεωλογίας & Φυσικής Ωκεανογραφίας του Πανεπιστημίου Πατρών στο πλαίσιο της Μελέτης Εφαρμογής επιτρέπουν τον διαχωρισμό του πυθμένα κατά μήκος της όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού στα ακόλουθα επί μέρους τμήματα:

- *Το παράκτιο τμήμα στην περιοχή Περάνης στη Σαλαμίνα, όπου ο πυθμένας βαθαίνει σταδιακά μέχρι βάθους 90m σε απόσταση 1400m από την ακτή:*

Συγκεκριμένα, στο παράκτιο τμήμα της Σαλαμίνας, ο πυθμένας εμφανίζει σταδιακή αύξηση του βάθους με κλίση περίπου 5-6,5% για τα πρώτα 92m

(μέχρι βάθους -5m), στα πρώτα μέτρα καλύπτεται από σχηματισμό ακτόλιθου και από βραχώδη έξαρση στο υπόλοιπο τμήμα.

Στη συνέχεια η κλίση του πυθμένα παραμένει στην τάξη του 5-6,5% με τον πυθμένα να χαρακτηρίζεται από την παρουσία άμμου και αμμοϊλύος για τα επόμενα 772μ (μέχρι βάθους -50m).

Από την ισοβαθή των -50m έως τα -54m (μήκος 13m) αναδύεται στην επιφάνεια του πυθμένα η βραχώδης έξαρση, με την κλίση του πυθμένα να αυξάνει σε 11%.

Εν συνεχεία η κλίση του πυθμένα μειώνεται φτάνοντας και το 5% (τοπικά) μέχρι βάθους 70m. Στο τμήμα αυτό και μέχρι βάθους 80m περίπου (105m μήκος) ο πυθμένας γίνεται ιδιαίτερα απότομος με μέση κλίση 10%. Στη συνέχεια γίνεται και πάλι πιο ήπιος με μείωση των κατά τόπου κλίσεων έως και 5 - 2% σε βάθος 90m.

- *Το υποθαλάσσιο τμήμα μεγάλων βαθών, από 90m στη περιοχή της Σαλαμίνα έως 90m στην περιοχή Αίγινας, με μέγιστο βάθος περί τα 95m και μήκος 6540m:*

Στο εν λόγω τμήμα, το οποίο αποτελεί και το μεγαλύτερο μέρος της όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού ο πυθμένας εμφανίζεται πρακτικά οριζόντιος, με βάθη που κυμαίνονται από 90m έως 95m. Ο πυθμένας καλύπτεται από άμμο και αμμοϊλύ.

- *Το παράκτιο τμήμα στην περιοχή Λεοντίου στην Αίγινα όπου ο πυθμένας ανέρχεται σταδιακά από βάθη περί τα 90m μέχρι την ακτογραμμή, σε απόσταση 5917m περίπου:*

Στο εν λόγω τμήμα ο πυθμένας ανέρχεται σταδιακά, με ήπιες γενικά κλίσεις από βάθους 90m. Αρχικά εμφανίζεται μια περιοχή με κλίσεις της τάξης του 3-5% (381m μήκους περίπου). Στη συνέχεια η κλίση αυξάνεται στο 6% λόγω εμφάνισης βραχώδους σχηματισμού (για μήκος 33m περίπου).

Ακολουθεί ζώνη με εμφάνιση επιφανειακά άμμου και αμμοϊλύος και ήπια κλίση πυθμένα 0,5-1% (για μήκος 4967m) και βάθη πυθμένα από -78m έως και -21m.

Στο υπόλοιπο τμήμα πλην του παράκτιου η κλίση του πυθμένα σχηματίζεται σε 2,5-5%, έως την ισοβαθή των -3,8m (για μήκος 505m), με την επιφάνεια του πυθμένα να χαρακτηρίζεται από επιφανειακή εμφάνιση άμμου, με παρουσία φυτοκάλυψης.

Στα τελευταία 26m της όδευσης καταγράφεται απότομη κλίση πυθμένα (14%) λόγω της ανάδυσης και πάλι του βραχώδους υποστρώματος.



### **3 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το έργο κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης της Αίγινας αποτελεί σημαντικό έργο για το νησί, καθώς θα εξασφαλίσει την αδιάλειπτη παροχή νερού βελτιωμένης ποιότητας, με προδιαγραφές ποιότητας ΕΥΔΑΠ, λύνοντας ένα από τα κυριότερα ίσως προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της Αίγινας. Παράλληλα θα επιτευχθεί σημαντική οικονομία στο κόστος τροφοδοσίας της Αίγινας με νερό έναντι της τρέχουσας λύσης με χρήση υδροφόρων πλοίων.

Η αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου είναι επείγουσα και ως εκ τούτου και η Δημοτική Αρχή Αίγινας έχει εξ αρχής θέσει την κατασκευή του έργου ως ζήτημα ύψιστης προτεραιότητας.

## **4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ**

### **4.1 Γενικά**

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συστήματος του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης της νήσου Αίγινας από το σημείο σύνδεσης με το υφιστάμενο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στην Σαλαμίνα έως και τα ανάντη του φρεατίου δικλείδων της Αίγινας όπου θα γίνει η σύνδεση με τον υπό κατασκευή κεντρικό αγωγό μεταφοράς νερού από το Λιμένα Λεοντίου στην κεντρική δεξαμενή της Αίγινας στην Κυψέλη.

Το σύστημα του υποθαλάσσιου αγωγού υδροδότησης διαχωρίζεται στα ακόλουθα επί μέρους τμήματα:

- Χερσαίο τμήμα αγωγού στη Σαλαμίνα
- Φρεάτιο δικλείδων στη Σαλαμίνα
- Υποθαλάσσιος αγωγός υδροδότησης
- Φρεάτιο δικλείδων στην Αίγινα
- Χερσαίο τμήμα αγωγού στην Αίγινα

Η αρχή και το πέρας του αγωγού αποτυπώνονται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα Έκθεση. Για την υλοποίηση της όδευσης του αγωγού σύμφωνα με την οριζοντιογραφία του υποθαλάσσιου αγωγού που παρουσιάζεται στο σχέδιο ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01 «Οριζοντιογραφία έργου – Περιοχές προς παραχώρηση» ορίζονται σημεία καμπής με ορισμένη ελάχιστη καμπυλότητα.

### **4.2 Χερσαίο Τμήμα Αγωγού στη Σαλαμίνα**

Για τη σύνδεση των έργων με το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης προβλέπεται μικρού μήκους χερσαίο τμήμα αγωγού. Το εν λόγω τμήμα εκκινά από τη θέση σύνδεσης με τον υφιστάμενο χαλυβδοσωλήνα διαμέτρου 500mm και οδεύει με κατεύθυνση νοτιοανατολική έως την είσοδό του στο φρεάτιο δικλείδων της Σαλαμίνας.

Το βάθος του ορύγματος μεταβάλλεται ανάλογα με τη μηχανομηκή χάραξη του αγωγού. Ο αγωγός εγκιβωτίζεται σε αμμώδη υλικά ενώ η επανεπίχωση του

ορύγματος μπορεί να γίνει με επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών ή δανειακά υλικά κατάλληλα συμπυκνωμένα. Το ύψος επανεπίχωσης είναι μεταβλητό.

### **4.3 Φρεάτιο στη Σαλαμίνα**

Το φρεάτιο αυτό κατασκευάζεται, από οπλισμένο σκυρόδεμα, με εσωτερικές διαστάσεις 17.00 x 6.00m, και τα μεταλλικά του στοιχεία (κάλυμμα, κλίμακα πρόσβασης) προβλέπονται με κατάλληλη προστασία έναντι της διάβρωσης στις συνθήκες θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Στο φρεάτιο αυτό γίνεται η εγκατάσταση των δικλίδων χειρισμού και του ηλεκτρομαγνητικού παροχόμετρου για την καταμέτρηση των διερχόμενων παροχών.

Το φρεάτιο κατασκευάζεται με πρόβλεψη σύνδεσης στο μέλλον και δεύτερου αγωγού, από την πλευρά τόσο της ξηράς όσο και της θάλασσας, που θα εξασφαλίζει με κατάλληλες διακλαδώσεις τη δυνατότητα ροής του νερού από οποιονδήποτε εκ των αγωγών στα ανάντη προς οποιονδήποτε εκ των αγωγών στα κατόντη. Το παροχόμετρο καθώς και όλες οι δικλίδες και τα επιμέρους ειδικά τεμάχια (εξαρμωτικά κλπ.), θα εγκατασταθούν προς το παρόν μόνον στον κλάδο του υποθαλάσσιου τμήματος που κατασκευάζεται, ενώ στον άλλο προβλέπεται αναμονή για τη μελλοντική εγκατάστασή τους. Το φρεάτιο σχεδιάζεται ώστε να προσφέρει τη δυνατότητα εισόδου ξέστρων («γουρούνια» - “rigs”) στο υποθαλάσσιο τμήμα.

Η κάτοψη του φρεατίου παρουσιάζεται στο Σχέδιο ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01 «Οριζοντιογραφία έργου – Περιοχές προς παραχώρηση» που συνοδεύει το παρόν τεύχος.

Δεδομένης της χωροθέτησης του φρεατίου σε μικρή απόσταση από την ίσαλο γραμμή προβλέπεται για την προστασία της προσθαλάσσιας παρειάς του φρεατίου, έναντι της κυματικής δράσης η τοποθέτηση στρώσης θωράκισης από φυσικούς ογκολίθους εμπροσθεν του φρεατίου.

#### **4.4 Υποθαλάσσιος Αγωγός**

##### **4.4.1 Χάραξη Υποθαλάσσιου Αγωγού**

Η χάραξη του άξονα του υποθαλάσσιου αγωγού για τη σύνδεση της Σαλαμίνας με την Αίγινα γίνεται με αρχή της όδευσης στην περιοχή Περάνης και απόληξη στο λιμάνι Λεοντίου.

Συγκεκριμένα η αρχή του υποθαλάσσιου αγωγού οριοθετείται στην έξοδο του φρεατίου που θα κατασκευαστεί στο εσωτερικό νοτιοδυτικό άκρο του Όρμου Περάνης. Ο υποθαλάσσιος αγωγός εκκινεί από το φρεάτιο δικλείδων οδεύοντας με προσανατολισμό νοτιανατολικό και ευθύγραμμη χάραξη κάθετα περίπου στις ισοβαθείς του πυθμένα μέχρι την ΧΘ 0+340 περίπου.

Από το φρεάτιο δικλείδων, παραπλεύρως του κύριου υποθαλάσσιου αγωγού, εκκινεί και ο δίδυμος υποθαλάσσιος αγωγός, ο οποίος οδεύει σε αξονική απόσταση 1,50m από τον κύριο για 248m περίπου (πλην των πρώτων μέτρων από την έξοδο από το φρεάτιο όπου η αξονική απόσταση των αγωγών είναι μεγαλύτερη), οπότε και διακόπτεται και το ελεύθερο άκρο του σφραγίζεται (ταπώνεται) με τυφλή φλάντζα.

Ο υποθαλάσσιος αγωγός μετά την ΧΘ 0+340 κάμπτεται προς τα Νότια, με την οριζοντιογραφική καμπύλη να υλοποιείται μέχρι τη ΧΘ 0+770 περίπου, οπότε και ο άξονάς του έχει στραφεί με τελική κατεύθυνση περί τον άξονα Βορρά Νότου.

Ο αγωγός οδεύει με ευθύγραμμη χάραξη μέχρι ΧΘ. 8+440 περίπου, στην περιοχή εμφάνισης των νήσων Λαγούσες οπότε και ο άξονάς του στρέφεται προς τα Νότια – Νοτιοδυτικά. Ο αγωγός στην ΧΘ 2+600 γειτνιάζει με το όριο του αγκυροβολίου του λιμένα Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα τμήμα της αιτούμενης προς παραχώρηση περιοχής (η οποία περιλαμβάνει ζώνη πλάτους κατά 50,0m εκατέρωθεν του άξονα του υποθαλάσσιου αγωγού, βλ. και κεφ.5) χωροθετείται εντός του αγκυροβολίου του Πειραιά.

Η οριζοντιογραφική καμπύλη υλοποιείται μέχρι τη ΧΘ 9+110 περίπου οπότε και ο αγωγός συνεχίζει να οδεύει σε ευθύγραμμη χάραξη μέχρι τη ΧΘ 13+137.

Στη θέση αυτή προβλέπεται η διαμόρφωση οριζοντιογραφικής καμπύλης στον αγωγό, ώστε να στραφεί με κατεύθυνση Νότια- Νοτιοανατολικά και χάραξη περίπου κάθετα στις ισοβαθείς του πυθμένα, η οποία περατώνεται σε ΧΘ περί τα 13+920. Εν συνεχεία ο αγωγός οδεύει σε ευθυγραμμία έως την απόληξή του στο φρεάτιο δικλείδων που χωροθετείται στην παράκτια περιοχή δυτικά του λιμένα Λεοντίου.

Στα τελευταία 207m παράλληλα με τον υποθαλάσσιο αγωγό οδεύει ο δίδυμος αγωγός αναμονής, ο οποίος απολήγει επίσης στο φρεάτιο δικλείδων.

Σημειώνεται ότι όλα τα σημεία οριζοντιογραφικής καμπής θα σχηματιστούν με μεγάλη καμπυλότητα ( $R > 400\text{m}$ , η οποία είναι κατά πολύ μεγαλύτερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη ακτίνα καμπυλότητας και  $R \geq 50\text{m}$  για τις οριζοντιογραφικές καμπύλες συναρμογής του δίδυμου αγωγού στις περιοχές προσαιγιάλωσης) προς αποφυγή υπέρβασης τάσεων.

#### 4.4.2 Συνοπτική Περιγραφή Διατομών

Στην παρούσα παράγραφο γίνεται συνοπτική περιγραφή των τυπικών διατομών κατά μήκος της όδευσης του αγωγού.

##### ➤ Τμήμα Α – Διατομές A1, A2, A3, A4 & A5

Η Διατομή Α προβλέπεται να εφαρμοστεί στα παράκτια τμήματα της Σαλαμίνας, σε βάθη πυθμένα από  $\pm 0\text{m}$  έως και  $-10.0\text{m}$ . Στο εν λόγω τμήμα ο αγωγός προβλέπεται εντός ορύγματος με τη στάθμη της επίχωσης να μην υπερβαίνει την αντίστοιχη του φυσικού πυθμένα, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρως έναντι της έντονης στην παράκτια ζώνης δράσης των κυματισμών, με εξαίρεση τα μεγαλύτερα των 8.0m βάθη, όπου γίνεται σταδιακή ανάδυση του αγωγού και αντίστοιχη ανύψωση της στέψης της θωράκισης σε σχέση με τον φυσικό πυθμένα.

Το βάθος εκσκαφής του ορύγματος ορίζεται περί τα 1.90m, και το πλάτος εκσκαφής στον πυθμένα αυτού ίσο με 3.4m περίπου, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι δυο αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός ορύγματος με επαρκή καθαρή απόσταση μεταξύ τους (αξονική απόσταση 1,5m). Σημειώνεται ότι τα

ερματικά στοιχεία θα τοποθετούνται στους δυο αγωγούς «εναλλάξ» σε κάτοψη, ήτοι τα ερματικά στοιχεία στον δίδυμο αγωγό θα τοποθετούνται στο ενδιάμεσο του ανοίγματος των ερματικών στοιχείων του κυρίως αγωγού, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης των ερματικών στοιχείων μεταξύ τους κατά την τοποθέτηση.

Επί της επιφάνειας της βάσης της εκσκαφής διαμορφώνεται η εξισωτική στρώση για την έδραση του ερματισμένου αγωγού, με πάχος 0,30m, από υλικά ίδια με αυτά που θα χρησιμοποιηθούν για τον εγκιβωτισμό του αγωγού και τοποθετούνται οι δίδυμοι αγωγοί εντός ορύγματος. Μετά την τοποθέτηση των ερματισμένων αγωγών γίνεται πλήρωση του ορύγματος μέχρι στάθμης 0,30m πάνω από την άνω άντυγα των ερματικών στοιχείων.

Η διαμόρφωση της επιφάνειας του πρίσματος εγκιβωτισμού εξαρτάται από την κλίση με την οποία έχουν διαμορφωθεί τα πρανή εκσκαφής του ορύγματος (και κατ' επέκταση από την γεωλογική σύσταση του υλικού του πυθμένα) και το πλάτος του διαμορφούμενου ορύγματος στην επιφάνεια του φυσικού πυθμένα και μεταβάλλεται από διατομή σε διατομή, όπως φαίνεται στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα.

Επί της στρώσης εγκιβωτισμού προβλέπεται η διαμόρφωση της στρώσης θωράκισης με τοποθέτηση τσιμεντοστρωμάτων πάχους 30cm για την προστασία του αγωγού έναντι κυματικής δράσης και θαλάσσιων ρευμάτων. Στην κάτω επιφάνεια των στρωμάτων προβλέπεται μη υφαντό γεωύφασμα για την αποφυγή διαρροής λεπτόκοκκων κλασμάτων από το υλικό πλήρωσης του ορύγματος δια μέσου των διακένων των στρωμάτων.

Οι δυο αγωγοί οδεύουν παράλληλα εντός του ορύγματος μέχρι βάθους περίπου -10,0m. (σε απόσταση 250m περίπου από την έξοδο των αγωγών από το φρεάτιο Σαλαμίνας). Στο εν λόγω βάθος ο δεύτερος αγωγός σταματά και το ελεύθερο άκρο του ταπώνεται με τυφλή φλάντζα.

➤ Τμήμα Β – Διατομές B1 & B2

Η Διατομή Β προβλέπεται να εφαρμοστεί στο παράκτιο τμήμα της Σαλαμίνας, σε βάθη πυθμένα από -10.0m έως και -50.0m. Στο εν λόγω τμήμα ο αγωγός προβλέπεται επικαθήμενος στον πυθμένα.

Η μετάβαση από την Διατομή Α5 στην Β1 γίνεται όταν πλέον ο αγωγός βρίσκεται πλήρως εκτός πυθμένα και πέραν του βάθους -10,0m οπότε και το σύστημα προστασίας του αγωγού από τσιμεντοστρώματα αντικαθίσταται από λιθοστρώματα.

Η διατομή διαμορφώνεται με την τοποθέτηση του ερματισμένου αγωγού επί του πυθμένα απευθείας και την κατασκευή εν συνεχεία του πρίσματος εγκιβωτισμού από λιθοσύντριμμα. Το πρίσμα εγκιβωτισμού από λιθοσύντριμμα διαμορφώνεται έως στάθμης 0,30m από την άνω άντυγα του αγωγού.

Επί της κατάλληλα διαμορφωμένης επιφάνειας του πρίσματος από λιθοσύντριμμα θα τοποθετηθούν τα λιθοστρώματα. Τα λιθοστρώματα θα έχουν κατάλληλο πάχος ώστε να προστατεύουν τον αγωγό έναντι κυματικών φορτίων και υποθαλάσσιων ρευμάτων (ήτοι πάχος 0.25m έως βάθη -15m, όπως αποτυπώνεται στην Διατομή Β1 και 15cm για βάθη από -15m έως -50m, όπως αποτυπώνεται στην Διατομή Β2). Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση τα λιθοστρώματα διαστρώνονται με τρόπο που να εξασφαλίζει την πλήρη κάλυψη του πρίσματος εγκιβωτισμού, ενώ θα επεκτείνονται και επαρκώς πέραν των άκρων του πρίσματος.

➤ Τμήμα Γ – Διατομή Γ

Η Διατομή Γ αφορά το τμήμα του επίπεδου πρακτικά θαλάσσιου πυθμένα με όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού από βάθη -50,0m παραπλεύρως της Σαλαμίνας έως βάθους 86,0m περίπου όπου το βραχώδες υπόστρωμα βυθίζεται υπό επιφανειακής αμμόδους στρώσης και εκκινά το πρακτικά επίπεδο τμήμα της όδευσης του αγωγού σε μεγάλα βάθη, διαμέσου της



περιοχής μεγάλων βαθών (-95m), έως βάθη -20.0m στην παράκτια περιοχή της Αίγινας.

Ο αγωγός προβλέπεται απλά επικαθήμενος στον πυθμένα ενώ η προστασία του έναντι ανθρωπογενών περιβαλλοντικών φορτίσεων εξασφαλίζεται με χρήση τσιμεντοστρωμάτων, τα οποία τοποθετούνται επί των ερμάτων του αγωγού.

Η κάτωθι επιφάνεια των κυβόλιθων των τσιμεντοστρωμάτων επενδύεται με γεωύφασμα προς αποφυγή πρόκλησης τραυματισμού στον αγωγό.

➤ Τμήμα Δ – Διατομή Δ

Η Διατομή Δ αφορά τα βάθη πυθμένα από βάθους -20,0m έως -10.0m στο παράκτιο τμήμα της Αίγινας.

Η Διατομή Δ υλοποιείται ομοίως με τη Διατομή Γ.

➤ Τμήμα Ε – Διατομές E1, E2 & E3.

Η Διατομή Ε προβλέπεται να εφαρμοστεί στο παράκτιο τμήμα της Αίγινας, σε βάθη πυθμένα από -10.0m έως και το φρεάτιο της Αίγινας. Στο εν λόγω τμήμα ο αγωγός οδεύει εντός αμμώδους πυθμένα, με ανάδυση μαργαϊκών σχηματισμών όσο πλησιάζει η όδευση στην ίσαλο γραμμή, και προβλέπεται εντός ορύγματος.

Η έξοδος του αγωγού από όρυγμα γίνεται σταδιακά, μετά την ισοβαθή των -10m, έως ότου ο αγωγός βρεθεί επικαθήμενος επί του πυθμένα και γίνει η μετάβαση στη Διατομή Γ.

Το βάθος εκσκαφής του ορύγματος ορίζεται περί τα 1,9m, και το πλάτος εκσκαφής στον πυθμένα αυτού ίσο με 3,4m περίπου, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι δυο αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός ορύγματος με επαρκή καθαρή απόσταση μεταξύ τους. Σημειώνεται ότι τα ερματικά στοιχεία θα τοποθετούνται στους δυο αγωγούς «εναλλάξ» σε κάτοψη, ώστε να μην

υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης των ερματικών στοιχείων μεταξύ τους κατά την τοποθέτηση.

Επί της επιφάνειας της βάσης της εκσκαφής διαμορφώνεται η εξισωτική στρώση για την έδραση του ερματισμένου αγωγού, με πάχος 0,30m, από υλικά ίδια με αυτά που θα χρησιμοποιηθούν για τον εγκιβωτισμό του αγωγού. Μετά την τοποθέτηση των ερματισμένων αγωγών γίνεται πλήρωση του ορύγματος μέχρι στάθμης 0,30m πάνω από την άνω άντυγα των ερματικών στοιχείων.

Η διαμόρφωση της επιφάνειας του πρίσματος εγκιβωτισμού εξαρτάται από την κλίση με την οποία έχουν διαμορφωθεί τα πρηνή εκσκαφής του ορύγματος και κατ' επέκταση από την γεωλογική σύσταση του υλικού του πυθμένα.

Επί της στρώσης εγκιβωτισμού προβλέπεται η διαμόρφωση της στρώσης θωράκισης με τη διάστρωση τσιμεντοστρωμάτων πάχους 30cm για την προστασία του αγωγού έναντι κυματικής δράσης και θαλάσσιων ρευμάτων. Στην κάτω επιφάνεια των στρωμάτων προβλέπεται μη υφαντό γεωύφασμα  $400\text{gr/m}^2$  για την αποφυγή διαρροής λεπτόκοκκων κλασμάτων από το υλικό πλήρωσης του ορύγματος δια μέσου των διακένων των στρωμάτων.

Οι δυο αγωγοί οδεύουν παράλληλα εντός του ορύγματος μέχρι βάθους περίπου -10,0m. (σε απόσταση 210m περίπου από την είσοδο των αγωγών στο φρεάτιο Αίγινας). Στο εν λόγω βάθος ο δεύτερος αγωγός σταματά και το ελεύθερο άκρο του ταπώνεται με τυφλή φλάντζα.

#### **4.5 Φρεάτιο στην Αίγινα**

Το φρεάτιο δικλιδων-αντλιοστασίου του Λεοντίου θα έχει συνολική επιφάνεια κάτοψης περίπου  $245\text{ m}^2$  και προβλέπεται με υπόγειους και υπέργειους χώρους από φέροντα οργανισμό εξοπλισμένου σκυροδέματος. Τα εξωτερικά καλύμματα και οι κλίμακες πρόσβασης προβλέπονται μεταλλικά με κατάλληλη προστασία έναντι της διάβρωσης στις συνθήκες θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η διάταξη στην Αίγινα εξασφαλίζει επιπλέον τη δυνατότητα της προώθησης των ξεστροπαγίδων με φορά προς το αντίστοιχο φρεάτιο της Σαλαμίνας. Στη συνέχεια γίνεται η εγκατάσταση των δικλείδων χειρισμού και του ηλεκτρομαγνητικού παροχόμετρου για την καταμέτρηση των διερχόμενων παροχών. Το φρεάτιο κατασκευάζεται με πρόβλεψη σύνδεσης στο μέλλον και δεύτερου αγωγού από την πλευρά τόσο της ξηράς όσο και της θάλασσας. Επιπλέον, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της μελέτης, κρίνεται ορθολογική και σκόπιμη η κατασκευή ήδη από την αρχική φάση (έργα 20ετίας), του χώρου στον οποίο θα εγκατασταθούν οι αντλίες booster των επόμενων φάσεων. Ο χώρος αυτός αποτελεί μέρος των χερσαίων έργων της Αίγινας.

Δεδομένης της χωροθέτησης του φρεατίου σε μικρή απόσταση από την ίσαλο γραμμή προβλέπεται για την προστασία της προσθαλάσσιας παρειάς του φρεατίου, έναντι της κυματικής δράσης η τοποθέτηση στρώσης θωράκισης από φυσικούς ογκολίθους έμπροσθεν του φρεατίου.

#### **4.6 Χερσαίο Τμήμα Αγωγού στην Αίγινα**

Από την έξοδο του φρεατίου-αντλιοστασίου στο λιμάνι Λεοντίου εκκινεί αγωγός μικρού μήκους που διασυνδέεται με υφιστάμενο αγωγό προς την κεντρική δεξαμενή της Αίγινας στην Κυψέλη.

## **5 ΖΩΝΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΈΡΓΩΝ**

### **5.1 Γενικά**

Βάση της χωροθέτησης των προβλεπόμενων έργων κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού και της χάραξης των ορισμένων γραμμών αιγιαλού και παραλίας καθορίζονται οι εκτιμώμενες ζώνες κατάληψης των χερσαίων και θαλάσσιων έργων. Οι ζώνες κάλυψης των έργων ορίζονται στο Σχέδιο Οριζοντιογραφίας (ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01) που συνοδεύει το παρόν Τεύχος και στο οποίο δίδονται και οι συντεταγμένες των κορυφών των περιοχών κάλυψης.

### **5.2 Καθορισμένες Ζώνες Αιγιαλού και Παραλίας**

Η γραμμή αιγιαλού και παραλίας, στην Περάνη, Κοινότητα Αιαντείου (Ν. Σαλαμίνα καθορίστηκε βάση της απόφασης 1077367/8255/Β0010/27-9-2000 του Υπ. Οικονομικών, όπως αυτή εκδόθηκε στο ΦΕΚ 696 Δ'/19-10-2000.

Η γραμμή αιγιαλού και παραλίας, στην κοινότητα Κυψέλη (Ν. Αίγινας), καθορίστηκε με : α) την υπ αριθμό 714250 απόφαση νομάρχη Πειραιώς , ΦΕΚ 557/Δ/06.09.1989 β) την υπ αριθμό 1027961/1575/Β0010 απόφαση του Γεν. Δ/ντη Δημ. Περ. και Εθν. Κληρ/των, ΦΕΚ 228/ Δ/ 19-4-1998 γ) την υπ αριθμό ΓΓ2911 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, ΦΕΚ 462/Δ/03.07.2004

Στην περιοχή των έργων στην Αίγινα υπάρχει επίσης καθορισμένη χερσαία Ζώνη Λιμένα, η οποία ορίστηκε στο ΦΕΚ 727 Δ'/ 22-07-1992, με την απόφαση 311764/12-06-1992 του Νομάρχη Πειραιά. Βάση της χερσαίας ζώνης ορίζεται και η θαλάσσια ζώνη λιμένα, σύμφωνα με τον Ν. 2971/2001, άρθρο 20.

Στα σχέδια που συνοδεύουν το παρόν Τεύχος έχουν αποτυπωθεί τα καθορισμένα όρια αιγιαλού και παραλίας, που αφορούν στις περιοχές προσαιγιάλωσης του υποθαλάσσιου αγωγού.

### **5.3 Περιοχές Προς Παραχώρηση**

Στις ακόλουθες παραγράφους περιγράφονται τα έργα κατασκευής του υποθαλάσσιου αγωγού και οι σχετικές προς παραχώρηση περιοχές.

➤ Χερσαία έργα:

Στην περιοχή της Σαλαμίνας, η αιτούμενη προς παραχώρηση περιοχή των χερσαίων έργων χωροθετείται εντός των ορισμένων ζωνών αιγιαλού και παραλίας (βλ. και σχέδιο ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01) και ως εκ τούτου εμπίπτει στη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 14 του Ν.2971/2001.

Αντίθετα στην περιοχή της Αίγινας, τα χερσαία έργα χωροθετούνται εντός χερσαίας ζώνης λιμένα και εμπίπτουν στην διαδικασία αδειοδότησης που περιγράφεται στο άρθρο 18 του Ν.2971/2001. Τα εν λόγω έργα περιγράφονται και παρουσιάζονται στην παρούσα Έκθεση για λόγους πληρότητας του τεχνικού αντικείμενου προκειμένου να καταδειχτεί η σκοπιμότητα υλοποίησης τους, η αδειοδότησής τους όμως θα υλοποιηθεί με διακριτά τεύχη μελέτης κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του Ν.2971/2001.

➤ Υποθαλάσσια έργα:

Ειδικά για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού, λόγω των ειδικών συνθηκών που εισάγουν οι αβεβαιότητες της σύστασης του πυθμένα στις περιοχές εκσκαφής ορύγματος και των δυσκολιών πόντισης και τοποθέτησης του υποθαλάσσιου αγωγού σε μεγάλα βάθη, εκτιμάται ότι η πόντιση του υποθαλάσσιου αγωγού δύναται να εκτελεστεί με ακρίβεια της τάξεως των  $\pm 20,0\text{m}$  (από τον άξονα όδευσης όπως αυτός παρουσιάζεται στα Σχέδια της Μελέτης Εφαρμογής και του παρόντος Φακέλου).

Κατ' επέκταση, η αιτούμενη περιοχή προς παραχώρηση αποτελεί μια διευρυμένη ζώνη εκατέρωθεν του άξονα όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού.

Συγκεκριμένα η οριογραμμή της αιτούμενης προς παραχώρηση περιοχής ορίζεται με παράλληλη μετατόπιση της γραμμής αποτύπωσης της εξωτερικής παρειάς του υποθαλάσσιου αγωγού κατά 50,0m εκατέρωθεν του άξονα του κύριου υποθαλάσσιου αγωγού. Ειδικά για τις περιοχές όπου ο αγωγός οδεύει διαμορφώνοντας

οριζοντιογραφική καμπύλη η οριογραμμή της αιτούμενης προς παραχώρηση περιοχής ορίζεται σε απόσταση 60m εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού.

Στην περιοχή προσαιγιάλωσης των υποθαλάσσιων αγωγών στην Σαλαμίνα, λόγω της εγγύτητας με το υφιστάμενο αλιευτικό καταφύγιο, η προς τα δυτικά περιοχή προς παραχώρηση έχει περιοριστεί στα 30,0μ από τον άξονα του κύριου υποθαλάσσιου αγωγού.

Αναφέρεται επίσης ότι η αιτούμενη προς παραχώρηση θαλάσσια περιοχή εμπίπτει μερικώς (τριγωνική περιοχή επιφάνειας 65τμ.) εντός της οριογραμμής του αγκυροβολίου του Πειραιά (η οποία έχει αποτυπωθεί στο Σχέδιο Οριζοντιογραφίας που συνοδεύει τον παρόντα Τεχνικό Φάκελο). Λόγοι ασφαλείας του Έργου επιβάλουν τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του την κατάλληλη τροποποίηση των ορίων του αγκυροβολίου ώστε αυτά να μην χωροθετούνται εντός των αιτουμένων προς παραχώρηση περιοχών και επιπρόσθετα ο άξονας του αγωγού να βρίσκεται σε ικανή απόσταση ασφαλείας από το δυτικότερο όριο της αγκυροβολίας.

Σημειώνεται ότι δεδομένης της ύπαρξης εγκεκριμένης χερσαίας ζώνης λιμένα στην περιοχή Λεοντίου, τμήμα του υποθαλάσσιου αγωγού, στην περιοχή προσαιγιάλωσης, χωροθετείται εντός της αντίστοιχης θαλάσσιας ζώνης λιμένα και ως εκ τούτου εξαιρείται από το αντικείμενο του παρόντος Φακέλου και θα αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τα όσα περιγράφονται στο άρθρο 18 του Ν.2971/2001.

Επισημαίνεται ότι κατά την φάση κατασκευής και ιδιαίτερα κατά την φάση πόντισης του αγωγού θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μετρά διευθέτησης της θαλασσιάς κυκλοφορίας. Παράλληλα τόσο κατά την φάση λειτουργίας όσο και κατά την φάση κατασκευής του αγωγού εντός των αιτούμενων προς παραχώρηση περιοχών θα πρέπει να απαγορευθεί η αλιεία και η αγκυροβόλεια πάσης φύσεως.

#### Περιοχές Κάλυψης:

Ακολουθώς δίδονται οι περιοχές κάλυψης των χερσαίων και θαλάσσιων έργων όπως αυτές προκύπτουν βάση του σχεδίου ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01: «Οριζοντιογραφία έργου – Περιοχές προς παραχώρηση» που συνοδεύει τον παρόντα Φάκελο Χωροθέτησης:

- Η περιοχή κάλυψης των χερσαίων έργων στην Περάνη καταλαμβάνει συνολική αιτούμενη προς παραχώρηση επιφάνεια  $958,61\text{m}^2$ . Εκ της επιφάνειας αυτής τα  $763,72\text{m}^2$  είναι εντός της ζώνης αιγιαλού και τα  $194,89\text{m}^2$  είναι εντός της ζώνης παραλίας.
- Η περιοχή κάλυψης των υποθαλάσσιων έργων κατά μήκος της όδευσης του υ/θ αγωγού καταλαμβάνει συνολική αιτούμενη προς παραχώρηση επιφάνεια  $1.438.500,00\text{m}^2$ .

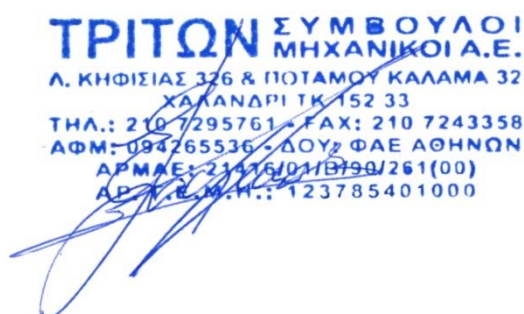
Σημειώνεται ότι για τον καθορισμό της περιοχής κάλυψης λήφθηκε υπόψη ότι τα πέρας του υποθαλάσσιου αγωγού εμπίπτει εντός της θαλάσσιας ζώνης λιμένα Λεοντίου. Κατά συνέπεια το υπολειπόμενο τμήμα του υποθαλάσσιου αγωγού, που βρίσκεται εκτός της ζώνης κάλυψης όπως αυτό αποτυπώνεται στο Σχέδιο «Οριζοντιογραφία έργου – Περιοχές προς παραχώρηση» δεν αποτελεί αντικείμενο του παρόντος Τεχνικού φακέλου.

- Τα χερσαία έργα στην Σαλαμίνα εμπίπτουν στην ορισμένη χερσαία ζώνη λιμένα και ως εκ τούτου, όπως προαναφέρθηκε, υπόκεινται σε διαφορετικό αδειοδοτικό καθεστώς.

Οι συντεταγμένες των κορυφών των αιτούμενων προς κάλυψη περιοχών τόσο για τους χερσαίους όσο και για το θαλάσσιο χώρο δίδονται στο Παράρτημα Β του παρόντος φακέλου.

Αθήνα, Ιούλιος 2018

Για την ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ



Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς  
Λιμενολόγος – Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.



| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ  |  |
|--------------|--|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α  | ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ                      |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β  | ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ<br>ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΧΩΡΩΝ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ  | ΦΕΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΙΓΙΑΛΟ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑ<br>ΖΩΝΗ          |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ1 | ΣΧΕΔΙΑ   |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ2 | ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΡΟΣ<br>ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ        |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α      ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

1. Ν.Α. Αθηνών – Πειραιώς/ Νομαρχία Πειραιά/ Διεύθυνση Γεωργίας – Πρακτικό Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Νο 15/2010., που αφορά την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και θαλάσσιου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.  
Πειραιάς 2-09-2010, Αρ. πρωτ.: 6801, Πληροφορίες: Α Ανδρουλιδάκη, Ρ. Λάμπρου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΝΙΚΗΤΑ 15

Τ.Κ. 185 31 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Αρ. Πρωτ. 4906/3-2-10

3.9.10

Of

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Ν.Α. ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Πειραιάς 2-09-2010

Αρ. Πρωτ.: 6801

Ταχ. Δ/ση: Δημοσθένους 1 - 3  
185 31 Πειραιάς

ΠΡΟΣ: 1) Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά - Τμ.  
Αιγιαλού  
Νικήτα 15 - 185 31 Πειραιάς.

Πληροφορίες: Α. Ανδρουλιδάκη  
Ρ. Λάμπρου

ΚΟΙΝ: 1) Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Γεν. Δ/ση Γεωργικών Εφαρμογών &  
Έρευνας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστ. Περιβάλλοντος.  
Τμ. Χωροταξίας  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19. 112 53  
Αθήνα

Τηλέφωνο: 2131618503-7

FAX: 210 4126143

**ΘΕΜΑ : Διαβίβαση πρακτικού ΝΕΧΩΠ.**

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 3521/1354/480/16-7-10 εγγράφου σας, σας στέλνουμε το πρακτικό ν. 15 της νομαρχιακής επιτροπής Πειραιά, που αφορά την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και θαλασσιού χώρου- πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ

ON

ΕΙΣΡΕΣΙΟΥ ΕΦΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΕΧΩΠ ΠΕΙΡΑΙΑ  
αα

ΑΝΔΡΟΥΛΙΔΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**  
**ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Νο 15/2010**

Στον Πειραιά σήμερα 01/09/2010 συνεδρίασε η Ν.Ε.Χ.Ω.Π. της Νομαρχίας Πειραιά, σύμφωνα με την με αριθμό 1719/18-2-2010 απόφαση σύστασής της, με θέμα: την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού-θαλάσσιου χώρου - πυθμένα για την κατασκευή του έργου της υποθαλάσσιας σύνδεσης αγωγού της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα.

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

- Τον φάκελο του έργου και τα τεχνικά στοιχεία.
- Ότι τα υπάρχοντα έργα δεν επηρεάζουν γη υψηλής παραγωγικότητας.
- Το άρθρο 14 παράγρ. 2β του Ν.2971/01 περί παραχώρησης αιγιαλού παραλίας για την εκτέλεση έργων.
- Την ωφελιμότητα του έργου για την κάλυψη των αναγκών ύδρευσης των οικισμών και τουριστικών εγκαταστάσεων της Αίγινας.
- Την πρόβλεψη για ύδρευση του Αγκιστρίου.


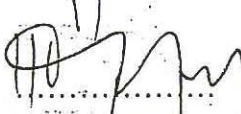

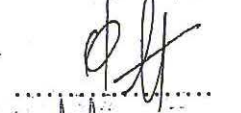
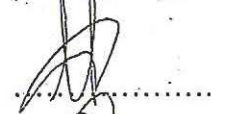
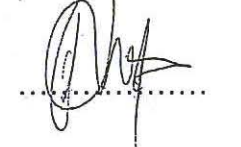
Γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της παραχώρησης χρήσης αιγιαλού και θαλασσίου πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού, όπως αναφέρεται στη συνημμένη μελέτη του έργου.

Τυχόν δεσμεύσεις άλλων νόμων δεν εξετάσθηκαν.

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

- 1) Ανδρουλιδάκη Αναστασία  
Αναπλ. Πρόεδρος,  
Γεωπόνος Δ/σης Γεωργίας Πειραιά
- 2) Γκλεζάκος Γεώργιος  
Μέλος, Δασολόγος  
Δ/σης Δασών Πειραιά
- 3) Μάργαρης Στυλιανός  
Μέλος, Γεωπόνος,  
Δ/σης Εγγείων Βελτιώσεων Πειραιά
- 4) Πιτιανούδη Φανή  
Μέλος Δ/τρια  
Δ/σης Αλιείας Πειραιά
- 5) Χατζητόλιας Δημήτρης  
Μέλος Κτηνίατρος  
Δ/σης Κτηνιατρικής Πειραιά
- 6) Λάμπρου Βαρβάρα  
Μέλος Τοπογράφος Τ.Ε  
Δ/σης Γεωργίας Πειραιά

**ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ**

- 1) 
- 2) 
- 3) 
- 4) 
- 5) 
- 6) 



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Νο 15/2010

Στην Πειραιά σήμερα 01/09/2010 συνεδρίασε η Ν.Ε.Χ.Ω.Π. της Νομαρχίας Πειραιά σύμφωνα με την με αριθμό 1719/18-2-2010 απόφαση της με θέμα την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού-θαλάσσιου - προβλήτα για την κατασκευή του έργου της υποθαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα.


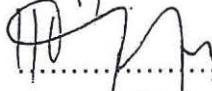
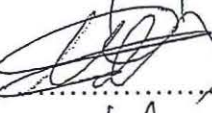
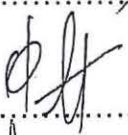
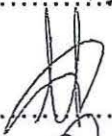

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

- Τον φάκελο του έργου και τα τεχνικά στοιχεία.
- Ότι τα υπάρχοντα έργα δεν επηρεάζουν γη υψηλής παραγωγικότητας.
- Το άρθρο 14 παρ. 2β του Ν.2971/01 περί παραχώρησης αιγιαλού προβλήτας για την εκτέλεση έργων.
- Την ωφειμότητα του έργου για την κάλυψη των αναγκών ύδρευσης αγροτικών και τουριστικών εγκαταστάσεων της Αίγινας.
- Την πρόβλεψη για ύδρευση του Αγκιστρίου.
- Την απόφαση σύμφωνα υπέρ της παραχώρησης χρήσης αιγιαλού και θαλάσσιου προβλήτα για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού, όπως αναφέρεται στη συντημένη μελέτη του έργου.
- Τυχόν δεσμεύσεις άλλων νόμων δεν εξετάσθηκαν.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Ανδρέας Αναστασίου  
Ανατλ. Πρόεδρος:  
Γεωπόνος Δ/σης Γεωργίας Πειραιά  
Γκλεζέκος Γεώργιος  
Μέλος, Δασολόγος  
Δ/σης Δασών Πειραιά  
Μάρκου Στυλιανός  
Μέλος, Γεωπόνος,  
Δ/σης Εγγείων Βελτιώσεων Πειραιά  
Παναούδη Φανή  
Μέλος, Δ/τρια  
Δ/σης Αλιείας Πειραιά  
Χατζητόλιας Δημήτρης  
Μέλος, Κτηνίατρος  
Δ/σης Κτηνιατρικής Πειραιά  
Καμπύρης Βασίλειος  
Μέλος, Τοπογράφος Τ.Ε.  
Δ/σης Πολεοδομίας Πειραιά

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

- 1) 
- 2) 
- 3) 
- 4) 
- 5) 
- 6) 



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

2. Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού/ Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού/  
Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Γνωμοδότηση ΕΟΤ για την παραχώρηση  
χρήσης Ζώνης Αιγιαλού, και Θαλασσίου χώρου – πυθμένα στα πλαίσια της  
Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή του έργου  
«Υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

Αθήνα, 27-08-2010, Αρ. Πρωτ.: 514977, Πληροφορίες: Σ. Ευαγγελάτος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΝΙΚΗΤΑ 15  
Τ.Κ. 185 31 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Αρ. Πρωτ. 4249/8.9.10

|               |          |
|---------------|----------|
| ΤΜΗΜΑ:        | Β'       |
| Ημερομηνία    | 8-9-2010 |
| Χαρακτηρισμός |          |
| Υπογραφή      |          |
| Προϊστάμενου  |          |

Αθήνα, 27/08/2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 514977

✓ ΠΡΟΣ: ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΠΕΙΡΑΙΑ  
Νικήτα 15  
18531, Πειραιάς

Ταχ. Διεύθυνση : Αν.Τσόχα 7, 115 21 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ  
Τηλέφωνο : 210 87 07 284  
Φαξ-Fax : 210 64 64 872  
E-Mail : [evangelatos\\_s@gnto.gr](mailto:evangelatos_s@gnto.gr)

ΚΟΙΝ: 1.) ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ  
Χρήστου Λαδά 1  
18010, Αίγινα  
2.) ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
Λ.Κ. Καραμανλή &  
Αμμοχώστου  
18900, Σαλαμίνα

**ΘΕΜΑ:** Γνωμοδότηση ΕΟΤ για την παραχώρηση χρήσης Ζώνης Αιγιαλού, και Θαλασσίου χώρου-πυθμένα στα πλαίσια της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

ΣΧΕΤ.: 1. Το με Α.Π. 3521/1354/480/16-07-2010 δικό σας και τα συν. (αρ. πρ. ΕΟΤ 14290/20-07-2010).

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, που αφορά στην παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και θαλασσίου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ» και αφού λάβαμε υπόψη μας τη συνημμένη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τη φωτογραφική τεκμηρίωση των περιοχών, η Υπηρεσία μας, **δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση για το έργο και την παραχώρηση χρήσης ζωνών αιγιαλού & θαλασσίου χώρου (όπως εκείνες απεικονίζονται και μόνο για τα έργα που περιγράφονται στα σχέδια 3.1 & 3.2 κλίμακας 1/500)**, υπό την προϋπόθεση πως θα τηρηθούν οι παρακάτω όροι:

**C. Για την περιοχή της ακτής "Περάνης" στη Σαλαμίνα:**

- Να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας (τόσο στο στάδιο κατασκευής όσο και στο στάδιο λειτουργίας του έργου) υγιεινής & ασφάλειας λουομένων τόσο στο χερσαίο όσο και στο θαλάσσιο χώρο. Ο χερσαίος χώρος να αποκατασταθεί στην αρχική του μορφή.
- Να ληφθούν μέτρα προστασίας και σήμανσης για την ασφάλεια αφενός των υποβρύχιων εγκαταστάσεων και αφετέρου, των σκαφών ή και επισκεπτών της περιοχής.

**D. Για την περιοχή της ακτής "Λεοντίου" στην Αίγινα:**

- Να εξεταστεί η μετατόπιση του ωθητικού αντλιοστασίου ώστε να μην ενοχλεί την πρόσβαση προς τον λιμενίσκο.
- Να ληφθούν μέτρα προστασίας και σήμανσης (τόσο στο στάδιο κατασκευής όσο και στο στάδιο λειτουργίας του έργου) για την ασφάλεια αφενός των υποβρύχιων εγκαταστάσεων και αφετέρου, των σκαφών ή και επισκεπτών της περιοχής.

**Και για τις δύο θέσεις :**

- Η οριστική μελέτη των έργων να είναι σύμφωνη με τα σχέδια, τις προδιαγραφές και την τεχνική έκθεση της Π.Π.Ε.
- Τα έργα να εκτελεστούν εκτός τουριστικής περιόδου και η Ζώνη Αιγιαλού να αποκατασταθεί, στα σημεία που δεν προβλέπεται επέμβαση από την μελέτη, στην αρχική της μορφή μετά το πέρας των εργασιών.
- Να υπάρχει συνεχής μέριμνα από την πλευρά του φορέα κατασκευής και διαχείρισης του έργου για την τήρηση κανόνων ασφαλείας και την φύλαξη του.
- Να εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα των Ν.2971/01, Ν. 1650/86 κ Ν.3010/02 και οι εκτελεστικές τους διατάξεις.
- Να διατηρηθεί ο κοινόχρηστος χαρακτήρας του αιγιαλού και της παραλίας.
- Να συμφωνήσουν οι συναρμόδιες υπηρεσίες.

**Ι.ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. Προέδρου ΕΟΤ
2. Δ/ση Τουρ. Εγκαταστάσεων (Αρχείο)
3. Τμήμα Χωροταξίας & Περιβάλλοντος  
(Αρχείο)(με το αντίγραφο μελέτης).
4. κ. Σ.ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΟΤ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Ακριβές αντίγραφο



**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.3 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

3. Υπουργείο Οικονομικών/ Κτηματική Υπηρεσία Ν. Πειραιά – Τεχνικά Έργα Λιμενικών (Παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού – παραλίας και θαλασσίου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού συνδέσεως της νήσου Αίγινας με το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ).

Αθήνα, 20-09-2010, Αρ. Πρωτ.: Φ.542/969/10 Σ.6535



**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

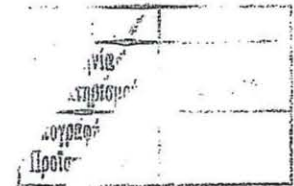
**ΕΠΕΙΓΟΝ**

|               |            |
|---------------|------------|
| ΤΜΗΜΑ:        | Β'         |
| Ημερομηνία    | 12/10/2010 |
| Χαρακτηρισμός |            |
| Υπογραφή      |            |
| Προσταγμένος  |            |

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ  
Νικήτα 15  
Πειραιάς 18531

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α2  
ΤΜΗΜΑ VI  
Τηλεφ. 2106551276  
Φ.542/969/10  
Σ.6535  
Αθήνα, 20 Σεπ. 10

**ΚΟΙΝ. :** - ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΚΤΥΩΝ/Γ.Γ.Δ.Ε./ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ4)  
Σεβαστουπόλεως 1, Αθήνα 11526  
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ  
Καρ. Σερβίας 10. Αθήνα 10184  
- ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Ακτή Βασιλειάδη – Πύλη Ε1  
Πειραιάς 18510  
- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/  
ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ  
Ερεχθείου 59, Αθήνα 11742  
- ΕΟΤ  
Τσόχα 7. Αθήνα 11521  
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.  
Μεσογείων 239 & Παρίτη, Αθήνα 15441  
- ΥΥ - ΥΦ  
- Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ 18535  
- Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ 18010



**ΘΕΜΑ:** Τεχνικά Έργα Λιμένων (Παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού – παραλίας και θαλασσίου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού συνδέσεως της νήσου Αίγινας με το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ./ Υπ. 229/10).

**ΣΧΕΤ.:** ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ/3521/1354/480/16-7-2010.

1. Απαντώντας στο σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι, το ΓΕΝ από πλευράς αρμοδιοτήτων του δεν έχει αντίρρηση για την εκτέλεση των προτεινομένων από την υποβληθείσα μελέτη έργων για την εγκατάσταση του αγωγού του θέματος, τόσο εντός της θαλάσσης, όσο και εντός των ζωνών του αιγιαλού – παραλίας στις περιοχές προσγειαλώσεως του εν λόγω αγωγού (νήσος Σαλαμίνα, νήσος Αίγινα), με την προϋπόθεση ότι:



α. Θα ληφθούν οι προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες και εγκρίσεις.

β. Το χερσαίο τμήμα του αγωγού το διερχόμενο από τους κοινόχρηστους χώρους του αιγιαλού – παραλίας θα τοποθετηθεί εντός σκάμματος (όπως τούτο άλλωστε προβλέπεται από την υποβληθείσα μελέτη), το δε έδαφος άνωθεν αυτού θα επανέλθει στην προτέρα του μορφή και κατάσταση.

γ. Το υποθαλάσσιο τμήμα του καλωδίου, μέχρι τουλάχιστον της ισοβαθούς των δέκα (-10) μέτρων, θα τοποθετηθεί εντός τάφρου υπό τον βυθό (όπως τούτο άλλωστε προβλέπεται από την υποβληθείσα μελέτη), ο δε βυθός άνωθεν αυτού θα επανέλθει στην προτέρα του μορφή και κατάσταση.

δ. Θα αποφευχθεί κατά το δυνατόν η διασταύρωση του αγωγού με άλλο από τους ήδη υπάρχοντες και στην περίπτωση που τούτο κρίνεται αναγκαίο, θα ληφθεί μέριμνα για την αποφυγή προκλήσεως βλάβης στους ήδη υφιστάμενους.

ε. Τα πλωτά μέσα που θα ασχοληθούν με την πόντιση του υποθαλασσίου τμήματος του αγωγού, θα φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών τα προβλεπόμενα από τον ΔΚΑΣ σχήματα ημέρας και φώτα.

στ. Θα ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών ποντίσεως του υποθαλασσίου τμήματος του αγωγού και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

ζ. Μετά το πέρας εκτελέσεως των εργασιών εγκαταστάσεως του υποθαλασσίου τμήματος του αγωγού, θα αποσταλούν στην ανωτέρω Υπηρεσία τα κάτωθι στοιχεία της θέσεως του αγωγού, όπως αυτός ποντίσθηκε, προκειμένου ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ:

(1) Οι συντεταγμένες του σημείου προσγειώσεως του αγωγού.

(2) Οι συντεταγμένες της οδεύσεως (πορείας) του αγωγού στο βυθό.

(3) Τα αντίστοιχα βάθη (εφόσον έχουν μετρηθεί).

(4) Η θεωρητική ακρίβεια με την οποία έχουν προσδιορισθεί οι συντεταγμένες.

Οι πληροφορίες των ανωτέρω υποπαραγράφων είναι δυνατόν να αποσταλούν και σε ψηφιακή μορφή (dwg, dxf) για την ενημέρωση της βάσεως δεδομένων της ΥΥ.

2. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω επισημαίνεται ότι, στη θαλάσσια περιοχή όπου πρόκειται να λάβει χώρα η εγκατάσταση του υποθαλασσίου τμήματος του αγωγού, ενδεχομένως, επί ή υπό τον βυθό ευρίσκονται υπολείμματα εκρηκτικών μηχανισμών (ναρκών) του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Ως εκ τούτου, οι εργασίες εγκαταστάσεως του αγωγού θα πρέπει να λάβουν χώρα με τη δέουσα προσοχή και λήψη όλων των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας προς αποφυγή κινδύνου τυχόν ατυχήματος. Σε περίπτωση ανευρέσεως μηχανισμού παρομοίας φύσεως, θα πρέπει άμεσα να ειδοποιηθούν οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στη συνέχεια οι αρμόδιες υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού για την εξουδετέρωση αυτού.



Υποναύαρχος Ν. Κρουονερίτης ΠΝ  
Υπαρχηγός ΓΕΝ

Παύλος Κωνσταντίνου ΠΝ

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.4 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

4. Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας/ Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής – Γνωμοδότηση και παραχώρηση χρήσης αιγιαλού – παραλίας και θαλάσσιου χώρου για την κατασκευή αγωγού σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.

Πειραιάς 24-09-2010, Αρ. Πρωτ.:8221.Λ03/04/10, Πληροφορίες: Δρ. Κλαίρη Πετρουτσάτου



1813 / 27-9-10 φ480  
Μ.Π.Π.Π. / Ε



**ΕΠΕΙΓΟΝ (FAX)**

|               |           |
|---------------|-----------|
| ΤΜΗΜΑ:        | B         |
| Ημερομηνία    | 27-9-2010 |
| Χαρακτηρισμός |           |
| Υπογραφή      |           |
| Προϊστάμενος  |           |

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**  
**ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**  
**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ : β' - ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1**  
**(1ος όροφος)**  
**Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς**  
**Πληροφορίες : Δρ. Κλαίρη Πετροντσάτου**  
**Π.Ε. Πολ. Μηχ. Β'**  
**Τηλέφωνο : 210-4064164, 210-4064163**  
**FAX : 210-4191037, 210-4616858**  
**e-mail : dlyb@yen.gr**

**Πειραιάς, 24 - 09 - 2010**  
**Αρ. Πρωτ.: 8221.Λ03/04/10**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΝΙΚΗΤΑ 15  
Τ.Κ. 185 31 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Αρ. Πρωτ. 4580/27-9-10

**ΠΡΟΣ : Κ.Υ. ΠΕΙΡΑΙΑ**  
**(Fax: 210 4173017)**

**ΚΟΙΝ.: 1. ΥΠ. ΑΜΥΝΑΣ/Γ.Ε.Ν./Α2/Ιε**  
**(Fax: 2106551346)**  
**2. ΥΠ. ΠΟΛ. & ΤΟΥΡ./Ε.Ε.Α.**  
**(Fax: 2109235707)**  
**3. Κ. Λ/Χ ΠΕΙΡΑΙΑ**  
**4. Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ**

**ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση για παραχώρηση χρήσης αιγιαλού - παραλίας και θαλάσσιου χώρου για την κατασκευή αγωγού σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ.**

**ΣΧΕΤ. : α. Ν. 2932/2001 (Α' 145), «Σύσταση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις.**  
**β. Ν. 2971/2001 (Α' 285), «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».**  
**γ. Π.Δ. 175/2002 (Α' 158), «Οργανισμός Διάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής».**  
**δ. Το υπ' αριθμό 3521/1354/480/16-07-10 έγγραφό σας.**  
**ε. Την υπ' αριθμό 2141.4.4/16/10/6598/10-8-2010 αναφορά του Κ. Λ/Χ Πειραιά.**  
**στ. Την υπ' αριθμό 8221.Λ/04/10/02-08-10 αναφορά του Λ/Χ Αίγινας.**

1. Κατόπιν παραπάνω σχετικών, σας γνωρίζουμε, κατά λόγο αρμοδιότητας, ότι δεν έχουμε αντίρρηση για παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας για την κατασκευή αγωγού σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, εφόσον τηρηθούν οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

- (1) Να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- (2) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος χώρου, όσο διαρκεί η εκτέλεση του έργου, αλλά και κατά τη μετέπειτα λειτουργία του, με μέριμνα του αναδόχου και υπεύθυνου φορέα κατασκευής του, οι οποίοι να υποχρεούνται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που



προκαλείται συνεπεία των εργασιών, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής.

- (3) Να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία για την τυχόν απόρριψη στη θάλασσα υλικών εκσκαφής.
- (4) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη μετέπειτα λειτουργία του έργου, ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.
- (5) Να αναληφθεί, με μέριμνα και δαπάνη του υπεύθυνου φορέα κατασκευής του έργου, η συντήρηση και η ασφαλής λειτουργία των προτεινόμενων κατασκευών.
- (6) Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να απομακρύνονται υλικά και μπάζα από τον περιβάλλοντα χώρο, ώστε μετά το πέρας του έργου να επανέλθει στην προτέρα κατάσταση.
- (7) Να μη γίνει περαιτέρω επέμβαση και κάθε μορφής κατασκευή στην ευρύτερη περιοχή, χωρίς να υπάρχουν οι νόμιμες εγκρίσεις.
- (8) Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να είναι σε συνεχή επαφή με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την τήρηση της ασφάλειας στην περιοχή εκτέλεσης του έργου.
- (9) Να ενημερωθεί η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για τις κατά λόγο αρμοδιότητας ενέργειές της.
- (10) Σε περίπτωση που ο υπό κατασκευή αγωγός διέρχεται από το αγκυροβόλιο του Πειραιά να εξασφαλιστεί η αγκυροβολία των πλοίων και μετά την εκτέλεση του έργου σε συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

2. Το Κ. Λ/Χ Πειραιά και το Λ/Χ Αίγινας, στα οποία κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες, κατά λόγο αρμοδιότητας.

3.- Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Γρ. κας ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΒΛΑΧΟΣ



ΣΠΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Σ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΑΡΧΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.2.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.5 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

5. Περιφέρεια Αττική/ Νομαρχιακό Διαμέρισμα Πειραιά – Απόσπασμα Πρακτικού Διατύπωσης γνώμης προς την Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά (Τμήμα αιγιαλού και παραλίας) σχετικά με την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, θαλασσίου χώρου – πυθμένα για την κατασκευή του έργου «υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ».

Αίγινα 29-7-2010, Αρ. Αποφ.: 188/2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΝΟΜ. ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

-----

Α π ό σ π α σ μ α

από το υπ' αριθ. 13/2010 πρακτικό συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Αίγινας  
Αριθ. Αποφ. 188/2010

Π ε ρ ί λ η ψ η

Διατύπωση γνώμης προς την Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά  
(Τμήμα αιγιαλού και παραλίας) σχετικά με την  
παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, θαλασσίου χώρου-  
πυθμένα για την κατασκευή του έργου "υποθαλάσσιος  
αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ"

Σήμερα την 26η Ιουλίου 2010 ημέρα Δευτέρα και ώρα 7:00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο Αίγινας  
συνήλθε σε δημόσια Συνεδρίασή του στο Δημοτικό κτίριο Αίγινας που βρίσκεται επί των οδών  
Αγ. Παρασκευής και Μεριστού στην πόλη της Αίγινας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.  
9465/21.7.2010 πρόσκληση του Προέδρου κ. Γεωργίου Τσατήρη που δημοσιεύθηκε στον ειδικό  
χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε εμπρόθεσμα με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο,  
στους Δημοτικούς Συμβούλους, στους Προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων και στον Πρόεδρο  
του Τοπ. Σ/λίου Νέων.

Στην Συνεδρίαση ήταν :

από τους Δημοτικούς Συμβούλους

Παρόντες

Απόντες

- 1/ Γεώργιος Τσατήρης, Πρόεδρος ,
- 2/ Μούρτζης Αντώνιος, Αντιπρόεδρος,
- 3/ Γιαννούλη Σοφία , Γραμματέας ,
- 4/ Πούντος Ιωάννης,
- 5/ Μπαρμπέρης Ευάγγελος,
- 6/ Πούντος Νικόλαος,
- 7/ Πτερούδης Νικόλαος,
- 8/ Γιαννοπούλου Μαρία,
- 9/ Παπαδόπουλος Ιωάννης,
- 10/ Αποστολίδης Ανδρέας,
- 11/ Χατζηπέρης Φίλιππος,
- 12/ Σακκιώτης Θεοδόσιος,
- 13/ Σκλάβαινας Γεώργιος,
- 14/ Σκίτσας Δημήτριος,
- 15/ Τζίτζης Φίλιππος,
- 16/ Γκότσης Τρύφων

- 1/ Λεούσης Νεκτάριος,
- 2/ Σταμπουλής Ελευθέριος,
- 3/ Κανελλά Αικατερίνη,
- 4/ Μούρτζης Δημήτριος ,
- 5/ Μπήτρος Ιωάννης

αν και νόμιμα προσκλήθηκαν

από τους προέδρους των Τοπικών Συμβουλίων

Παρόντες

Απόντες

- 1/ Νικόλαος Μαρίνος, (Τ.Σ. Κυψέλης),
- 2/ Δημήτριος Κασιμάκης, (Τ.Σ. Βαθέος)

- 1/ Αναστάσιος Αμάφης, (Τ.Σ. Πέρδικας) ,
- 2/ Νικόλαος Τζίτζης, (Τ.Σ. Μεσαγρού)

αν και νόμιμα προσκλήθηκαν

Στη συνεδρίαση παρίστατο και ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Κουκούλης, ο οποίος είχε  
προσκληθεί νόμιμα από τον κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθε αν και νόμιμα προσκλήθηκε ο Πρόεδρος του Τοπικού  
Συμβουλίου Νέων κ. Κων/νος Βογιατζής.



Στη Συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο κ. Ανάργυρος Π. Στενάκης Διοικ. Υπάλληλος του Δήμου Αίγινας για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασεως.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Αποστολίδης Ανδρέας, κ. Χατζηπέρης Φίλιππος, κ. Σακκιώτης Θεοδόσιος και κ. Σκίτσας Δημήτριος απεχώρησαν οριστικά της Συνεδρίασεως μετά την συζήτηση και λήψη απόφασης επί του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

#### Θέμα 1<sup>ο</sup>

Αριθ. απόφ. 188/2010

Εισηγούμενος ο κ. Πρόεδρος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Σώματος το υπ. αριθ. πρωτ. 3521/1354/480/16-7-2010 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά (Τμήμα Αιγιαλού & παραλίας) με θέμα : " παραχώρηση χρήσης αιγιαλού, θαλασσίου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή έργου (υποθαλάσσιος αγωγός σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ)" στο οποίο αναφέρονται τα εξής : "Σας διαβιβάζουμε τεχνικούς φακέλους (μελέτη παραχώρησης αιγιαλού και προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων) με συνημμένα στοιχεία (τεχνική έκθεση, τοπογραφ. Διάγραμμα κλ. 1/500) και παρακαλούμε να μας γνωρίσετε τις απόψεις σας για την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού-θαλασσίου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου της υποθαλάσσιας σύνδεσης με αγωγό, της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, παράγρ. 2β του Ν. 2971/01".

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου του και έλαβε υπόψη του :

- Την τοποθέτηση του κ. Δημάρχου κατά την οποία αφού ανέπτυξε την σπουδαιότητα και αναγκαιότητα της εκτέλεσης του έργου "κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ" εν κατακλείδι πρότεινε να διατυπωθεί η σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου επί του ερωτήματος της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά (Τμήμα Αιγιαλού & παραλίας).
- Την από τον Δεκέμβριο 2009 συνταχθείσα προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων στα πλαίσια σύνταξης μελέτης για την εκτέλεση του έργου "κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ"
- Τον από τον Απρίλιο 2010 συνταχθέν τεχνικό φάκελο για την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας στα πλαίσια σύνταξης μελέτης για την εκτέλεση του έργου "κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ".
- Την υπ. αριθ. 76/2010 απόφαση του Διοικ. Σ/λίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας με την οποία συνηγορεί να παραχωρηθεί η χρήση αιγιαλού-θαλάσσιου χώρου-πυθμένα στο λιμάνι Λεοντίου όπου έχει καθοριστεί Ζώνη Λιμένα, για την εκτέλεση του έργου "κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ".
- Τις απόψεις και τοποθετήσεις των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου κατά τις οποίες υπήρξε απόλυτη ταύτιση για την σπουδαιότητα και αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου
- Την αναγκαιότητα σύνδεσης της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ προκειμένου να αντιμετωπιστεί το σοβαρό πρόβλημα υδροδότησης που αντιμετωπίζει το νησί.
- Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 και του Ν. 3463/2006 (ΔΚΚ)

**Α π ο φ α σ ί ζ ε ι , ο μ ό φ ω ν α**

**Επί 16 παρισταμένων μελών**

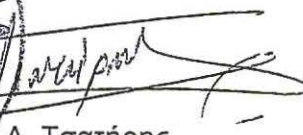
Διατυπώνει την σύμφωνη γνώμη του για την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού –θαλάσσιου χώρου- πυθμένα στην περιοχή λιμένος Λεοντίου Αίγινας για την εκτέλεση του έργου "κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ", θεωρώντας το έργο αυτό ως ζωτικής σημασίας για το νησί της Αίγινας.

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξ. Αριθ. 188/2010**

Για πίστωση συντάχθηκε το πρακτικό και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

29 - 7 - 2010  
Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου  
  
Γεώργιος Δ. Τσατσήρης

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.6 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

6. Περιφέρεια Αττικής /Νομός Αττικής /Δήμος Σαλαμίνας - Απόσπασμα Πρακτικού Έκφρασης απόψεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί αιτήματος παραχώρησης αιγιαλού θαλάσσιου πυθμένα για την κατασκευή του έργου «Υποθαλάσσια σύνδεση με αγωγό της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα»

Σαλαμίνα 28-9-2010, Αρ. Αποφ.: 223/2010



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 16ης Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Την 21η-9-2010, ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 20.00, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε ΤΑΚΤΙΚΗ Συνεδρίαση στο Δημαρχείο, ύστερα από την αριθμ. 21128/16-9-2010 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Σ/λίου κ.

Μικρομάστορα-Νάννου Αικατερίνης, που δημοσιεύθηκε και γνωστοποιήθηκε την 16<sup>η</sup> -9- 2010 στους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του ΔΚΚ ( Ν.3463/2006)

Πριν την έναρξη της Συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα είκοσι επτά (27) νόμιμα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1.- ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 2.- ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
- 3.- ΜΠΟΥΤΣΗ-ΣΠΗΛΙΩΠΟΥΛΟΥ ΑΣΗΜ.
- 4.-ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 5.- ΠΑΧΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 6 ΜΙΚΡΟΜΑΣΤΟΡΑ-ΝΑΝΝΟΥ ΑΙΚ.
- 7.-ΛΑΛΟΥΣΗ ΜΑΡΑΓΤΣΑ
- 8.-ΝΑΝΝΟΥ-ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥΣΙΑ
- 9.- ΝΑΝΝΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 10.-ΔΕΡΜΑΤΗΣ ΜΗΝΑΣ
- 11.- ΑΛΑΙΣΚΑ ΕΥΓΕΝΙΑ
- 12-ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ ΟΜΗΡΟΣ
- 13.-ΑΓΑΠΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 14.-ΚΟΥΤΣΙΛΑΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 15.-ΡΑΠΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 16.- ΝΑΝΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1.-ΤΣΑΒΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 2.-ΑΓΑΠΙΟΥΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 3.-ΑΛΑΙΣΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 4.-ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
- 5.- ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 6.-ΜΠΕΓΓΗ ΣΤΑΜΑΤΙΑ
- 7.- ΜΠΑΣΙΑΡΑΣ ΜΑΡΚΟΣ
- 8.- ΑΓΑΠΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 9.- ΜΠΑΚΑΟΥΚΑΣ ΣΤΑΜΟΣ
- 10.-ΜΠΑΚΑΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 11.- ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

-Ο Δήμαρχος κ. ΣΟΦΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, είχε προσκληθεί και παρίστατο στη Συνεδρίαση.

Πριν τη συζήτηση του θέματος είχαν αποχωρήσει οι δημ. Σ/λοι κ.κ. Αγαπίου Νικόλαος, Νάννου-Παπαθανασίου Ισιδώρα, και Ράπτης Νικόλαος.

Αριθμός Απόφασης : 223 /2010

21<sup>ο</sup> Ημερήσιας Διάταξης Θέμα:

Έκφραση απόψεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί αιτήματος παραχώρησης αιγιαλού θαλάσσιου πυθμένα για την κατασκευή του έργου: «Υποθαλάσσια σύνδεση με αγωγή της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνας».

Συνεχίζεται η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η Πρόεδρος εισηγείται το θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την «Έκφραση απόψεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί αιτήματος παραχώρησης αιγιαλού θαλάσσιου πυθμένα για την κατασκευή του έργου: «Υποθαλάσσια σύνδεση με αγωγό της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνας».

Στη συνέχεια υποβάλλει εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1.- Το με αριθμ. Πρωτ. 3521/1354/480/16-7-2010 έγγραφο Υπ. Οικονομικών /Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά /Τμήμα Αιγιαλού & Παραλίας με το οποίο ζητείται η έκφραση απόψεων επί του αιτήματος παραχώρησης χρήσης αιγιαλού – θαλάσσιου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου της υποθαλάσσιας σύνδεσης με αγωγό της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνας.

2.- Τους τεχνικούς φακέλους (μελέτη παραχώρησης αιγιαλού και προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων) που συνοδεύουν το ανωτέρω αίτημα και στους οποίους περιγράφεται λεπτομερώς το προαναφερόμενο έργο και χωροθετείται το προς παραχώρηση τμήμα του αιγιαλού στην περιοχή όρμου Πέρανι Σαλαμίνας.

Τις διατάξεις του άρθρου 14 «Παραχώρηση αιγιαλού παραλίας για την εκτέλεση έργων»παρ.2β του Ν.2971/01 «Αιγιαλός Παραλία και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α' 285/2001) σύμφωνα με τις οποίες.

2. α) Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία η οποία συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο σύμφωνα με το άρθρο 8 της κοινής απόφασης (ΚΥΑ) 69269/5387/24-10-90 (ΦΕΚ 678Β') των Υπουργών Εσωτερικών , Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Βιομηχανίας, ενέργειας και τεχνολογίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Η κτηματική Υπηρεσία διαβιβάζει μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός το σχετικό φάκελο στους παρακάτω αναφερόμενους για να διατυπώσουν μέσα σε προθεσμία (3) μηνών τη γνώμη τους, κατά τις αρμοδιότητες καθενός για την εκτέλεση των έργων:

1) Υπουργείο Περιβάλλοντος .....

2) ΓΕΝ.....

3)Δημοτικό Συμβούλιο του οικείου ΟΤΑ

3.- Την από 30-7-2010 γνωμοδότηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σαλαμίνας. Σύμφωνα με τα παραπάνω,

Παρακαλούμε όπως ληφθεί απόφαση για την προέγκριση παραχώρησης αιγιαλού στη θέση όρμος Πέρανι Σαλαμίνας για την κατασκευή έργου της υποθαλάσσιας σύνδεσης με αγωγό, της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνα.

Ο Δήμαρχος Σαλαμίνας  
Σπυρίδων Σοφράς

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση που με λεπτομέρεια αναφέρεται στο απομαγνητοφωνημένο πρακτικό της Συνεδρίασης και το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπ' όψη του, την ανωτέρω εισήγηση,



**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την παραχώρηση αιγιάλου στη θέση όρμος ΠΕΡΑΝΙ Σαλαμίνας για την κατασκευή του έργου: «Υποθαλάσσια σύνδεση με αγωγό της Αίγινας με το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ στη Σαλαμίνας».

Έτσι συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε από την Πρόεδρο του Δ. Σ.

Σαλαμίνα 28-9-2010

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**



**ΜΙΚΡΟΜΑΣΤΟΡΑ ΝΑΝΝΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.7 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

7. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας - Απόσπασμα Πρακτικού διατύπωσης γνώμης παραχώρησης χρήσης αιγιαλού στο λιμάνι Λεοντίου θαλάσσιου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου «κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ»

Αίγινα 23-7-2010, Αρ. Αποφ.: 76/2010



### Απόσπασμα

από το υπ αρ 9/2010 πρακτικό συνεδρίασης του Δ.Σ.του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας

Αριθμ.αποφ. 76 /2010

Περίληψη

Διατύπωση γνώμης παραχώρησης χρήσης αιγιαλού στο λιμάνι Λεοντίου – θαλάσσιου χώρου-πυθμένα για την κατασκευή του έργου «κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ

Στην Αίγινα σήμερα την 23-7-2010 ημέρα Παρασκευή και ώρα 9η συνήλθε σε συνεδρίαση το Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας κατόπιν της υπ.αρ. 957/19-7-2010 προσκλήσεως του κ.Αντιπροέδρου

Παρόντες: 1) Ο Αντιπρόεδρος κ.Ι.Αθανασίου Πρόεδρος Κοινότητας Αγκιστρίου 2) κ.Θ.Αλαμάνου 3) κ. Σοφ. Γιαννούλη 4) κ.Αντων.Μούρτζης 5) Ιωάν.

Παπαδόπουλος 6) κ.Γκαρής Κ. Λιμενάρχης Αίγινας

Απόντες: 1) Ο Πρόεδρος κ. Ν.Λεούσης 2) κ.Ηλίας Κοτζιάς 3) κ. Ευαγ.Λάμπρου

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών η υπάλληλος του Δ.Λ.Τ.Αίγινας η κ.Κατ.Αλυφαντή

Μετά την διαπίστωση της απαρτίας ο Προεδρεύων Αντιπρόεδρος εισηγούμενος το πρώτο θέμα της ημερησίας διάταξης θέτει υπόψη των μελών του Δ.Σ. την μελέτη που προβλέπει «κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» και αναφέρει ότι για την συνέχιση και ολοκλήρωση της διαδικασίας θα πρέπει να εκφραστούν οι απόψεις των εμπλεκομένων φορέων και προτείνει την σύμφωνη γνώμη παραχώρησης χρήσης αιγιαλού στο λιμάνι Λεοντίου-θαλάσσιου χώρου και πυθμένα για την κατασκευή του υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης του νησιού με την ΕΥΔΑΠ

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποδέχεται την πρόταση του κ.Προέδρου και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 14-18-19-20 του Ν.2971/2001

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(επί 6 παρισταμένων μελών επί συνόλου 9)

Να παραχωρηθεί η χρήση αιγιαλού – θαλάσσιου χώρου-πυθμένα στο Λιμάνι Λεοντίου όπου έχει καθοριστεί Ζώνη Λιμένα , για την εκτέλεση του έργου «κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» .

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 76 /2010

Για πίστωση συντάχθηκε το πρακτικό και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές απόσπασμα

Αίγινα 23 - 7 -2010

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

α.α.

Ιωάννης Αθανασίου  
Αντιπρόεδρος Δ.Σ



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.8 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΙΚΕΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

8. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού/ Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων/ Τμήμα Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων & Ερευνών- Γνωμοδότηση επί της ΠΠΕ του έργου «Μελέτη για την Κατασκευή Υποθαλάσσιου Αγωγού Σύνδεσης της Νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ» στην θέση Λεοντί Αίγινας και Θέση Περάνης Σαλαμίνας.

Αθήνα, 30-8-2010, Αρ. Πρωτ.: Φ4/5/4150 Πληροφορίες: Κ. Βαφειάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ  
Τμήμα Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων,  
Μνημείων & Ερευνών

ΑΘΗΝΑ

TAX. Δ/ΝΣΗ: Διον. Αρεοπαγίτου  
& Ερεχθείου 59  
11742, Αθήνα

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Βαφειάδου

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 92 35 105, 210 92 39 038  
210 92 47 249  
FAX: 210 92 35 707  
e-mail: eena@culture.gr

Βαθμός Ασφαλείας:  
Βαθμός προτεραιότητας:

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2010

Αριθ. πρωτ.: Φ4/5/4150

ΠΡΟΣ: ☒ Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά  
Τμήμα Αιγιαλού και Παραλίας  
Νικήτα 15  
185 31, Πειραιάς

ΚΟΙΝ: Ως Π.Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΝΙΚΗΤΑ 15  
Τ.Κ. 185 31 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Αρ. Πρωτ. 3951/19.8.10

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της ΠΠΕ του έργου "Μελέτη για την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού σύνδεσης της νήσου Αίγινας με την ΕΥΔΑΠ" στη θέση Λεοντί Αίγινας και θέση Περάνη Σαλαμίνας

Σε συνέχεια του εγγράφου σας με αριθμ. πρωτ. 3521/1354/480/16.07.2010 σχετικά με το θέμα, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν γνωρίζει τουλάχιστον ορατές αρχαιότητες εντός της θαλάσσιας περιοχής όπου οριοθετείται το εν λόγω έργο. Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση από πλευράς αρμοδιοτήτων της για την έγκριση της ΠΠΕ του εν λόγω έργου με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς"
1. Πριν από την εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης θα διενεργηθεί ο υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος στην περιοχή από όπου θα περάσει ο υποθαλάσσιος αγωγός μήκους 13,92 χλμ., από τα αποτελέσματα του οποίου θα εξαρτηθεί η πορεία του έργου.

Επειδή όμως το βάθος και η συνολική έκτασή της περιοχής διέλευσης του υποθαλάσσιου αγωγού δεν επιτρέπει τη διενέργεια αυτοψιών με συμβατικούς τρόπους κατάδυσης, η Εφορεία μας θα διενεργήσει υποβρύχιο αρχαιολογικό έλεγχο του πυθμένα με τη χρήση ROV (Remote Operating Vehicle) προκειμένου να διαπιστωθεί η ύπαρξη ή μη αρχαιοτήτων επί του βυθού.

2. Όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη εξειδικευμένου αρχαιολόγου, ο οποίος θα προσληφθεί καθ' υπόδειξή μας και οι δαπάνες του οποίου θα καλυφθούν από τον φορέα του έργου. Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαίων κατά τη διάρκεια των εργασιών, θα διακοπούν οι εργασίες και θα ειδοποιηθεί η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να προβεί σε ενέργειες των αρμοδιοτήτων της. Η δαπάνη που θα απαιτηθεί για την οποιαδήποτε μετακίνηση κλιμακίου, εκτέλεση της υποβρύχιας έρευνας, ανασκαφής και συντήρησης εναλίων αρχαιοτήτων θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου και από τα αποτελέσματά τους θα εξαρτηθεί η συνέχιση του έργου.
3. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων η προτεινόμενη πορεία του αγωγού θα μετατοπιστεί καθ' υπόδειξή μας, και σε ικανή απόσταση, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί στο ακέραιο η προστασία των εναλίων αρχαίων.
4. Να εφαρμοσθεί στο ακέραιο η Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια που έχουν υποβληθεί στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.
5. Επειδή προβλέπονται πέραν του υποθαλάσσιου αγωγού, και χερσαία έργα (π.χ χερσαίο τμήμα αγωγού στην Σαλαμίνα και στην Αίγινα, ωθητικό αντλιοστάσιο φρεάτιο δικλίδων στην αρχή και στο τέλος του αγωγού), κρίνεται απαραίτητο να εξασφαλισθεί η σύμφωνη γνώμη των λοιπών συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων (ΚΣΤ' ΕΠΚΑ και 1η ΕΒΑ) που κοινοποιείται το παρόν με συνημμένους τους φακέλους της μελέτης κοινοποιώντας μας τις απόψεις τους, καθώς και των υπόλοιπων συναρμόδιων Υπηρεσιών.

Η παρούσα συναίνεση της Υπηρεσίας μας δεν αντικαθιστά οποιαδήποτε άλλη έγκριση απαιτείται από συναρμόδια Υπηρεσία, ούτε αποτελεί νομιμοποίηση υφισταμένων κατασκευών στην περιοχή.

Συνημμένα: 1. φάκελος της υπόθεσης προς την ΚΣΤ' ΕΠΚΑ  
2. φάκελος της υπόθεσης προς την 1η ΕΒΑ

Η Προϊσταμένη της Εφορείας  
κ.α.α.

Αγγελική Γ. Σίμωνι  
ΠΕ Αρχαιολόγων με Βαθμό Α'





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΠΙΝΑΚΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ  
ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΧΩΡΩΝ**

**Συντεταγμένες κορυφών  
αιτούμενου θαλάσσιου χώρου προς παραχώρηση  
(ΕΓΣΑ '87)**

| ΚΟΡΥΦΗ | Χ         | Υ          | ΚΟΡΥΦΗ | Χ         | Υ          |
|--------|-----------|------------|--------|-----------|------------|
| 1      | 454447,80 | 4194138,31 | 35     | 454607,14 | 4193930,61 |
| 2      | 454657,24 | 4194017,15 | 36     | 454486,86 | 4194000,23 |
| 3      | 454742,35 | 4193979,44 | 37     | 454477,51 | 4194028,75 |
| 4      | 454910,55 | 4193801,18 | 38     | 454422,51 | 4194060,58 |
| 5      | 454963,32 | 4193561,84 | 39     | 454421,77 | 4194080,59 |
| 6      | 454952,13 | 4193537,37 | 40     | 454428,28 | 4194100,51 |
| 7      | 454585,74 | 4185924,96 | 41     | 454427,66 | 4194101,85 |
| 8      | 454594,52 | 4185899,47 | 42     | 454430,53 | 4194108,05 |
| 9      | 454548,11 | 4185560,06 |        |           |            |
| 10     | 454446,10 | 4185233,03 |        |           |            |
| 11     | 454427,43 | 4185213,63 |        |           |            |
| 12     | 454365,87 | 4185061,92 |        |           |            |
| 13     | 452930,71 | 4181525,49 |        |           |            |
| 14     | 452930,59 | 4181498,60 |        |           |            |
| 15     | 452864,57 | 4181137,44 |        |           |            |
| 16     | 452941,89 | 4180778,63 |        |           |            |
| 17     | 452942,61 | 4180751,61 |        |           |            |
| 18     | 452967,89 | 4180692,72 |        |           |            |
| 19     | 452876,01 | 4180653,27 |        |           |            |
| 20     | 452850,79 | 4180712,01 |        |           |            |
| 21     | 452831,74 | 4180731,02 |        |           |            |
| 22     | 452744,58 | 4181135,91 |        |           |            |
| 23     | 452819,21 | 4181543,29 |        |           |            |
| 24     | 452837,90 | 4181562,73 |        |           |            |
| 25     | 454273,21 | 4185099,53 |        |           |            |
| 26     | 454334,78 | 4185251,24 |        |           |            |
| 27     | 454334,91 | 4185278,16 |        |           |            |
| 28     | 454430,95 | 4185586,02 |        |           |            |
| 29     | 454474,67 | 4185905,54 |        |           |            |
| 30     | 454485,86 | 4185930,00 |        |           |            |
| 31     | 454852,26 | 4193542,42 |        |           |            |
| 32     | 454843,46 | 4193567,63 |        |           |            |
| 33     | 454804,80 | 4193744,45 |        |           |            |
| 34     | 454681,11 | 4193876,23 |        |           |            |

**Συντεταγμένες κορυφών  
Αιτούμενης περιοχής αιγιαλού προς παραχώρηση  
(ΕΓΣΑ '87)**

| <b>ΚΟΡΥΦΗ</b> | <b>Χ</b>  | <b>Υ</b>   |
|---------------|-----------|------------|
| 38            | 454422,51 | 4194060,58 |
| 39            | 454421,77 | 4194080,59 |
| 40            | 454428,28 | 4194100,51 |
| 41            | 454427,66 | 4194101,85 |
| 42            | 454430,53 | 4194108,05 |
| 43            | 454417,79 | 4194115,12 |
| 44            | 454408,00 | 4194097,50 |
| 45            | 454406,43 | 4194086,99 |
| 46            | 454406,42 | 4194083,28 |
| 47            | 454407,20 | 4194076,35 |
| 48            | 454406,75 | 4194069,53 |

**Συντεταγμένες κορυφών  
Αιτούμενης περιοχής παραλίας προς παραχώρηση  
(ΕΓΣΑ '87)**

| <b>ΚΟΡΥΦΗ</b> | <b>Χ</b>  | <b>Υ</b>   |
|---------------|-----------|------------|
| 43            | 454417,79 | 4194115,12 |
| 44            | 454408,00 | 4194097,50 |
| 45            | 454406,43 | 4194086,99 |
| 49            | 454414,02 | 4194117,22 |
| 50            | 454408,65 | 4194107,05 |
| 51            | 454402,53 | 4194109,12 |
| 52            | 454398,10 | 4194101,30 |
| 53            | 454397,88 | 4194099,83 |
| 54            | 454404,91 | 4194091,58 |
| 55            | 454406,09 | 4194089,00 |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ      ΦΕΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΙΓΙΑΛΟ, ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΑ  
ΖΩΝΗ**

1. ΦΕΚ 228/Δ/1998      Επανακαθορισμός των ορίων του αιγιαλού-παραλίας στη θέση Λεόντι, Κοινότητας Κυψέλης – Αίγινας
2. ΦΕΚ 462/Δ/2004      Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Βαθές – Σουβάλας», νήσου Αίγινας του Νομού Πειραιά
3. ΦΕΚ 696/Δ/2000      Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση Πέρανη Αιαντείου νήσου Σαλαμίνας του Νομού Πειραιά
4. ΦΕΚ 557/Δ/1989      Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Κυψέλη νήσου Αίγινας
5. ΦΕΚ 727/Δ/1992      Καθορισμός ορίων χερσαίας Ζώνης Λιμένα ΛΕΟΝΤΙΟΥ Κοινότητας Κυψέλης Νήσου Αίγινας



04002280904980008

2013



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 228

9 Απριλίου 1998

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Επανακαθορισμός των ορίων του αιγιαλού-παραλίας στη θέση Λεόντι, Κοινότητας Κυψέλης-Αίγινας. ... 1

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Καστρακίου Ν. Τρικάλων στα Ο.Τ. 80, 83. .... 2

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1027961/1575/Β0010 (1)

Επανακαθορισμός των ορίων του αιγιαλού-παραλίας στη θέση Λεόντι, Κοινότητας Κυψέλης-Αίγινας.

Ο ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ  
ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

- α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980, και
- β) Του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφ. Β' της 0208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/Β'/26.4.1982) κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 551/1988 (ΦΕΚ 259/Α'/1988).

4. Την από 10.8.1995 Έκθεση Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, που επανακαθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στη θέση Λεόντι Κοινότητας Κυψέλης Αίγινας και το από 4.12.92 τοπογραφικό διάγραμμα σε μία πινακίδα με κλίμακα 1:500, που συντάχθηκε από τον τοπογράφο μηχανικό Περικλή Σφύρα και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε την 28.1.1993 και 29.1.1993 και αντίστοιχα από την Δ.Τ.Υ. Νομ/κής Αυτο-

διοίκησης Πειραιά και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

5) Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.544.5/249/96/11.4.96 έγγραφό του.

6) Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 άρθρο 1 παρ. 2 και 6 (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.97).

7) Την αριθ. 1087903/1481/00068/28.7.97 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 10.8.1995 Έκθεση Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, καθώς και το από 4.12.92 τοπογραφικό διάγραμμα σε μία πινακίδα που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον τοπογράφο μηχανικό Περικλή Σφύρα, με κλίμακα 1:500, επί του οποίου η παραπάνω Επιτροπή με κόκκινη γραμμή επανακαθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση Λεόντι Κοιν. Κυψέλης Αίγινας και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα που προαναφέραμε να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1998  
Ο Γενικός Διευθυντής  
ΠΑΝ. ΠΙΛΑΤΗΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού (κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών 0208/181/26.4.82) για τον επανακαθορισμό των ορίων του αιγιαλού στο Λεόντι - Κοινότητας Κυψέλης Αίγινας, που έχει εγκριθεί με την αριθ. 714250/11.8.89 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά (ΦΕΚ 557/Δ'/6.9.89).

Στο Λεόντι Αίγινας σήμερα 10.8.1995, ημέρα Πέμπτη, οι πιο κάτω υπογράφοντες:

α) Νούσιος Νικόλαος ΠΕΑ, Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως Πρόεδρος.

β) Μεγρέμης Χαράλαμπος ΠΕΑ, μηχανικός του Τεχνικού Τμήματος της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως αναπληρωτής του Προϊσταμένου του Τεχνικού Τμήματος, που απουσίαζε λόγω κωλύματος, ως μέλος.

γ) Μανωλάκος Βασίλειος, Πλωτάρχης Α.Σ., Λιμενάρχης Αίγινας, ως μέλος.

που αποτελούμε την πιο πάνω Επιτροπή καθορισμού των ορίων Αιγιαλού, δυνάμει της 0208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/Β'82) κοινής Υπουργικής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών, καθώς και της 957451/2.3.90 απόφασης του Νομάρχη Πειραιά «περί συστάσεως Επιτροπής Καθορισμού των ορίων του αιγιαλού», συγκληθείσα κατόπιν της με αριθμό 2299/2.8.95 πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής, μεταβήκαμε σήμερα στις 10.8.1995, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. στο Λεόντι - Κοινότητας Κυψέλης Αίγινας και αφού λάβαμε υπόψη μας:

1) Την από 9.12.1992 αίτηση της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, με την οποία ζητά τον επανακαθορισμό των ορίων του αιγιαλού στο Λεόντι - Κοινότητας Κυψέλης Αίγινας.

2) Το τοπογραφικό διάγραμμα με ημερομηνία 4.12.1992 σε κλίμακα 1:500 του Πολιτικού Μηχανικού Κ. Σφύρα, που ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 28.1.93 και 29.1.93 αντίστοιχα από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών - Νομαρχίας Πειραιά.

3) Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940, όπως τροποποιήθηκε σήμερα καθώς και τη σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

4) Την μετά από επιτόπιο μετάβαση σχηματισθείσα αντίληψη, για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς και το γεγονός ότι εκεί έχουν γίνει παράνομα έργα (Λιμενοβραχίονας, μπάζα κ.λπ.).

5) Ενδεικτικά τις ένορκες καταθέσεις μαρτύρων που έγιναν στις 13.7.1993 ενώπιον της Επιτροπής στο Λιμεναρχείο Αίγινας.

6) Το 544/5/157/94/331/19.3.94/ΥΕΘΑ/ΓΕΝ/Α2 έγγραφο ΓΕΝ.

7) Τον κατά μήκος της ακτογραμμής προστατευτικό τοίχο (προ του μηχανοστασίου), που είχε ανεγερθεί άνω της στάθμης εδάφους, προφανώς για να εμποδίζει τα κύματα να εισέρχονται ενδότερα.

8) Την μαρτυρική κατάθεση του υπαλλήλου μηχανικού της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, Γιαννόπουλου Αλκιβιάδη, που αναφέρει ότι κατά μήκος της παραλίας υπήρχαν προστατευτι-

κοί, έναντι του κυματισμού, ογκόλιθοι που αργότερα μετακινήθηκαν, αποφασίζει:

1. Επανακαθορίζει επί του πιο πάνω διαγράμματος την οριογραμμή του αιγιαλού, μόνο στις δύο λοφοειδείς εξάρσεις που βρίσκονται στο ανατολικό και δυτικό τμήμα της περιοχής όπου ζητείται ο επανακαθορισμός, με συνεχή κόκκινη γραμμή και με τα στοιχεία 1, 2, ..., 6, 7 και 8, 9, 10, ... 15, 16 αντίστοιχα, λόγω εμφιλοχωρήσεως σφάλματος κατά τον αρχικό καθορισμό (Γνωμοδότηση Ν.Σ.Κ. 82/1970), ενώ στην υπόλοιπη περιοχή παραμένουν τα όρια του αιγιαλού όπως είχαν καθορισθεί αρχικά (απόφαση Νομάρχη 714250/11.8.89, ΦΕΚ 557/Δ'6.9.89), πριν την κατασκευή των παράνομων έργων (Λιμενοβραχίονας, μπάζα), που αλλοίωσαν τα υψόμετρα της υπόψη περιοχής.

Οι κορυφές της οριογραμμής του αιγιαλού καθορίζονται με συντεταγμένες από το Κρατικό Δίκτυο της Γ.Υ.Σ.

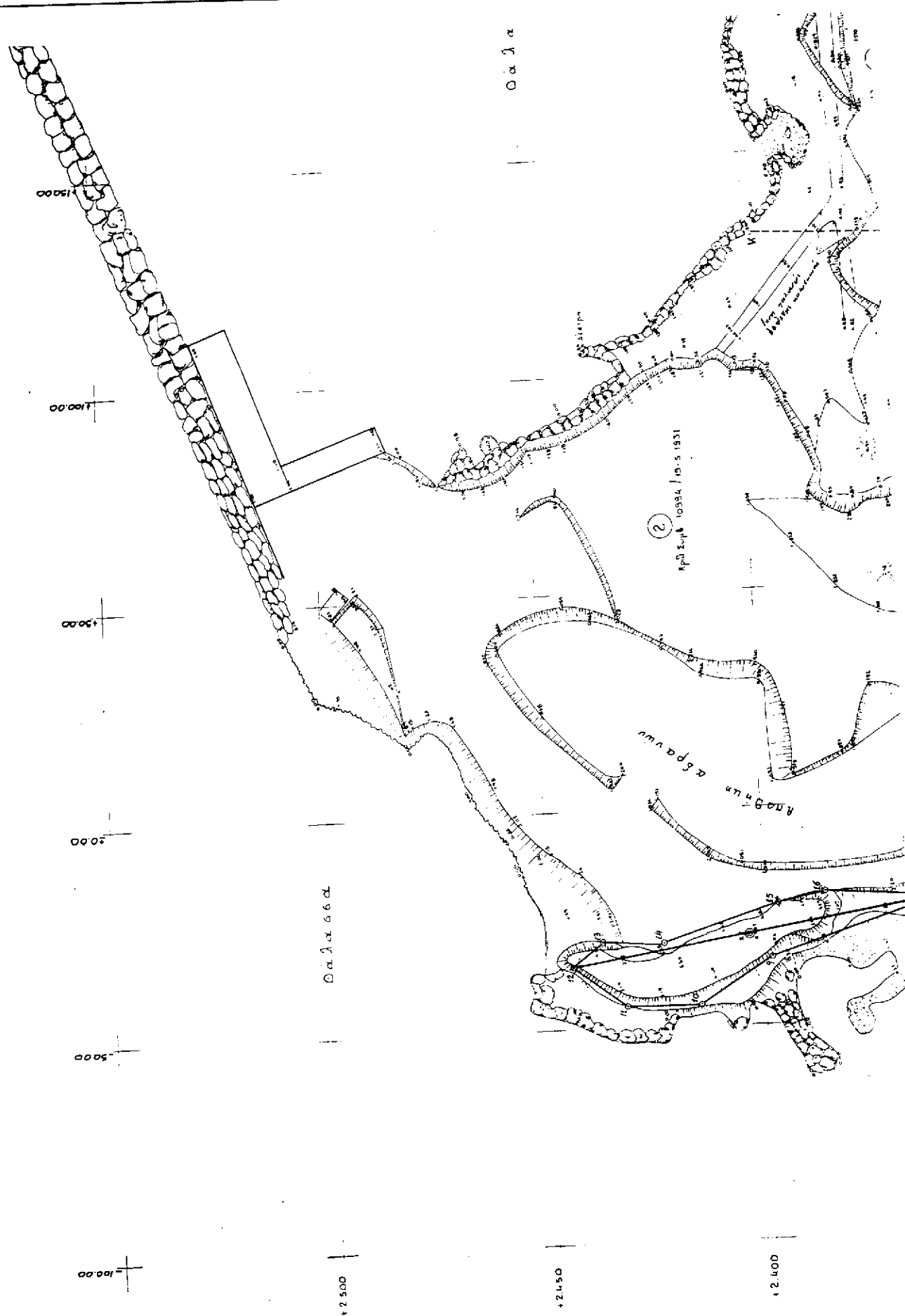
2. Επανακαθορίζει ζώνη παραλίας, την υπόλοιπη πέραν του αιγιαλού χερσαία έκταση των δύο πιο πάνω λοφοειδών εξάρσεων εκατέρωθεν της κίτρινης γραμμής και έως την οριζογραμμή αιγιαλού με τα στοιχεία 4, 7 και 8, 12 αντίστοιχα, επειδή το πλάτος των δύο λοφοειδών εξάρσεων είναι πολύ μικρό και επειδή θεωρείται απαραίτητη λόγω της φύσης της συνεχόμενης προς τον αιγιαλό ξηράς και της αδυναμίας να εξυπηρετηθούν από τον αιγιαλό οι σκοποί της παρ. 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/1940, δηλαδή ότι ο αιγιαλός και η παραλία εκτός του κυρίου και αρχικού προσδιορισμού αυτών, που είναι η επικοινωνία από τη θάλασσα προς την ξηρά και αντίθετα, δύνανται να χρησιμεύουν και για άλλους σκοπούς, δηλαδή συγκοινωνιακούς, εξωραϊστικούς-τουριστικούς και λοιπούς κοινωφελείς, καθώς επίσης και για εκμετάλλευση προς όφελος του Δημοσίου.

Στην υπόλοιπη περιοχή παραμένουν τα όρια της παραλίας όπως είχαν καθορισθεί αρχικά (απ. Νομάρχη 714250/11.8.89, ΦΕΚ 557/Δ'89).

Η Επιτροπή

Ν. ΝΟΥΣΙΟΣ, Χ. ΜΕΓΡΕΜΗΣ, Β. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ









ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΚΑΝΑΝ - 45

Espece de l'espérance en son sein  
 au sein de l'espérance de son sein  
 au sein de l'espérance de son sein

UNCLASSIFIED  
28-1-1925

1943

ΕΥΡ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ  
ΤΟΜΕΙΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

7061070614



ΑΙΝΩΤΗΣΙΕΣ ΑΓ.ΕΥ. ΠΡΟΧΩΡΗΣ...

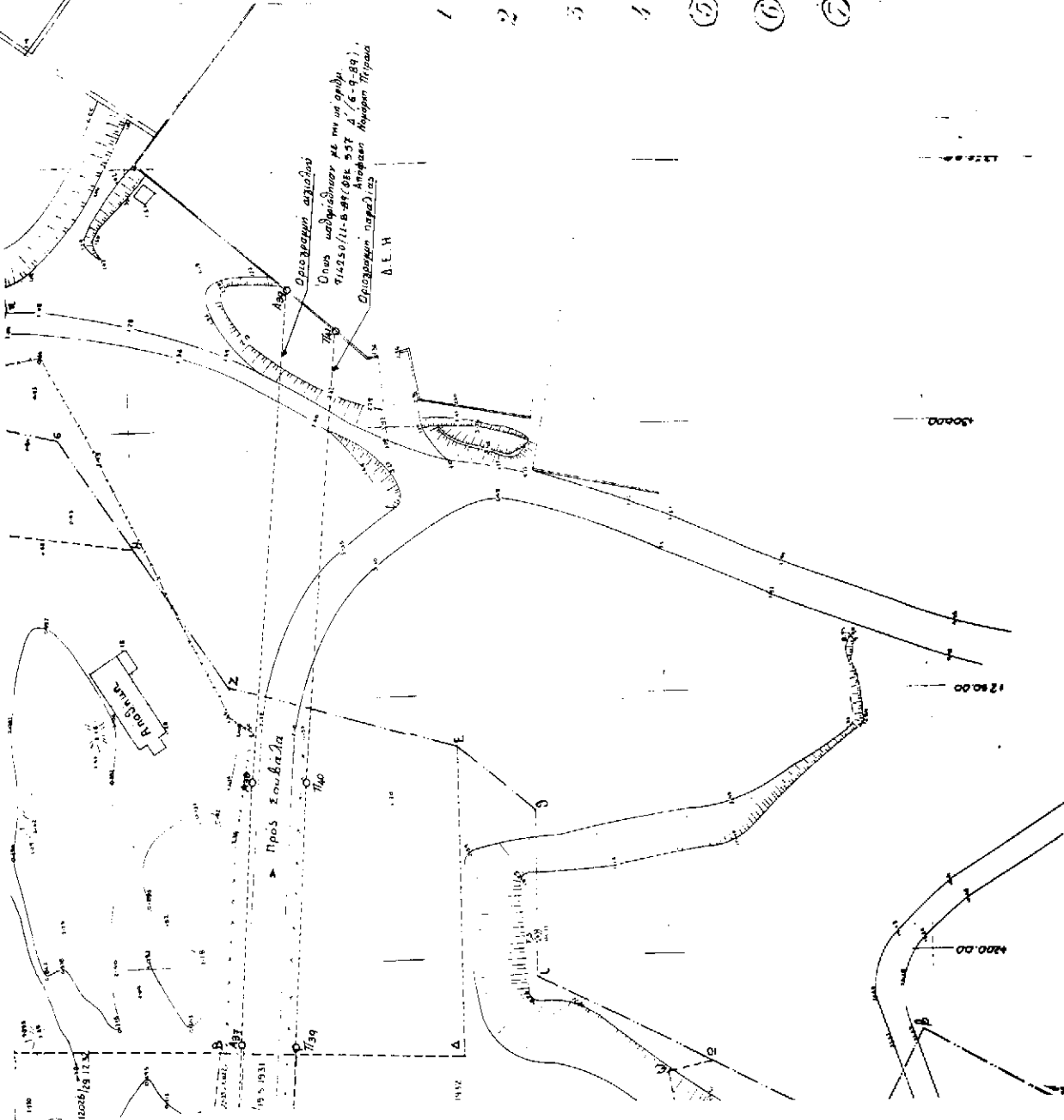
*Kochia*

[illegible][illegible][illegible]

1  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 8

[illegible][illegible][illegible]

Vol. 41, Curators 1972 5989



**ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ****ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθ. 829

(2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Καστρακίου  
Ν. Τρικάλων στα Ο.Τ. 80, 83.

**Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α'/83) «επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 1512/85 (ΦΕΚ 4/Α'/85).

3. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. Δ/γμα 732/70.

4. Το Π. Δ/γμα 183 (ΦΕΚ 70/Α'/5.6.86) «έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».

5. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90/Α'/13.6.94) «ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153/Α'/16.9.1994).

6. Την αριθ. 27/31.3.95 (ΦΕΚ 358/Β'/4.5.95) απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων «Εσωτερικός Οργανισμός Οργάνωσης και λειτουργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων».

7. Την 2464/4.9.92 απόφασή μας «περί εγκρίσεως της πολεοδομικής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας...».

8. Την αριθ. 132/97 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικάλων υπέρ της προτεινόμενης τροποποίησης του σχεδίου πόλεως.

9. Την αριθ. 1η/πρ. 20/10.3.98 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Ν. Τρικάλων υπέρ της έγκρισης της ανωτέρω τροποποίησης του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Τρικάλων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κατάργησης τμήματος πεζοδρόμου που διέρχεται εντός της ιδιοκτησίας Βασιλείου Μπάτζου ανάμεσα στα Ο.Τ. 80-83, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Καστρακίου.

Η απόφαση αυτή με το σχεδιάγραμμα που την συνοδεύουν να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

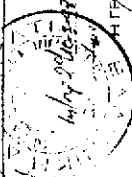
Τρίκαλα, 19 Μαρτίου 1998

Ο Νομάρχης

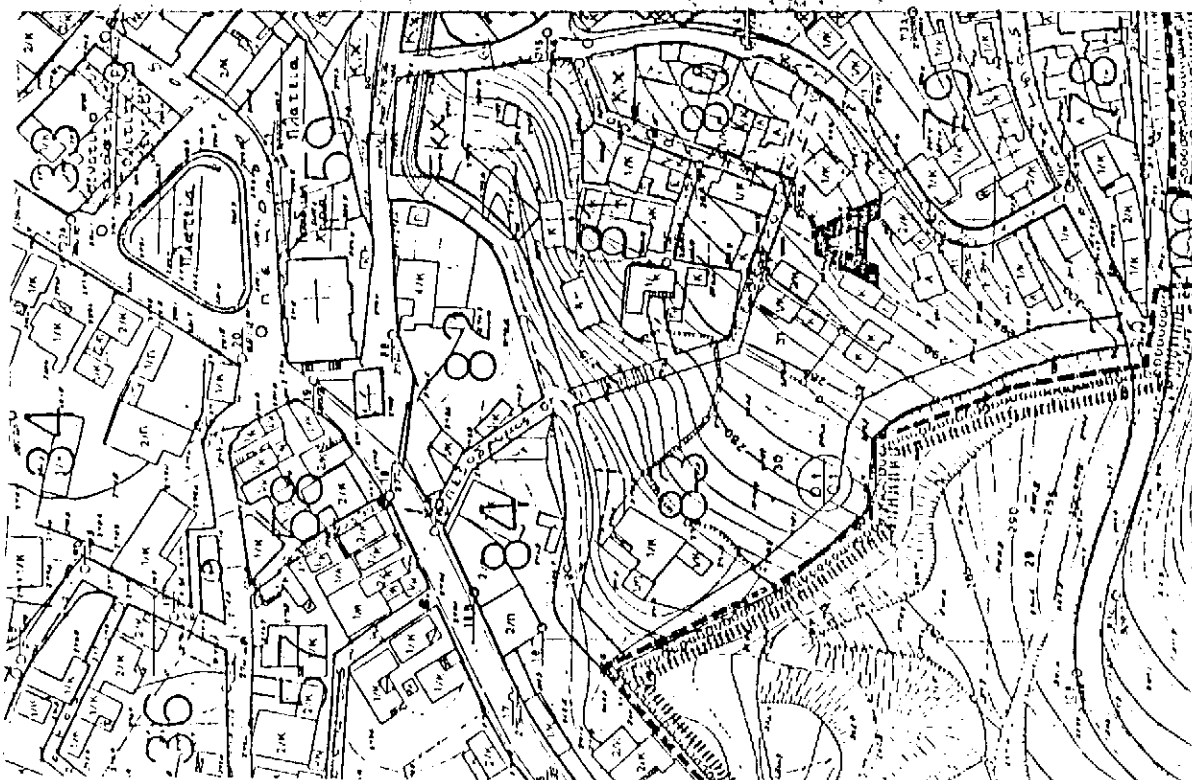
ΣΤ. ΠΑΤΡΑΜΑΝΗΣ



|   |                         |
|---|-------------------------|
| ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ<br>ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΠΑΤΡΑΜΑΝΗΣ Ο.Τ. 83-80.  |                         |
| ----- Κοινοβουλευτική Ο.Τ.<br>----- Περιφερειακή Ο.Τ.   |                         |
| Εκφράζεται ότι η ερωτησθέντα προέταση του επιχειρηματικού<br>Προγράμματος Σχέδιου Κοινωνικής Κοινότητας δεν εκπληρώνει με<br>την Α.Π. 32/84, όπως οφείλει να είναι σύμφωνα με την από<br>αριθμ. 132/84, απόφαση του Κοινοβουλίου Συμβουλίου Κοινότητας. |                         |
| Ο Πρόεδρος της Κοινότητας   |                         |
| Τρίκαλα 3/3/88  | ΤΟ ΣΥΜΒ. Π. Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ |
| ΗΛΕΝΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ  | (1).....                |
|   | (2).....                |
|   | (3).....                |
|   | (4).....                |
|   | (5).....                |
|   | (6).....                |
|   | (7).....                |
|   | (8).....                |
|   | (9).....                |
|   | (10).....               |
|   | (11).....               |
|   | (12).....               |
|   | (13).....               |
|   | (14).....               |
|   | (15).....               |
|   | (16).....               |
|   | (17).....               |
|   | (18).....               |
|   | (19).....               |
|   | (20).....               |
|   | (21).....               |
|   | (22).....               |
|   | (23).....               |
|   | (24).....               |
|   | (25).....               |
|   | (26).....               |
|   | (27).....               |
|   | (28).....               |
|   | (29).....               |
|   | (30).....               |
|   | (31).....               |
|   | (32).....               |
|   | (33).....               |
|   | (34).....               |
|   | (35).....               |
|   | (36).....               |
|   | (37).....               |
|   | (38).....               |
|   | (39).....               |
|   | (40).....               |
|   | (41).....               |
|   | (42).....               |
|   | (43).....               |
|   | (44).....               |
|   | (45).....               |
|   | (46).....               |
|   | (47).....               |
|   | (48).....               |
|   | (49).....               |
|   | (50).....               |
|   | (51).....               |
|   | (52).....               |
|   | (53).....               |
|   | (54).....               |
|   | (55).....               |
|   | (56).....               |
|   | (57).....               |
|   | (58).....               |
|   | (59).....               |
|   | (60).....               |
|   | (61).....               |
|   | (62).....               |
|   | (63).....               |
|   | (64).....               |
|   | (65).....               |
|   | (66).....               |
|   | (67).....               |
|   | (68).....               |
|   | (69).....               |
|   | (70).....               |
|   | (71).....               |
|   | (72).....               |
|   | (73).....               |
|   | (74).....               |
|   | (75).....               |
|   | (76).....               |
|   | (77).....               |
|   | (78).....               |
|   | (79).....               |
|   | (80).....               |
|   | (81).....               |
|   | (82).....               |
|   | (83).....               |
|   | (84).....               |
|   | (85).....               |
|   | (86).....               |
|   | (87).....               |
|   | (88).....               |
|   | (89).....               |
|   | (90).....               |
|   | (91).....               |
|   | (92).....               |
|   | (93).....               |
|   | (94).....               |
|   | (95).....               |
|   | (96).....               |
|   | (97).....               |
|   | (98).....               |
|   | (99).....               |
|   | (100).....              |



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ  
Απόφαση Νο 3/88  
Τρίκαλα 19/3/88  
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ  
ΣΤ. ΠΑΤΡΑΜΑΝΗΣ





04004620306040008



4735

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 462

3 Ιουνίου 2004

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Βαθές - Σουβάλας», νήσου Αίγινας του Νομού Πειραιά..... 1
- Τροποποίηση σχεδίου πόλης Αλμυρού Ν. Μαγνησίας στην συμβολή των οδών Λυκούργου και Περιφερειακής, στα Κουλουριώτικα..... 2

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. ΓΓ2911 (1)  
Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Βαθές - Σουβάλας», νήσου Αίγινας του Νομού Πειραιά.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α' 9.12.2001) «Περί αιγιαλού και παραλίας».
2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 439/1970 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί αιγιαλού».
3. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκέντρωσης» όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα με τα Ν.Δ. 532/1970, Β.Δ. 704/1970, Β.Δ. 705/1970, Β.Δ. 192/1972, Π.Δ. 71/1984, Π.Δ. 347/1986, Ν. 2026/1992 και Π.Δ. 97/1993.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παραγρ. 5 Ν. 2344/1995, του άρθρου 52 παρ. 5 Ν. 2218/1994, του άρθρου 4 παρ. 7 του Ν. 2240/1994, δυνάμει των οποίων αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομικών που είχαν μεταβιβασθεί στους Νομάρχες, ανήκουν στον Περιφερειακό Δ/ντή, σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 14 παρ. 2 του Ν. 2399/1996 με τις οποίες προβλέπεται η κατάργηση των θέσεων των Περι/κών Δ/ντών, οι αρμοδιότητες πλέον του οποίου περιήλθαν στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ασκούνται από τον Αναπληρωτή Περι/κό Δ/ντή.
5. Τις διατάξεις του τετάρτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 1 και της παρ. 6 του ιδίου άρθρου του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και

άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α), σύμφωνα με τις οποίες οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, που συγκροτούσαν την Περιφερειακή Διοίκηση του Νομού ή της Νομαρχίας, δεν υπήχθησαν στην ενιαία οργανική μονάδα της Περιφέρειας, ούτε καταργήθηκαν, αλλά αποτελούν από 1.9.1997, Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Το υπ' αριθμ. 28979/31.7.1997 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης του Υπ. Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σύμφωνα με το οποίο οι αρμοδιότητες του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας σε θέματα Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών μεταφέρονται από 1.9.1997 στον Υπουργό Οικονομικών.

7. Την υπ' αριθμ. 1065956/863/Α0006/15.7.2003 (ΦΕΚ 985 τ.Β'/16.7.2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών στους Υφυπουργούς».

8. Την αριθμ. 1043053/483/Α0006/9-5-2000 (ΦΕΚ 622 τ.Β'/10.5.2000) απόφαση του Υφ. Οικονομικών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του στον Γενικό Γραμματέα και Γενικούς Διευθυντές κλπ του Υπουργείου Οικονομικών».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 περί αιγιαλού και παραλίας, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

10. Τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου 46 του Ν. 3220/2004 «Μέτρα αναπτυξιακής και κοινωνικής πολιτικής - αντικειμενοποίηση του φορολογικού ελέγχου και άλλες διατάξεις» με την οποία ορίζεται η 10η Απριλίου 2004 ως ημερομηνία περιέλευσης αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας στους Γενικούς Γραμματείς των Διοικητικών Περιφερειών της χώρας.

9. Το Φ544.5/157/94/331/19.3.94/ΥΕΘΑ/ΓΕΝ Α2 έγγραφο ΓΕΝ

10. Το Φ544.5/249/96/550/11.4.96/ΥΕΘΑ/ΓΕΝ Α2 έγγραφο ΓΕΝ

11. Το Φ.Ε.Κ. 228/9.4.98 όπου δημοσιεύθηκε η αρ. 1027961/1575/Β0010/απόφαση και η από 10.8.1995 έκθεση της επιτροπής επανακαθορισμού αιγιαλού-παραλίας στο Λεόντι Ν. Αίγινας, όμορη θέση της σημερινής χάραξης.

12. Την από 5.5.2003 έκθεση της προηγούμενης επιτροπής καθορισμού αιγιαλού και παραλίας.

13. Το αρ. 1431.2/01/050 της 7.2.2004 έγγραφο του ΥΕΝ - Λ/Χ Αίγινας με το οποίο διεβιβάσθη έγγραφο του ΥΕΝ για το ύψος κυματισμού στην υπόψη θέση.

14. Την από 5 Φεβρουαρίου 2004 έκθεση Επιτροπής Καθορισμού των ορίων αιγιαλού-παραλίας που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στη θέση «Βαθές - Σουβάλας», νήσου Αίγινας του Νομού Πειραιά και το από Αύγουστο 2002 τοπογραφικό διάγραμμα σε μία πινακίδα, με κλίμακα 1:500 που συντάχθηκε από τον τοπογράφο μηχανικό τ.ε. Αλκιβιάδη Μπαλιά και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά, την 5.5.2003 και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης επιτροπής.

15. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 544.5/1049/03/Αρ. Σχ. 1306/13.11.2003 έγγραφο του, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 5 Φεβρουαρίου 2004 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας, καθώς και το από Αύγουστο 2002 τοπογραφικό διάγραμμα σε μία πινακίδα που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό τ.ε. Αλκιβιάδη Μπαλιά με κλίμακα 1:500 επί του οποίου η παραπάνω Επιτροπή καθόρισε με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1,2,3... 26,27 της οποίας οι κορυφές καθορίζονται με συντεταγμένες του Κρατικού Δικτύου Γ.Υ.Σ., τα όρια του αιγιαλού στη θέση «Βαθές - Σουβάλας» νήσου Αίγινας του Νομού Πειραιά και με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1', 2', 3' ... 26', 27', 28', τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η απόφαση αυτή μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Μαΐου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Του άρθρου 3 του Νόμου 2971/2001 ΦΕΚ 285/  
19.12.2001 Τεύχος Α.

Για το καθορισμό των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας στη θέση 'Βαθές - Σουβάλας' Ν. Αίγινας της Νομαρχίας Πειραιά.

Στον Πειραιά σήμερα την 5.2.2004 ημέρα Πέμπτη οι παρακάτω υπογράφοντες:

1. Τσιαβός Γεώργιος - Δντης της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά ως πρόεδρος.

2. Μεγρέμης Χαράλαμπος - ΠΕ/Α' Πολιτικός Μηχανικός της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως Μέλος.

3. Ζωγράφου - Μπαλομενάκη Χριστίνα - Διευθύντρια Χωροταξίας & Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Περιφέρειας Αττικής, ως μέλος (απών).

4. Οικονομοπούλου Κωνσταντίνα - Διευθύντρια Πολεοδομίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πειραιά, ως Μέλος.

5. Νικολάτος Νικόλαος - Αντ/ρχος Λ/Σ Λιμενάρχης Αίγινας, ως Μέλος.

που αποτελούμε την παραπάνω επιτροπή καθορισμού των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας, δυνάμει του άρθρου 3

του νόμου 2971/2001 (ΦΕΚ 285 τ.Α'/19.12.2001) και της υπ' αριθμ. 673/19.2.2002 απόφασης του Προϊσταμένου της Οικονομικής Επιθεώρησης Πειραιά Περί Συστάσεως Επιτροπής Καθορισμού των Ορίων του Αιγιαλού, συγκληθείσα κατόπιν της με αριθμό 384/27.1.2004 πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής μεταβήκαμε σήμερα στις 5.2.2004 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.00 π.μ. στη περιοχή Πειραιά (Αγ. Τριάδα) νομού Πειραιά και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το τοπογραφικό διάγραμμα σε 1 πινακίδα με κλίμακα 1:500 της περιοχής «Βαθές - Σουβάλας» Ν. Αίγινας που συντάχθηκε τον Αύγουστο 2002 από τον Μηχανικό Αλκιβιάδη Μπαλιά.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε σήμερα, καθώς και τη σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

3. Την μετά από επιτόπιο μετάβαση σχηματισθείσα αντίληψη, για το πλάτος της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς.

4. Το Φ544.5/1049/03/1306/13.11.2003/ΓΕΕΘΑ/ΓΕΝ/Δνση Α2 έγγραφο ΓΕΝ.

5. Για τεκμηρίωση της άποψης της επιτροπής για τη θέση του αιγιαλού, ελήφθησαν υπόψη:

• Το Φ 544.5/157/94/331/19 ΜΑΡ. 1994/ΥΕΘΑ/ΓΕΝ Α2 έγγραφο ΓΕΝ.

• Το Φ 544.5/249/96/550/11 ΑΠΡΙΛ. 1996/ΥΕΘΑ/ΓΕΝΑ2 έγγραφο ΓΕΝ.

• Το ΦΕΚ 228/9 ΑΠΡΙΛ 1998/όπου δημοσιεύθηκε η αρ. 1027961/1575/Β0010/ απόφαση και η από 10.8.1995 έκθεση της επιτροπής επανακαθορισμού αιγιαλού - παραλίας στο Λεόντι Ν. Αίγινας, όμορη θέση της σημερινής χάραξης.

ο Η από 5.5.2003 έκθεση της προηγούμενης επιτροπής καθορισμού αιγιαλού και παραλίας.

6. Το αρ. 1431.2/01/050 της 7.2.2004 έγγραφο του ΥΕΝ - Λ/Χ Αίγινας με το οποίο διεβιβάσθη έγγραφο του ΥΕΝ για το ύψος κυματισμού στην υπόψη θέση, αποφασίζει:

1. Καθορίζει επί του παραπάνω διαγράμματος την οριογραμμή του Αιγιαλού με ερυθρά συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1, 2, 3 ..... 26, 27 της οποίας οι κορυφές καθορίζονται με συντεταγμένες του Κρατικού Δικτύου Γ.Υ.Σ.

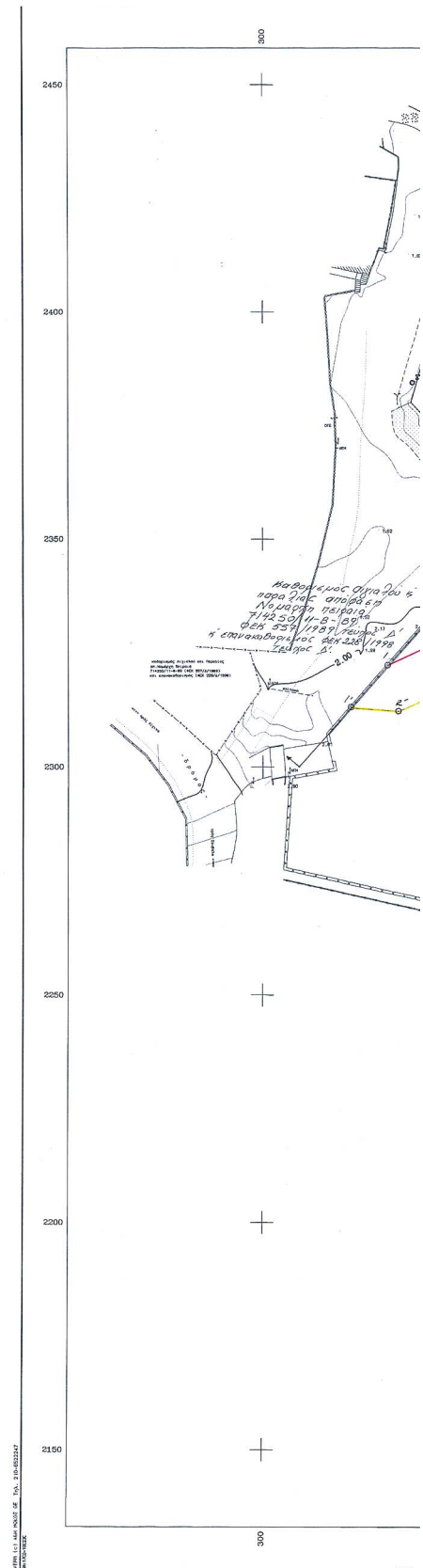
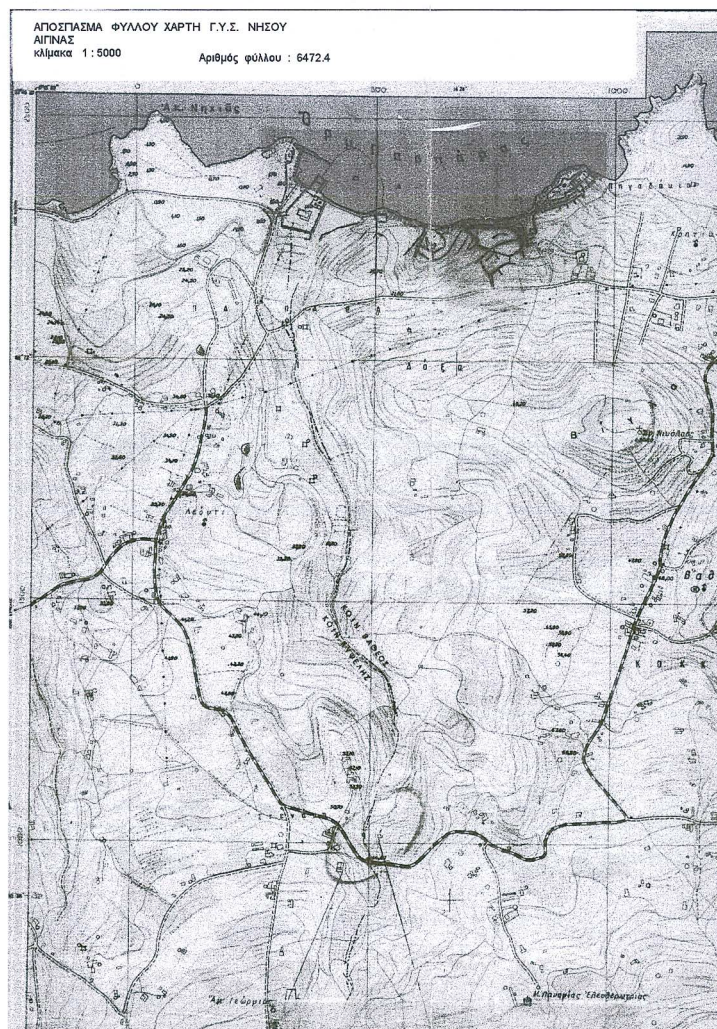
2. Καθορίζει την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1', 2', 3' ..... 26', 27', 28' παράλληλα προς την οριογραμμή του Αιγιαλού, σε απόσταση 10 μέτρων από αυτήν επειδή θεωρείται απαραίτητη λόγω της φύσης της συνεχόμενης προς τον Αιγιαλό ξηράς και της αδυναμίας να εξυπηρετηθούν από τον Αιγιαλό οι σκοποί της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Νόμου 2971/2001 δηλαδή, ότι ο Αιγιαλός και η Παραλία εκτός του κυρίου και αρχικού προορισμού αυτών, που είναι η επικοινωνία από τη θάλασσα προς τη ξηρά και αντίθετα, δύνανται να χρησιμεύουν και γι άλλους σκοπούς, δηλαδή συγκοινωνιακούς εξωραϊστικούς - τουριστικούς και λοιπούς κοινωφελείς, καθώς επίσης και για εκμετάλλευση προς όφελος του Δημοσίου.

Ο Πρόεδρος

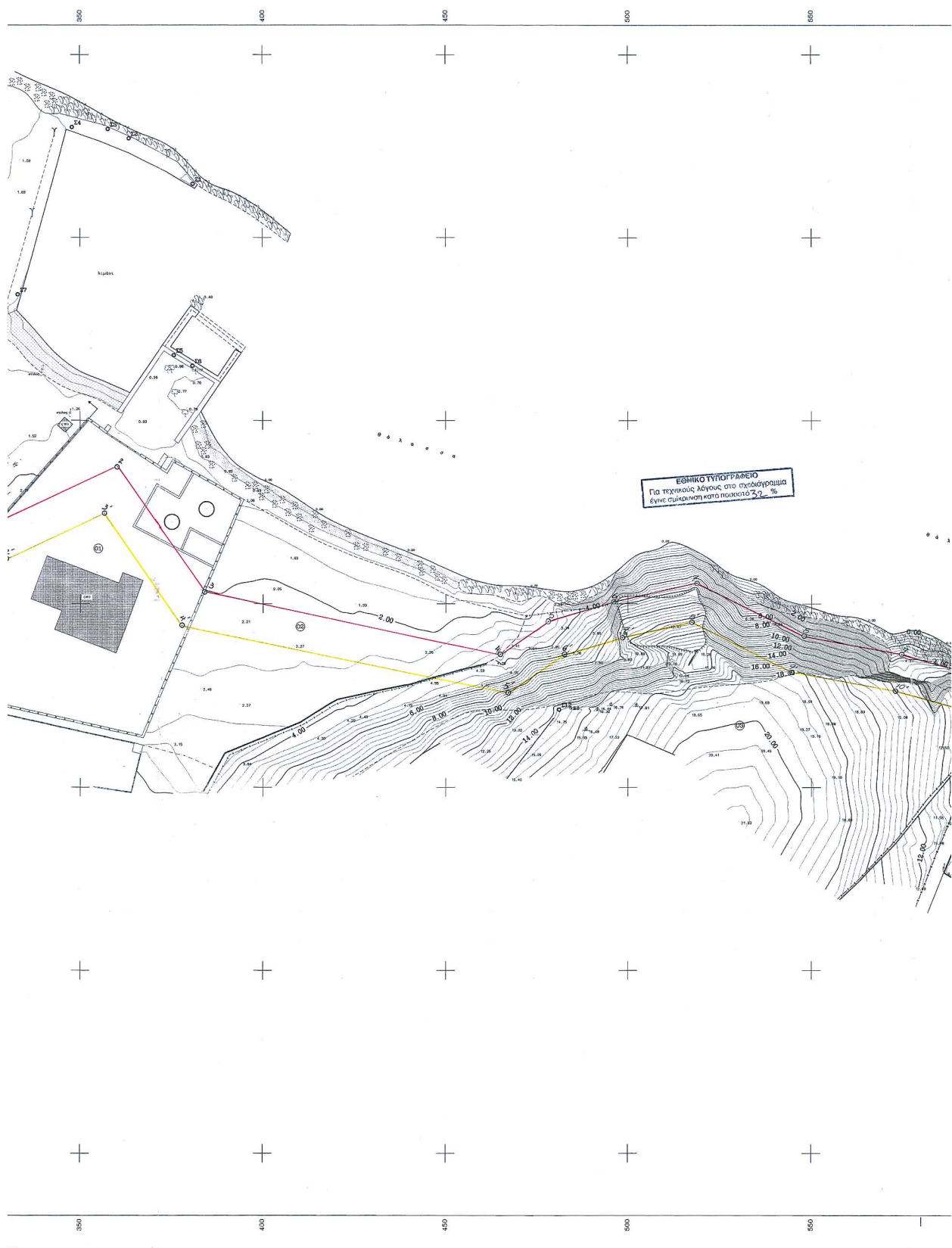
Τα Μέλη

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΙΑΒΟΣ

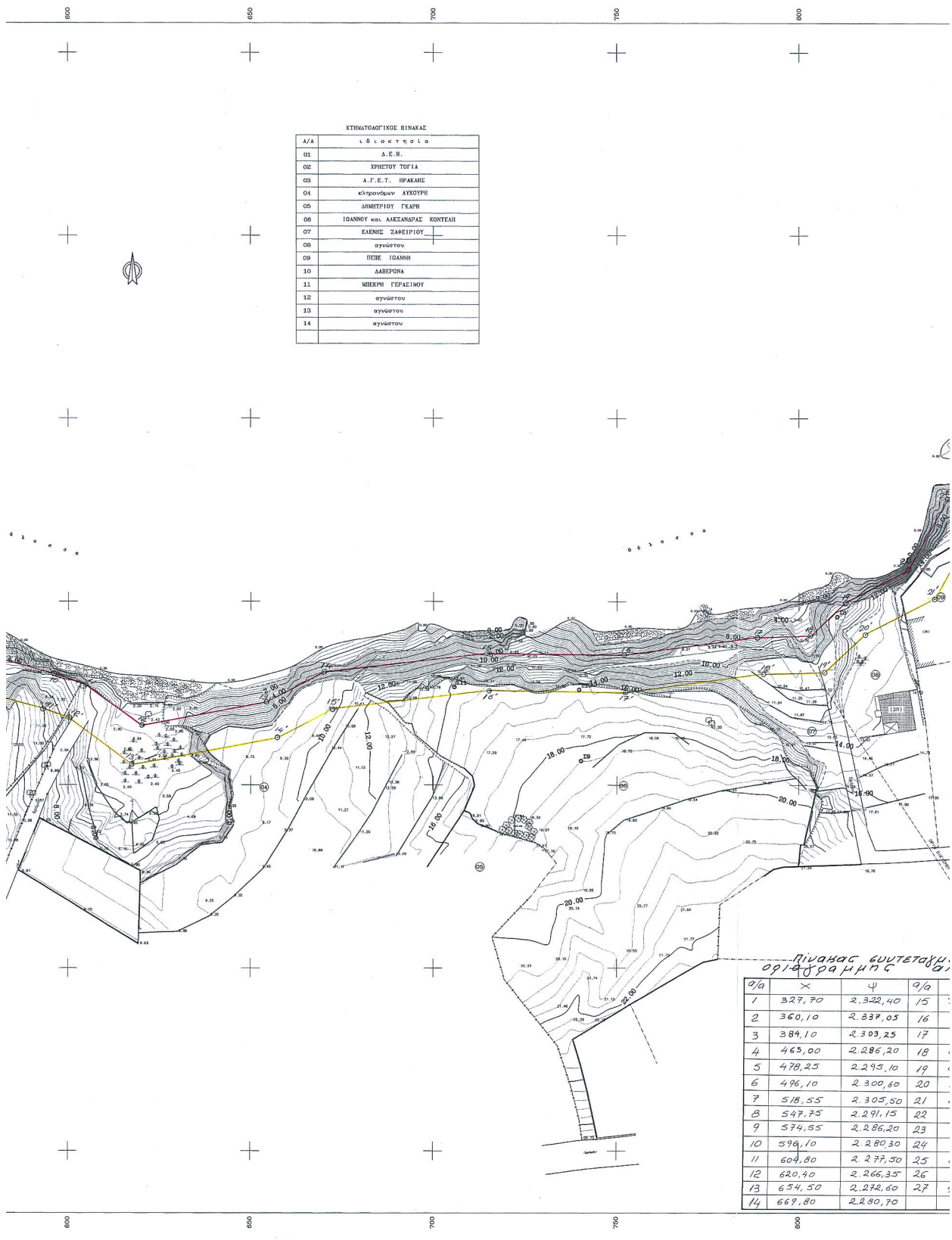
ΧΑΡΑΛ. ΜΕΓΡΕΜΗΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΑΤΟΣ

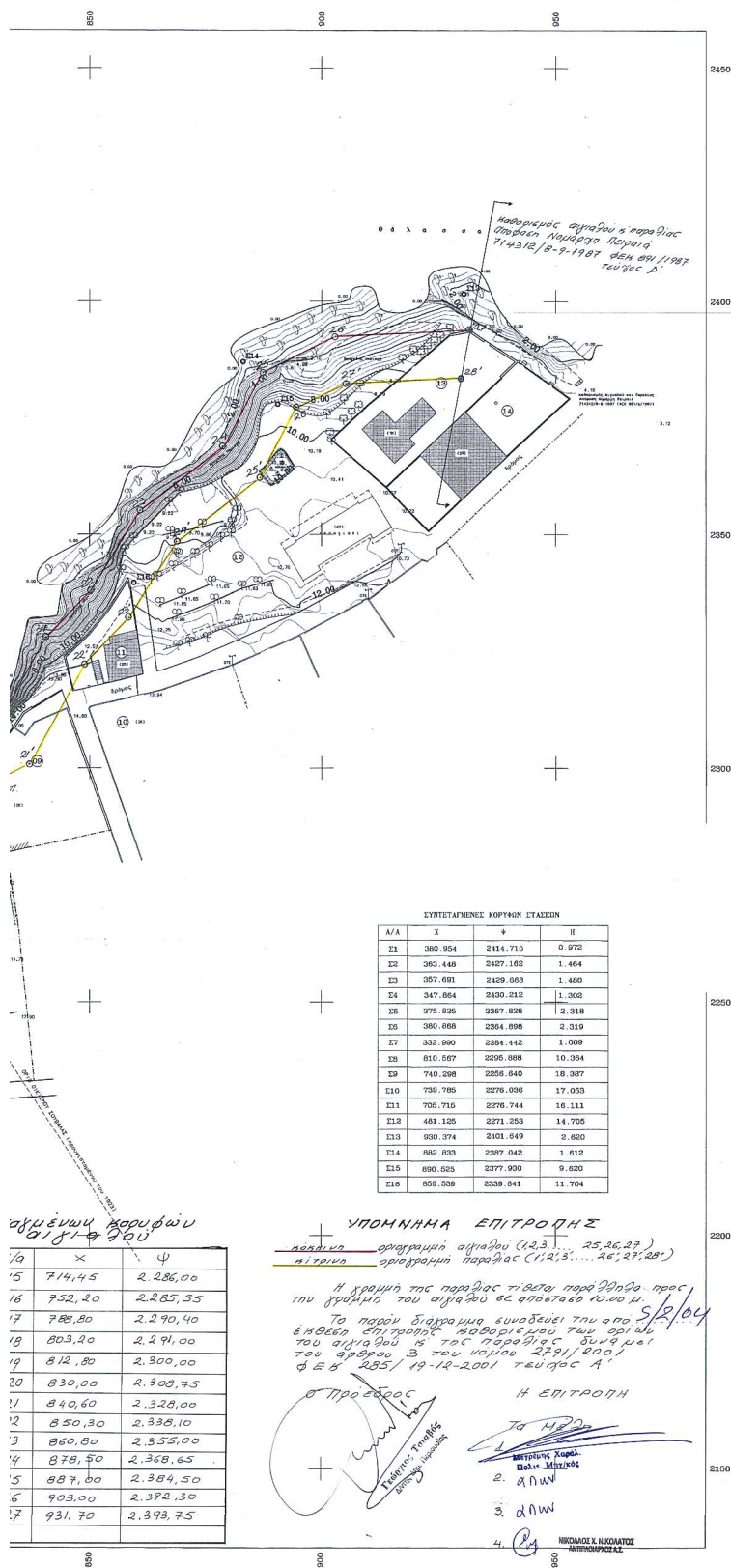












- ΥΠΟΜΟΝΗΝ
- Δ Τριγωνομετρικό
  - ο Στάση
  - Σφαιρικό
  - Μονόδρομος
  - Σφαιρικό
  - Μικρό φυσικό πρηνός
  - Φ Εικό
  - Φ ΦΥΣΤΙΚΙΑ
  - Φ ΑΛΜΥΡΙΚΙ
  - Ε Στάλος ΔΕΗ
  - Τ Στάλος ΟΤΕ
  - Γ Στάλος φωτισμού
  - Υ Στάλος διηλεκτ. φωτισμού
  - Φ Βράχος
  - Φ Αμμόδες ελαφρός
  - Φ Αμμόδες ελαφρός
  - Δ Καλαμιάς

ΤΡΙΤΟΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : Ν. ΕΛΛΟΥΣΑ, ΑΙΓΙΑΤΙ, ΔΕΝΑΡΟΥ  
ΥΠΟΜΟΝΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ  
ΜΕΛΟΣ ΑΝΟΤΗΤΟΣ : ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ  
Σ. 5.03  
ΤΕΥ  
ΝΙΚΟΣ ΣΙΑΘΗΣ  
ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ



ΕΛΕΙΤΕΡΟ  
Σ. 5.03  
ΤΕΥ  
ΝΙΚΟΣ ΣΙΑΘΗΣ  
ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΑΛΚΙΒΙΑΔΗ Α. ΜΠΑΛΙΑΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ Τ.Ε.

Χρ. Λοδ 9 180.10 Αίγινα τηλ: 26560, 26567 (fax)  
e-mail : mballias@aegina.net

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΝΤΕΛΗΣ και  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΟΝΤΕΛΗ

ΕΡΓΟ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΘΕΣΗ

ΒΑΘΕΣ - ΣΟΥΒΑΛΑ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜ/ΤΟΣ ΒΑΘΕΟΣ - ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ  
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΑΙ ΜΑΚΑ  
1:500

ισοδότηση - 40

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2002

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΤΑΥΡΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ Α. ΜΠΑΛΙΑΣ  
ΠΡΩΤΟΔΟΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.  
Α.Μ. ΕΠΕΜΕΤ 15303  
ΑΔΜ 042019179-ΔΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ  
ΧΡΕΙΣΤΟΣ ΑΛΑΒΑ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Αριθ. 2543

(2)

Τροποποίηση σχεδίου πόλης Αλμυρού Ν. Μαγνησίας στην συμβολή των οδών Λυκούργου και Περιφερειακής, στα Κουλουριώτικα.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 70 του Ν.Δ. της 17.7.1923 (ΦΕΚ 228 Α') «Περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α'), «Περί τροποποίησης του Γ.Ο.Κ. (Ν. 1577/1985) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α').

3. Την υπ' αριθμόν 173/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλμυρού, με την οποία προτείνεται η συγκεκριμένη τροποποίηση.

4. Το γεγονός ότι κατά της παραπάνω Απόφασης δεν ασκήθηκαν ενστάσεις.

5. Το ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής (ΦΕΚ 90 Α'/15.4.1948 και 764 Δ'/2.10.1998).

6. Την υπ' αριθμόν 14/2004, θέμα 3°, γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Μαγνησίας, με την οποία κάνει δεκτή την υπ' αριθμόν 173/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλμυρού.

## ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

α) Με την προτεινόμενη τροποποίηση προκύπτει αύξηση των κοινοχρήστων χώρων της πόλης και αύξηση του πλάτους της οδού.

β) Η πρόταση τροποποίησης συμφωνεί με την υφιστάμενη διαμορφωμένη κατάσταση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Αλμυρού για μετατόπιση της ρυμοτομικής γραμμής στην συμβολή των οδών Λυκούργου και Περιφερειακής, στα Κουλουριώτικα, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό σχέδιο σε κλίμακα 1:500, που συνοδεύει την υπ' αριθμόν 173/2003 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλμυρού.

Αμέσως μετά την δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ακριβές αντίγραφο του πρωτοτύπου τοπογραφικού διαγράμματος που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Τμήματος Κτηματολογίου και Τοπογραφικών Εφαρμογών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας επί 15ήμερον για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής.

Βόλος, 3 Μαΐου 2004

Ο Νομάρχης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ

α/α ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΩΚΗΣΙΑΣ

01

1. ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΡΓΙΩΝ ΣΥΝΕΤΑΓΡΙΣΜΕΝΗ

Ασκήσιμος ΑΓΡΟΣ  
υπόψη εκκαθαριστού  
Γ. Σαμαράκη αρ. 56  
ΑΘΗΝΑ Τ.Ε. 10453

02

2. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΚΗΣ

03

3. ΚΟΝΤΟΥ ΠΕΤΡΑΚΗΣ

04

4. ΘΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΥ

05

5. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΚΙΔΑΣ

# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΝΗ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΚΑΛΩΝΙΚΗ ΔΕΚΛΟΚΑΤΑ  
ΚΟΜΑΡΙΔΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
ΠΡΟΔΕΙΚΝΟΜΕΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΑΛΑ 1:500

Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΚΑΛΑ 1:500

ΚΑΤΑΣΚΑΛΑ 1:500

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

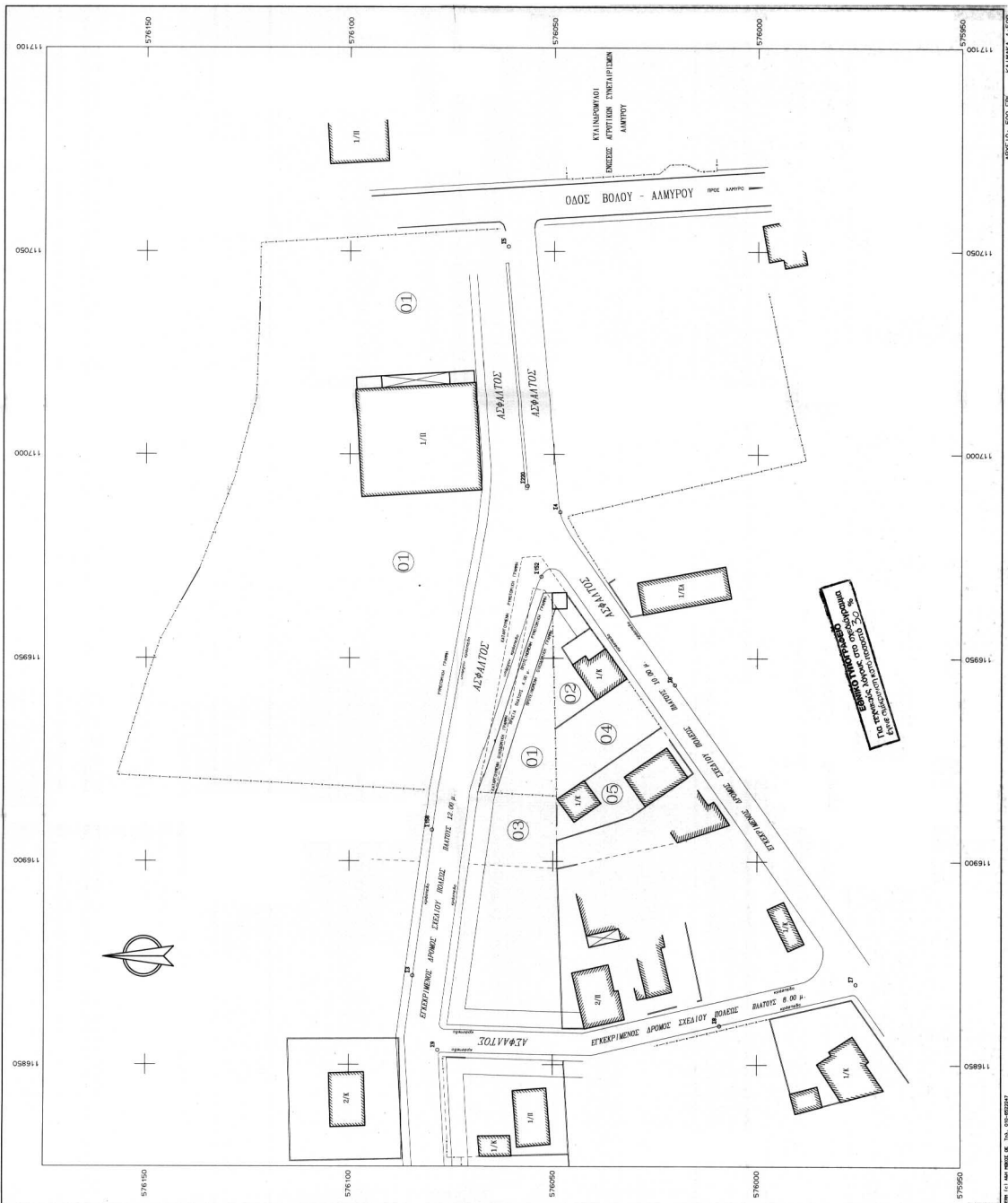
Εγκρίνεται ως παραρτήμα της αριθ. 2543/2004 απόφασης  
ΒΟΛΟΣ 3/1/2004  
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Εγκρίνεται ως παραρτήμα της αριθ. 2543/2004 απόφασης  
ΒΟΛΟΣ 3/1/2004  
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ

ΦΕΚ 99

ΚΕΛΟΣ Δ'







04006961910000008



6271

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 696

19 Οκτωβρίου 2000

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση Πέρανη Αιαντείου νήσου Σαλαμίνας του Νομού Πειραιά ..... 1
- Κήρυξη έκτασης 5 στρεμ. ως αναδασωτέας στη θέση «Άγ. Νικόλαος» περιφέρειας δημοτικού διαμερίσματος Παλαιομάνινας Δήμου Αστακού ..... 2

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 1077367/8255/B0010 (1)
- Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση Πέρανη Αιαντείου νήσου Σαλαμίνας του Νομού Πειραιά.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- 1.- Τις διατάξεις του Π.Δ. 551/88 «Οργάνωση Νομαρχιών - Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 259 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2.- Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/88 «περί Οργανισμού Υπουργείου Οικονομικών».
- 3.- Τις διατάξεις του Ν. 2218/1994 «περί ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λ.π.» (ΦΕΚ 90 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει.
- 4.- Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν.2399/96 «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 90 τ.Α'), με το οποίο καταργήθηκαν οι θέσεις των Περιφερειακών Διευθυντών και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.
- 5.- Τις διατάξεις των παρ. 2 και 6 του άρθρου 1 Ν.2503/97 Διοίκηση Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107 τ.Α'), σύμφωνα με τις οποίες οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, που συγκροτούσαν την Περιφερειακή Διοίκηση του Νομού ή Νομαρχίας δεν υπήχθησαν στην ενιαία οργανική

μονάδα της Περιφέρειας ούτε καταργήθηκαν, αλλά αποτελούν από 1-9-97 Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

6.- Το αριθ. 28979/31-7-97 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης του Υπ. Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σύμφωνα με το οποίο οι αρμοδιότητες του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας σε θέματα Υπηρεσιών του Υπ. Οικονομικών μεταφέρονται από 1-9-97 στον Υπουργό Οικονομικών.

7.- Την υπ' αριθ. 1039386/441/A0006/21-4-2000 (ΦΕΚ 571 τ.8721.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς».

8.- Την αριθμ. 1043053/483/A0006/9-5-2000 (ΦΕΚ 622B'/10.5.2000) απόφαση του Υφυπ. Οικονομικών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του, στον Γενικό Γραμματέα και Γενικούς Διευθυντές κλπ. του Υπουργείου Οικονομικών».

9.- Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α. Ν. 2344/1940 περί αιγιαλού και παραλίας, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

10.- Την από 2 Νοεμβρίου 1999 έκθεση Επιτροπής Καθορισμού των ορίων αιγιαλού παραλίας και θέσεων αμμοληψίας που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, της παραλίας & παλαιού αιγιαλού, στη θέση «Πέρανη» Αιαντείου, νήσου Σαλαμίνας και το από Μάρτιο 1998 τοπογραφικό διάγραμμα σε 1 πινακίδα, με κλίμακα 1:500 που συντάχθηκε από τον μηχανικό Κασίμη Νικόλαο και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ. Νομ. Αυτοδιοίκησης Πειραιά, την 22-7-98 και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης επιτροπής.

11.- Το υπ' αριθμ. 544.5/204/00/Σχ. 412/24.3.2000, έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, με το οποίο διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη του, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 2 Νοεμβρίου 1999 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από Μάρτιο 1998 τοπογραφικό διάγραμμα σε μία πινακίδα που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Μηχανικό Κασίμη Νικόλαο με κλίμακα 1:500 ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πειραιά, στις 22.7.98 επί του οποίου η παραπάνω Επιτρο-



πή καθόρισε με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1,2,3,.....22,23,24 της οποίας οι κορυφές καθορίζονται με συντεταγμένες του Κρατικού Δικτύου ΓΥΣ, τα όρια του αιγιαλού στη θέση «Πέρανη» Αιαντείου, νήσου Σαλαμίνας, με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1',2',3',.....,22',23',24' σε απόσταση 10μ. απ' αυτή του αιγιαλού, τα όρια της παραλίας και με κυανή συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1'', 2'', 3'',..... 11'', 12'', 13'', τα όρια του παλαιού αιγιαλού στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2000

Με εντολή Υπουργού  
Ο Γενικός Διευθυντής Δ.Π. & Εθν. Κληρ/των  
ΣΠ. ΣΤΑΘΗΣ

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ  
ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας  
και Οικονομικών 0208/181/26-4-82

Για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού - Παραλίας στην  
θέση Πέρανη Αιαντείου του Νομού Πειραιά.

Στην Πέρανη Αιαντείου της Ν.Σαλαμίνας σήμερα την 2α  
Νοεμβρίου 1999 ημέρα Τρίτη οι παρακάτω υπογράφο-  
ντες:

α) Νούσιος Νικόλαος, ΠΕ/Α' Προϊστάμενος της Κτημα-  
τικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως Πρόεδρος.

β) Στάθης Νικόλαος, ΠΕ/Α' Πολιτικός-Τοπογράφος Μη-  
χανικός της Κτηματικής Υπηρεσίας Πειραιά, ως Μέλος.

γ) Τσιλιβίγκος Αθανάσιος Υπ/ρχος Λ.Σ. Διοικητής  
Κ.Λ.Π/Γ' Λ.Τ. Σαλαμίνας, ως Μέλος, που αποτελούμε την  
παραπάνω επιτροπή καθορισμού των ορίων Αιγιαλού, δυ-  
νάμει της 0208/181/26-4-1982 (Φ.Ε.Κ 214 Τ.Β') κοινής  
Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Οι-  
κονομικών, καθώς και της 1041002/938/30-3-98 Απόφα-  
σης Γεν. Δ/ντή Δημ. Περιουσίας και Εθν. Κληροδοτημά-  
των «Περί συστάσεως επιτροπής καθορισμού των ορίων

του Αιγιαλού», συγκληθείσα κατόπιν της με αριθμό  
4293/29.10.99 πρόσκλησης του Προέδρου της επιτρο-  
πής, μεταβήκαμε σήμερα στις 2 Νοεμβρίου 1999, ημέρα  
Τρίτη και ώρα 10:00π.μ. στην περιοχή Πέρανη Αιαντείου  
της Ν. Σαλαμίνας και αφού λάβαμε υπόψη:

1) Το τοπογραφικό διάγραμμα σε 1 πινακίδα, με κλίμα-  
κα 1:500 της περιοχής Πέρανη Αιαντείου της Ν. Σαλαμί-  
νας που συντάχθηκε τον Μάρτιο 1998 από τον Μηχανικό  
Κασίμη Νικόλαο.

2) Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940, όπως τροποποιή-  
θηκε σήμερα, καθώς και τη σχετική Δικαστηριακή και Δι-  
οικητική Νομολογία.

3) Την μετά από επιτόπιο μετάβαση σχηματισθείσα αντί-  
ληψη, για το πλάτος της βρεχομένης ζώνης της ξηράς.

4) Το υπ' αρ. Φ. 544.5/730/99/Αρ. Σχ. 1429/8-10-99/ΥΕ-  
ΘΑ/ΓΕΝ/Δ/νση Α2/Τμ.Ιε έγγραφο του ΓΕΝ, αποφασίζει:

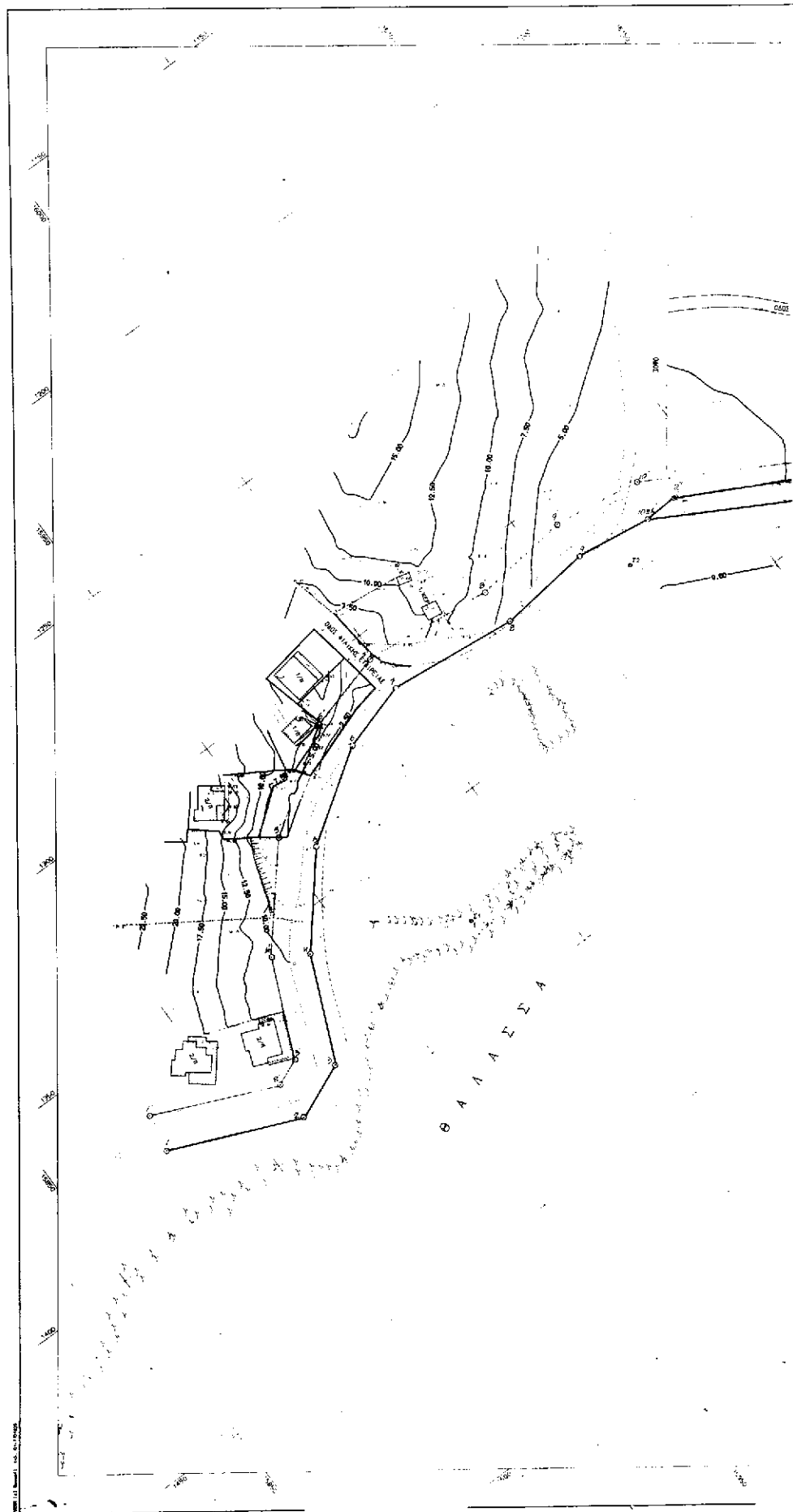
1) Καθορίζει επί του παραπάνω διαγράμματος την οριο-  
γραμμή του Αιγιαλού με ερυθρά συνεχή πολυγωνική γραμ-  
μή, με στοιχεία 1,2,3,....., 22,23,24, της οποίας οι κορυφές κα-  
θορίζονται με συντεταγμένες του Κρατικού Δικτύου Γ.Υ.Σ.

2) Καθορίζει την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη  
συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1,2',3', .....  
,22',23',24' παράλληλα προς την οριογραμμή του Αιγια-  
λού, σε απόσταση 10 μέτρων από αυτήν επειδή θεωρείται  
απαραίτητη λόγω της φύσης της συνεχόμενης προς τον  
Αιγιαλό ξηράς και της αδυναμίας να εξυπηρετηθούν από  
τον Αιγιαλό οι σκοποί της παρ. 1 του άρθρου 7 του ΑΝ.  
2344/1940 δηλαδή, ότι ο Αιγιαλός και η Παραλία εκτός  
του κυρίου και αρχικού προορισμού αυτών, που είναι η  
επικοινωνία από τη θάλασσα προς τη ξηρά και αντίθετα,  
δύνανται να χρησιμεύουν και γι' άλλους σκοπούς, δηλα-  
δή συγκοινωνιακούς, εξωραϊστικούς-τουριστικούς και  
λοιπούς κοινωφελείς, καθώς επίσης και για εκμετάλλευ-  
ση προς όφελος του Δημοσίου.

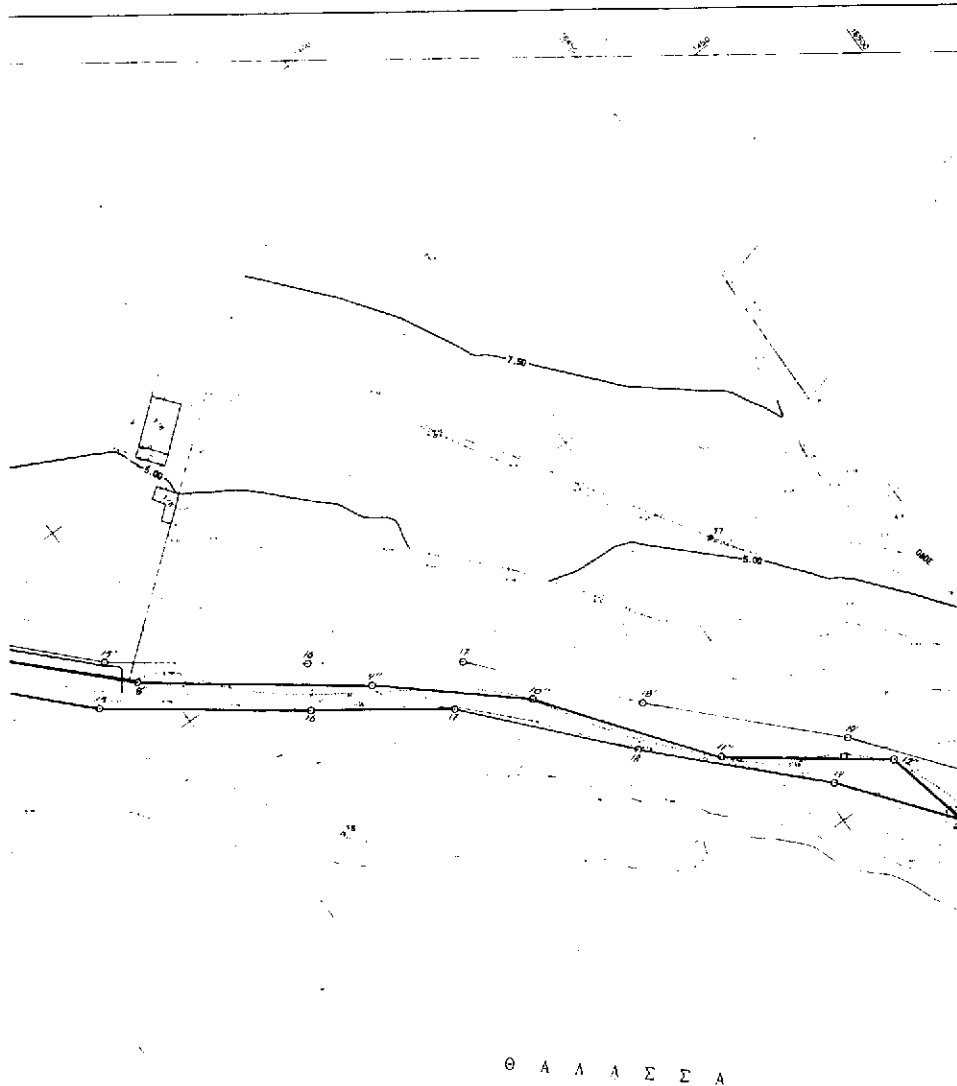
3) Καθορίζει την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού με μπλε  
συνεχή γραμμή με στοιχεία 1'',2'',3'',....., 11'',12'',13'', τα  
οποία καθορίζονται με συντεταγμένες του Κρατικού Δι-  
κτύου Γ.Υ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
ΝΙΚ. ΝΟΥΣΙΟΣ

Τα Μέλη  
ΝΙΚ. ΣΤΑΘΗΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Α. ΤΣΙΛΙΒΙΓΚΟΣ







ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

| ΣΤ. | X       | Y         |
|-----|---------|-----------|
| 1   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 2   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 3   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 4   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 5   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 6   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 7   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 8   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 9   | 1325.50 | 16.275.50 |
| 10  | 1325.50 | 16.275.50 |
| 11  | 1325.50 | 16.275.50 |
| 12  | 1325.50 | 16.275.50 |
| 13  | 1325.50 | 16.275.50 |

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

| ΣΤ. | X       | Y         | ΣΤ. | X       | Y         |
|-----|---------|-----------|-----|---------|-----------|
| 1   | 1325.50 | 16.275.50 | 13  | 1429.60 | 16.200.00 |
| 2   | 1325.50 | 16.275.50 | 14  | 1430.10 | 16.198.10 |
| 3   | 1325.50 | 16.275.50 | 15  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 4   | 1325.50 | 16.275.50 | 16  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 5   | 1325.50 | 16.275.50 | 17  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 6   | 1325.50 | 16.275.50 | 18  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 7   | 1325.50 | 16.275.50 | 19  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 8   | 1325.50 | 16.275.50 | 20  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 9   | 1325.50 | 16.275.50 | 21  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 10  | 1325.50 | 16.275.50 | 22  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 11  | 1325.50 | 16.275.50 | 23  | 1430.10 | 16.200.00 |
| 12  | 1325.50 | 16.275.50 | 24  | 1430.10 | 16.200.00 |



- Συμπλοκή
- == Μανδύοι
- Επώλεια
- Έσχα
- == Μανδύοι με συμπλοκή
- Επώλεια
- Δ ΣΥΝΟΛΟ
- ΣΥΝΟΛΟ
- Δ ΒΑΡΟΣ
- Δ ΣΥΝΟΛΟ
- Δ ΣΥΝΟΛΟ

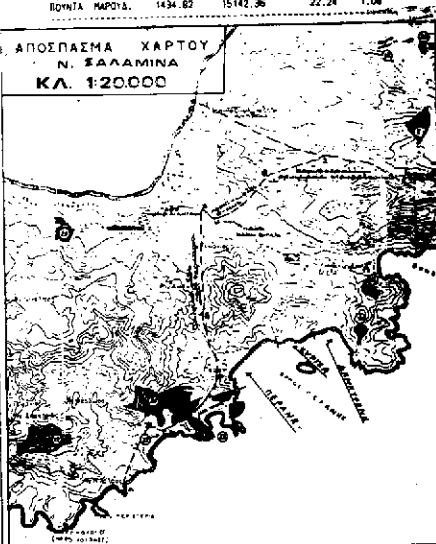
П Л Р А Т Н Р Н Г Н

Η εξάρτηση της πολυγωνομετρίας οριζοντιογραφικά έγινε στο  
το κρατικό δίκτυο συντεταγμένων (Γ.Υ.Σ.) και υψομετρικά  
στον τον σταθμό της θαλάσσης.

№ 3. 150.000 : МЕРАРА, АФИ- ТЫНТЕІ, №: 37,45, №: 0,15

| ТР-ГОНДИПІКА | М        | Ф        | Н      | ВІСНОК |
|--------------|----------|----------|--------|--------|
| РРР. НА-АІ   | 1498.74  | 17500.11 | 234.85 | 1.10   |
| КОМ          | -1687.38 | 14997.98 | 275.67 | 1.10   |
| ВІНІА МАРОВА | 1434.82  | 15142.36 | 22.24  | 1.00   |

ΠΡΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ  
N. ΣΑΛΑΜΙΝΑ  
ΚΑ. 120.000



Received: 22 7 1998 at 11:00 AM

ΕΛΒΓΧΘΗΚΕ

REC'D 22 7 1968

THE POLYMERIZATION OF  
POLYMERIZATION OF A B

ΕΥΓ. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

[illegible]

AP 52- 300 0000

[illegible]

ΕΥΓ. ΠΑΧΑΡΕΠΡΟΥΔΟΥ

TOPOLÉCTY - MYEŠOVCE

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΝΑΓΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ.  
ΚΑΣΙΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧ.

Αγ. Αναστασίας 7 & Μαυρογένους, 12136 Περιστέρι  
Τηλ. (01)-5713981

16 OKTTHI

KOINOTHS AIANTEIOY

ΕΡΓΟ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΖΩΝΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

GEZH

ΠΕΡΑΝΗ - ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ  
Ν Σ Α Α Μ Ι Ν Α

95MA ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ  
ΠΑΡΑΛΙΑΣ

AP 10000

KALIMAKA  
1-500

**சென்னை, ௧௩ சூன்**

SPONGE HEATHZ : NAFTICS 1BBV

[illegible]



Αριθ. 1852

(2)

Κήρυξη έκτασης 5 στρεμ. ως αναδασωτέας στη θέση «Αγ. Νικόλαος» περιφέρειας δημοτικού διαμερίσματος Παλαιομάνινας Δήμου Αστακού.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις «περί διοικητικής αποκέντρωσης»
2. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος.
3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας δασών κ.λ.π.» και ειδικότερα- α) του άρθρου 38 παρ 1 και β) του άρθρου 41 παρ. 1.
4. Τις με αριθμ. α) 160417/1180/8-7-80, β) 182447/3049/24-9-80 και γ) 141823/4-2-83 διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας.
5. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1, 2 παρ. 1δ, 5 παρ.3β, 6 παρ 7 και 7 παρ.2 του Ν 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας».
6. Την αριθμ. 3104/1-9-00 πρόταση του Δασαρχείου Μεσολογγίου περί κηρύξεως αναδασωτέας έκτασης.
7. Την αριθμ. 186Γ.Γ./30-6-98 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε από πυρκαγιά με φυσική ή τεχνητή αναγέννηση και την διατήρηση του χαρακτήρα της δασικής έκτασης ώστε να αποκλεισθεί η διάθεση αυτής για άλλο σκοπό, την παραπάνω δημόσια δασική έκταση των 5 στρεμ. που ήταν καλυμμένη από αείφυλλα-πλατύφυλλα και ανήκει στην κατηγορία των άρθρων 3 παρ.2 και 4 παρ. 1ε & 2β του Ν. 998/79, που βρίσκεται στη θέση «Αγ. Νικόλαος» περιφέρειας δημοτικού διαμερίσματος Παλαιομάνινας Δήμου Αστακού και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α,Β,Γ,Δ,Α και έχει όρια:

Ανατολικά: Με δημόσια δασική έκταση

Δυτικά: Με δημόσια δασική έκταση

Βόρεια: Με δημόσια δασική έκταση

Νότια: Με γεωργικές καλλιέργειες όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Σεπτεμβρίου 2000

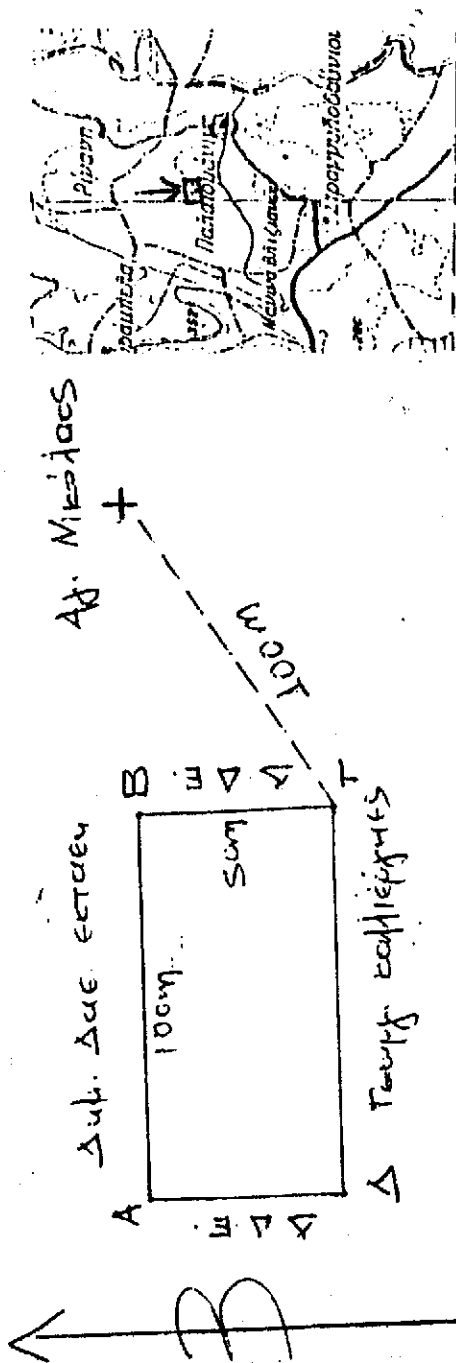
Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας  
Ο Γενικός Διευθυντής Περιφέρειας  
ΠΑΝ. ΣΚΟΥΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΔΕΛΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ

Της έκτασης που πήρε κατά την πυρκαγιά στις 16-6-2000  
στη θέση: Αγ. Νικόλαος περιοχή Παλαιόμυρνας

Εκτίμηση : ± : 2000 Διάσταση πλάτη

Εμβαδόν καμένης έκτασης: 5 στρ. Εμβαδόν: ±: 200.000





# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
6 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
557

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 714250

(1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Κυφέλη νήσου Αίγινας.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 12 Απριλίου 1989 έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας στη περιοχή Κοινότητας Κυφέλης Νήσου Αίγινας και το από 12.3.87 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Νικολάου Βλαστού μηχανικού τοπογράφου - Τεχνολόγου, που θεωρήθηκε την 16/10/87 από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Πειραιά και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 544.5/306/27.6.89 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ. «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρον 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 12.4.1989 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας καθώς και το από 12.3.1987 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Νικόλαο Βλαστό μηχανικό με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 16.10.1987 από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Πειραιά επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση Κυφέλη Νήσου Αίγινας και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Αυγούστου 1989

Η Νομαρχούσα Δ/ντρια  
ΙΩΑΝΝΑ ΛΕΠΕΤΣΟΥ

### ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

(Κοινή Υπουργ. Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών 0208/181/26.4.82).

Για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού στην περιοχή Κοινότητας Κυφέλης Ν. Αίγινας.

Στην Αίγινα σήμερα 12 Απριλίου 1989 ημέρα Τετάρτη οι πιο κάτω υπογράφοντες:

1. Χρυσοβέργης Κομνηνακίδης, Οικονομικός Έφορος Αίγινας ως Πρόεδρος.

2. Ευγεν. Ζαχαροπούλου, Τοπογρ. Μηχ/κός με Αβ στη ΔΤΥ Νομαρχίας Πειραιά, αναπληρώτρια του Δ/ντή ΔΤΥ Νομ. Πειραιά που απουσίαζε λόγω κωλύματος, ως μέλος.

3. Απόστολος Πουλιάκας, Υποπ/ρχος ΛΣ, Λιμενάρχης Αίγινας ως μέλος, που αποτελούμε την επιτροπή καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού δύναμει της 0208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/82 τ.Β) κοινή Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών καθώς και της 714194/24.6.87 απόφασης του Νομάρχου Πειραιά «περί συστάσεως Επιτροπής καθορισμού των ορίων Αιγιαλού» συγκληθείσα κατόπιν της με αρ. 10/3.4.1989 πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής, μεταβίβαμε σήμερα στις 12 Απριλίου 1989 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00 στην προαναφερομένη περιοχή.

Αφού λάβουμε υπόψη μας:

1. Το με αρ. ΤΥ 385984/16.10.87 έγγραφο της ΔΤΥ Νομ. Πειραιά.

2. Το από Μάρτιο 1987 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα σε τρεις πινακίδες και υπό κλίμακα 1:500, που συντάχθηκε από τον τεχνολόγο Τοπογράφο Μηχανικό Νικόλαο Βλαστό, ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 15.10.1987 και θεωρήθηκε από τη ΔΤΥ Νομ. Πειραιά στις 16.10.1987.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40, όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα, καθώς και τη σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία.

4. Την μετά από επιτόπιο μετάβαση σχηματισθείσα αντίληψη για το πλάτος της βρεχομένης ζώνης ξηράς.

5. Το γεγονός ότι δεν έχει επέλθει μεταβολή του Αιγιαλού και συνεπώς δεν υφίσταται θέμα καθορισμού παλαιού Αιγιαλού.

6. Το γεγονός ότι η περιοχή βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του νησιού με ικανό ανάπτυγμα πελάγους και με σχετικά μεγάλο βάθος θάλασσας.

7. Τις υποδείξεις του Γ.Ε.Ν. διατυπωμένες στο με αρ. 544.5/439/4.8.88 έγγραφό του.

8. Το με αρ. 809/11.10.88 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Αίγινας.

9. Το από 20.2.89 υπόμνημα του Αναστασίου Μαΐλλη, υπεύθυνου PLANACO Α.Ε. προς την Επιτροπή καθορισμού ορίων Αιγιαλού - Παραλίας, αποφασίζουμε:

α) Καθορίζουμε επί του παραπάνω (παρ. 2) αναφερομένου διαγράμματος αποτελούμενου εκ τριών πινακίδων που συνοδεύει την παρούσα έκθεση:

α1. Την οριογραμμή του Αιγιαλού με ερυθρά συνεχή πολυγωνική

γραμμή Α1, Α2, Α3.....Α37, Α38, Α39 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται μεν αποστάσεις από σταθερά σημεία, ή με πίνακα συντεταγμένων, ή είναι βάθρα αποτυπωμένα επί του διαγράμματος.

α2. Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Π1, Π2, Π3 .....Π39, Π40, Π41 παράλληλα προς την οριογραμμή του Αιγιαλού και σε απόσταση 10,00 μ. επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παρ. 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/40.

β) Αποφαινόμεστε ότι δεν υφίσταται θέμα καθορισμού παλαιού Αιγιαλού.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΗΣ ΚΟΜΝΗΝΑΚΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΕΥΓΕΝΙΑ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ,
2. ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

|  |   |
|--|---|
| <b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>   |   |
| ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ   |   |
| ΠΕΡΙΟΧΗ:   | Κοινότης ΚΥΨΕΛΗ-ΑΙΓΙΝΗΣ (1)                     |
| Ενδιαφερόμενος:  | Κοινότης ΚΥΨΕΛΗ-ΑΙΓΙΝΗΣ                         |
| ΕΠΑΡΧΙΑ:   | ΑΤΤΙΚΗΣ   |
| ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ:   | Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ                                     |
| ΝΟΜΑΡΧΙΑ:  | ΠΕΙΡΑΙΩΣ  |
| ΚΛΙΜΑΞ:  | 1:500   |
| Υψομετρική αφετηρία:   | επιφάνεια θαλάσσης της 6/8/1985                 |
| Τριγωνομετρική εξάρτηση:   | (α) ΒΙΚΛΑ Δ<br>(β) ΠΑΛΙΟΜΥΛΟΣ Δ<br>(γ) ΑΛΙΑΤΙ Δ |
| ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ:   | Εξωτερικά σημεία ΒΑΘΡΑ                          |
| ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:  | 12/3/87   |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΒΛΑΣΤΟΣ<br>ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ<br>Α.Μ.Α.Π. Β' ΗΜΕΡ.<br>ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 1430/198<br>ΓΡΑΦΕΙΟ: ΟΙΚΙΑ ΒΑΡΕΩΣ-ΑΙΓΙΝΗΣ<br>ΑΒΑΙΑΣ 21-ΑΙΓΙΝΑ ΤΗΛ. 0297-29850 ΤΗΛ. 0297-29850 |   |

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΟΓΟΤΕΧΝΗΣ

 ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΕΣ  
 Πλημμέ: 16.10.1987

 ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ  
 Πλημμέ: 15.10.1987

Ε. ΓΑΝΝΟΥΣΑΚΗ-ΓΑΡΝΑ

Ε. ΓΑΝΝΟΥΣΑΚΗ-ΓΑΡΝΑ

Για έργο &amp; διαμόρφωση

| ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΒΑΘΡΩΝ |           |          |
|----------------------|-----------|----------|
| Α/Α                  | X         | Y        |
| B1                   | -1278,39  | 2000,144 |
| B2                   | -1226,077 | 2029,93H |
| B3                   | -1184,208 | 2058,653 |
| B4                   | -1128,704 | 2162,798 |
| B5                   | -1107,276 | 2176,713 |
| B6                   | -1060,531 | 2198,940 |
| B7                   | -1016,320 | 2214,401 |

 ΥΠ  
 Α1, Α2, Α3, ..., Α14, Α15  
 Π1, Π2, Π3, ..., Π15, Π16

 - Η κορυφή του  
 ως σημειώται

 - Το παρόν Τοπ.  
 της επιτροπής  
 συστάθηκε  
 (Από 74 του 1

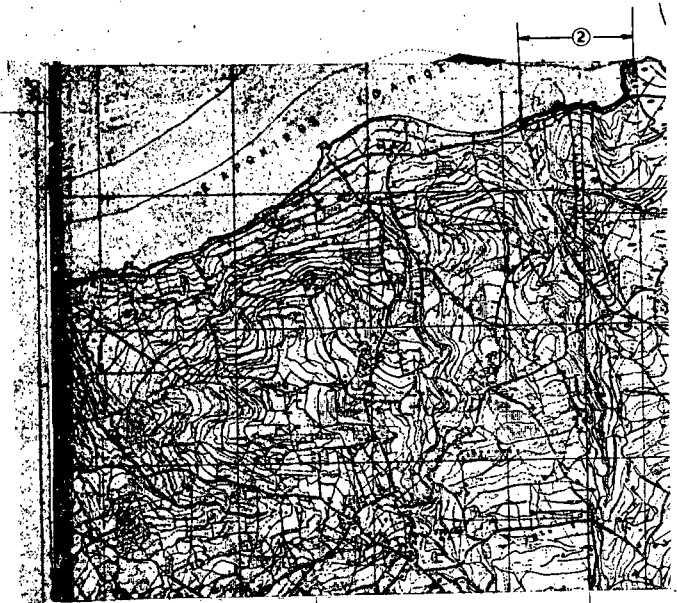
Ο πρόεδρος

 20/11/87  
 ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
 ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

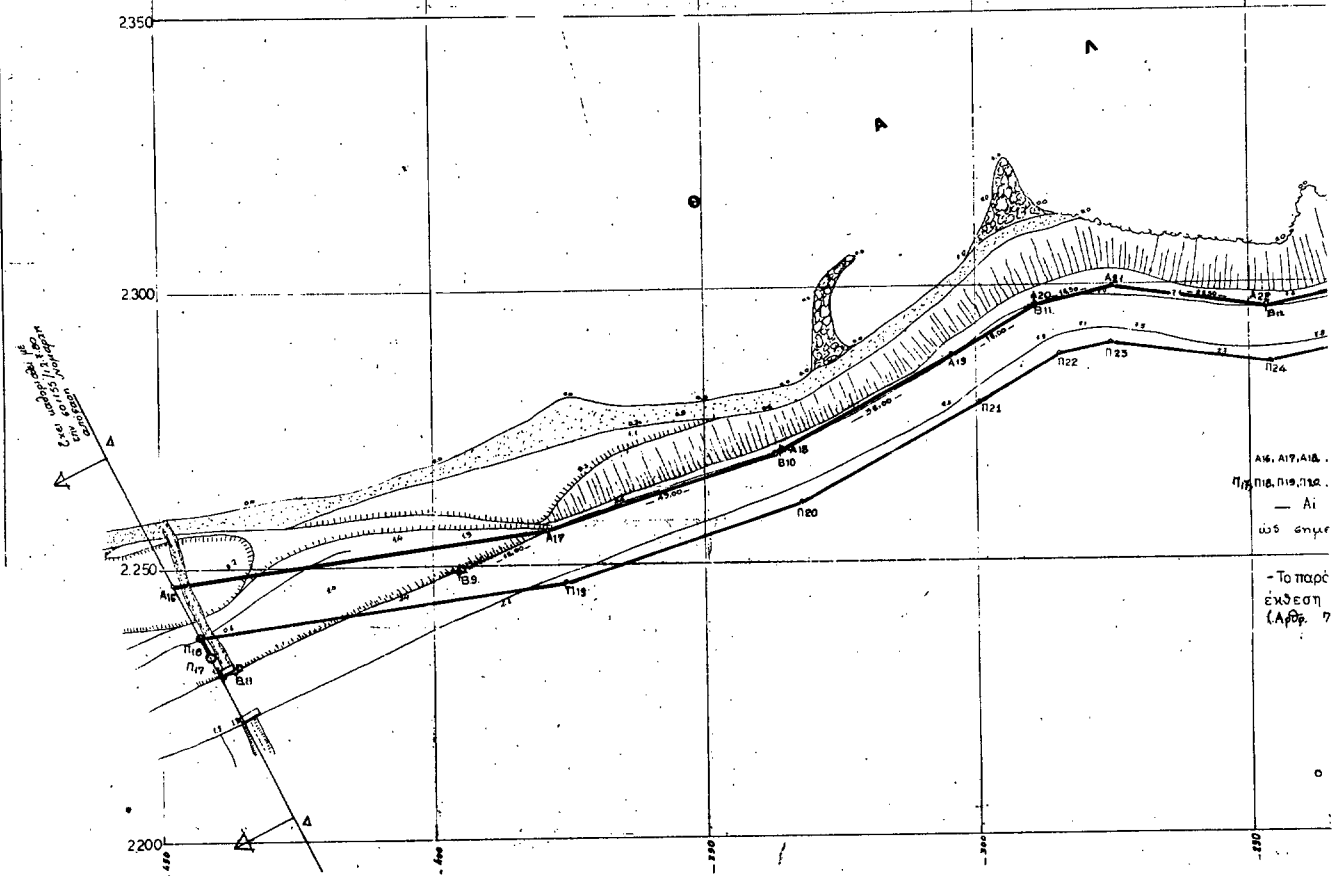




|   |   |
|---|---|
| <b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>  |   |
| <b>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ</b>   |   |
| ΠΕΡΙΟΧΗ:  | Κοινότης ΚΥΨΕΛΗ - ΑΙΓΙΝΗΣ (2)   |
| Ενδιαφερόμενος:   | Κοινότης ΚΥΨΕΛΗ - ΑΙΓΙΝΗΣ   |
| ΕΠΑΡΧΙΑ:  | ΑΤΤΙΚΗΣ   |
| ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ:  | Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ   |
| ΝΟΜΑΡΧΙΑ:   | ΠΕΙΡΑΙΩΣ  |
| ΚΛΙΜΑΞ:   | 1:500   |
| Υψομετρική αφετηρία:  | επιφάνεια θαλάσσης της 6 / 8 / 1985   |
| Τριγωνομετρική εξάρτηση:  | (α) ΠΑΛΙΟΜΥΛΟΣ Δ<br>(β) ΑΛΙΑΤΙ Δ <sup>α</sup><br>(γ) Γ. ΖΑΧΑΡΙΑΣ Δ  |
| ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ:   | ◊ Σταθερά σημεία "ΒΑΘΡΑ"  |
| ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:   | 12 / 3 / 87   |
| -Ο- ΣΥΝΤΑΞΑΣ  | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΒΛΑΣΤΟΣ</b><br/> <small>ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small><br/> <small>Α.Μ.Δ.Ρ.Τ.Ε. Β' ΠΕΡΙΟΥ</small><br/> <small>ΑΡΘ. ΠΡΩΤ. 1430/1986</small><br/> <small>ΕΛΛΗΝ. ΠΡΩΤ. 1430/1986</small><br/> <small>ΤΗΛ. 5187-22865</small> </div> |
| ΕΛΕΓΧΟΣ καὶ ΘΕΩΡΗΣΙΣ  |   |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <small>ΘΕΩΡΗΣΗ</small><br/> <small>ΠΡΩΤ. 16.10.87</small><br/> <small>Ε. ΠΑΝΝΥΟΥΛΟΥ - ΤΑΡΑΧ</small><br/> <small>Για έγκριση &amp; θεωρησιν</small> </div> <div> <small>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</small><br/> <small>Πρωτ. 15.10.1987</small><br/> <small>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ</small><br/> <small>Τελ. Πλ. 1430/1986</small> </div> </div> |   |



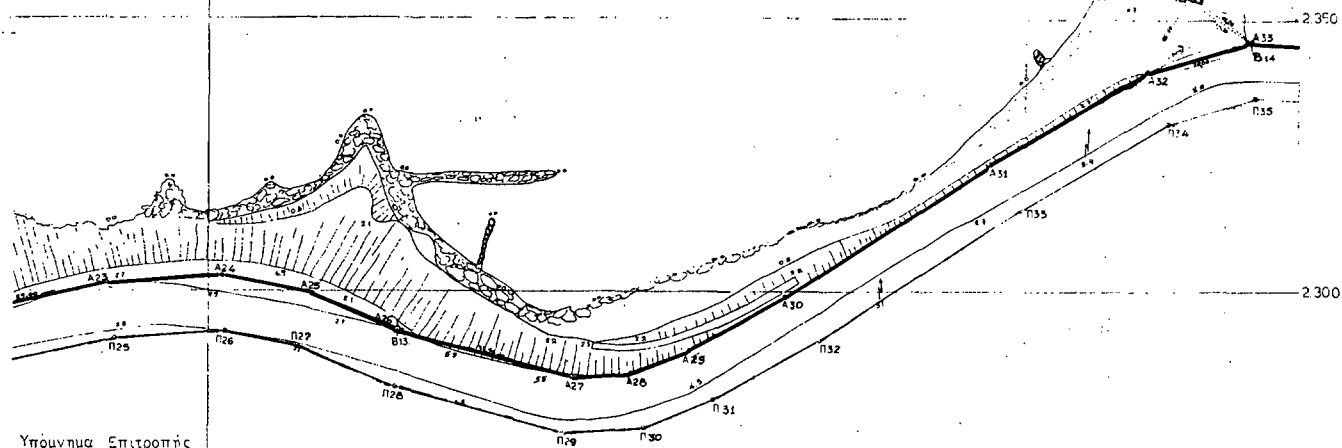
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΧΑΡΤΟΥ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΗΣ



① ② ③



| ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΒΑΘΩΝ |          |           |
|---------------------|----------|-----------|
| Α/α                 | X        | Ψ         |
| B 8                 | -436,728 | 2231,217  |
| B 9                 | -395,335 | 2246,920  |
| B 10 & A 10         | -335,911 | 2 270,144 |
| B 11 & A 11         | -290,235 | 2 296,121 |
| B 12 & A 12         | -246,847 | 2 295,541 |
| A 23                | -216,50  | 2 301,50  |
| A 24                | -297,20  | 2 303,00  |
| A 25                | -281,50  | 2 299,80  |
| B 13 & A 13         | -163,251 | 2 293,001 |
| A 21                | -133,50  | 2 284,50  |
| A 28                | -122,50  | 2 285,10  |
| A 29                | -111,00  | 2 283,25  |
| A 30                | -94,20   | 2 299,00  |
| A 31                | -56,50   | 2 323,50  |
| B 14 & A 14         | -8 578   | 2 345 362 |



## Υπόμνημα Επιτροπής

... A32-A33. Οριογραμμή Αιγιαλού (Κωνσταντή)  
 ... B14-B15. Οριογραμμή Παραλίας (Νίφινη)  
 κορυφαίοι των οριστικών εδαφολόγων  
 ισχύει επί το διαγράμμα.

ν Τοπογραφικό Διαγράμμα συνοδεύει την από 12.4.87  
 της επιτροπής καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού,  
 4 του π.δ. 626/77.

## Η επιτροπή

Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΕΥΓΕΝΙΑ ΣΑΛΑΡΙΔΟΥ

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

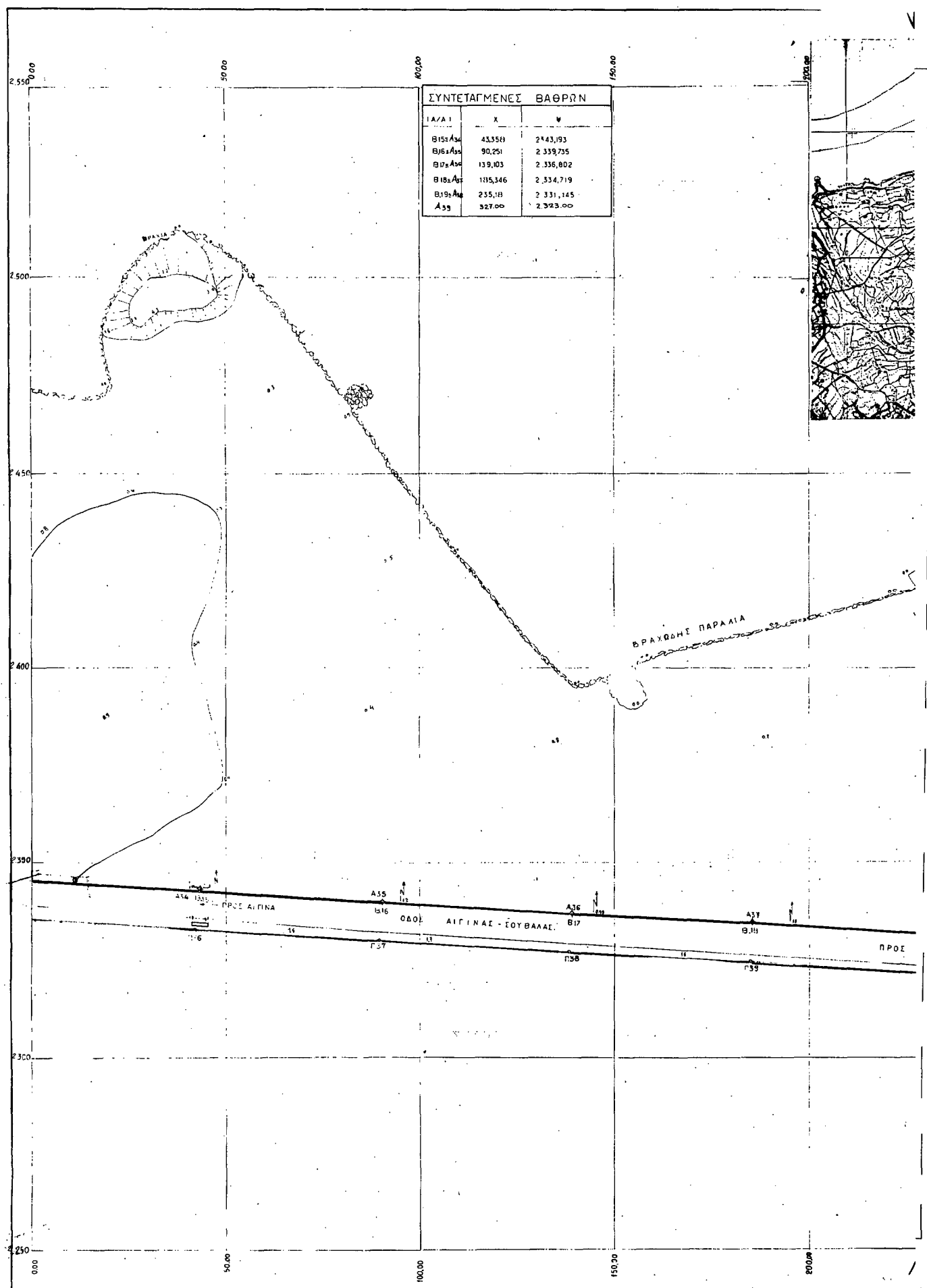
Υπ. Μητρώου

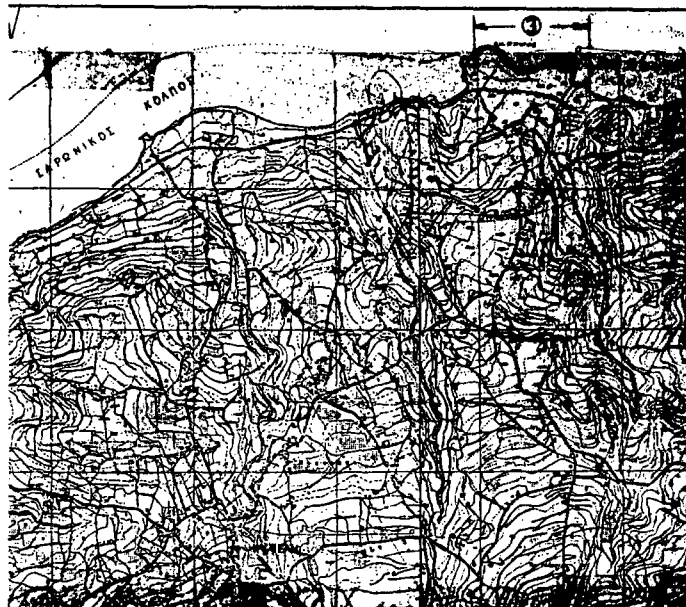
Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου

Υπ. Μητρώου





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΧΑΡΤΟΥ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΗΣ

# **ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ** **ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

ΠΕΡΙΟΧΗ: Κοινότης ΚΥΨΕΛΗ-ΑΙΓΙΝΗΣ (3)

Ενδιαφερόμενος: Κοινότης ΚΥΨΕΛΗ-ΑΙΓΙΝΗΣ

ΕΠΑΡΧΙΑ: ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ: Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΚΛΙΜΑΞ: 1:500

Υψομετρική αφετηρία: επιφάνεια θαλάσσης της  
6 / 8 / 1985

Τριγωνομετρική εξάρτηση: (α) ΓΑΛΙΟΜΥΛΟΣ Δ  
(β) ΑΛΙΑΤΙ Δ  
(γ) ΑΓ. ΖΑΧΑΡΙΑΣ Δ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ: Φ: Σταθερά σημεία 'ΒΑΘΡΑ'

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ: 12 / 3 / 87

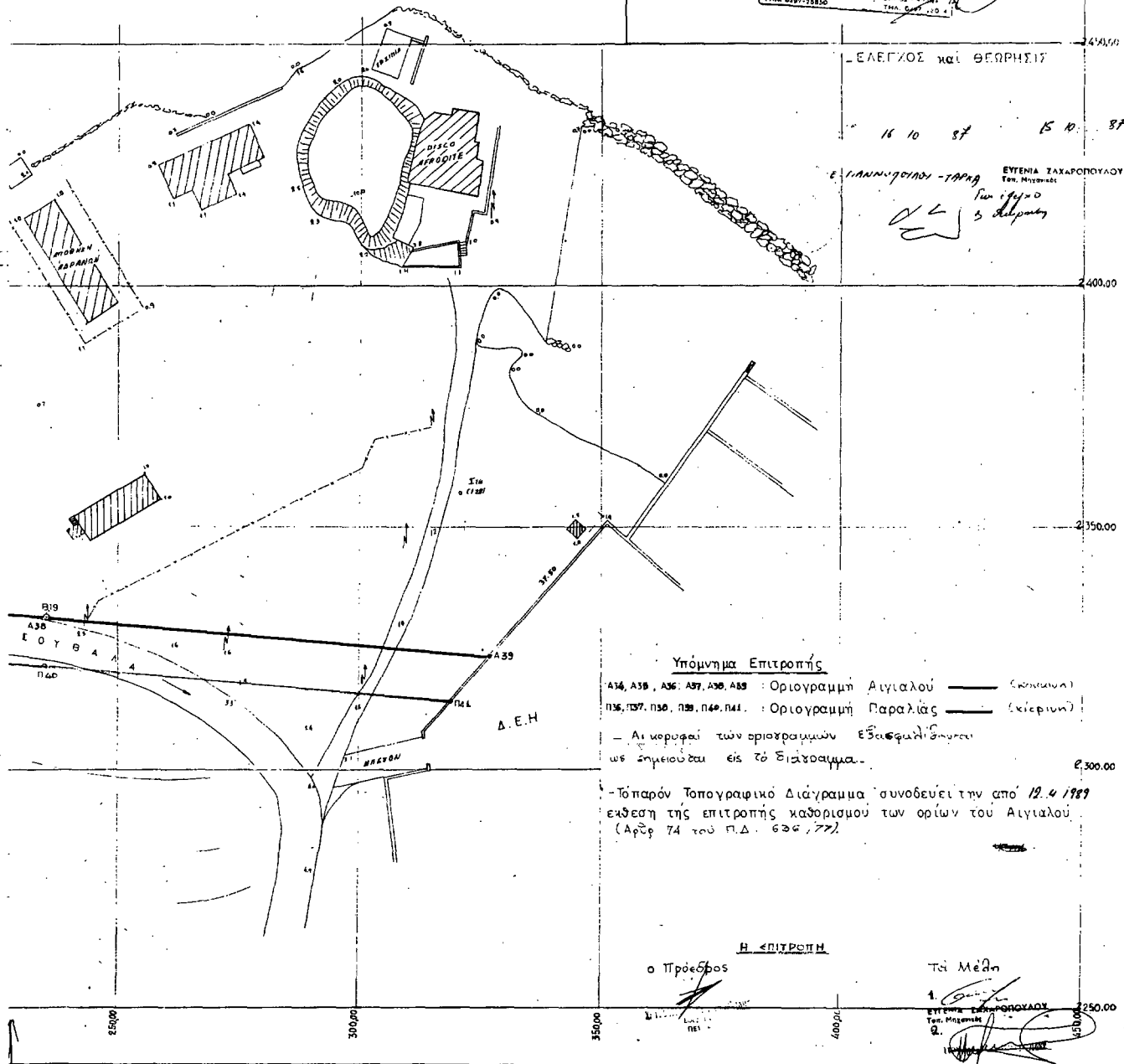
-Ο- ΣΥΝΤΑΞΑΣ:

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ΒΛΑΣΤΟΣ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Α.Μ.Α.Α.Π.Π. Φ.Α.Π.Ε.Υ.  
ΑΡΙΘ. Π.Τ.Υ.Χ. 1435/103  
ΓΡΑΦΕΙΟ  
ΑΡΧΑΙΕ 71 - ΑΙΓΙΝΑ  
ΤΗΛ. 0097-15550

ΕΛΕΓΧΟΣ και ΘΕΩΡΗΣΗ:

16 10 87 15 10 87

Ε. Γ. ΑΝΝΙΝΟΥ - ΤΑΡΧΗ  
ΕΥΓΕΝΙΑ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ  
Τεχ. Μηχανικός  
Για 1987  
3 Δεκεμβρίου



## Υπόμνημα Επιτροπής

A34, A35, A36, A37, A38, A39 : Οριογραμμή Αιγιαλού (Συμμετοχή)  
Π36, Π37, Π38, Π39, Π40, Π41 : Οριογραμμή Παραλίας (Συμμετοχή)

- Αι κορυφαί των οριογραμμών εξασφαλίζονται  
ως σημεία εις το διάγραμμα.

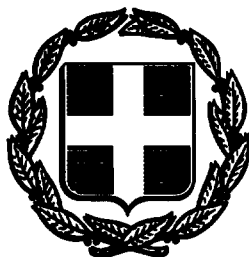
- Το παρόν Τοπογραφικό Διάγραμμα συνοδεύει την από 12.4.1987  
εγκύβη της επιτροπής καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού  
(Αρ. 74 του Π.Δ. 634, 77).

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ο Πρόεδρος

Το Μέλη

ΕΥΓΕΝΙΑ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ  
Τεχ. Μηχανικός



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
22 ΙΟΥΛΙΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
727

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 19,877 στρεμμάτων στη θέση «Στόμιο» Δήμου Φιλιατρών Νομού Μεσσηνίας. .... 1

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Πόλης Καβάλας στην οδό Δάτου και Ομήρων Φ.Π. 15. .... 2  
Καθορισμός ορίων χερσαίας Ζώνης Λιμένα ΛΕΟΝΤΙΟΥ Κοινότητας Κυψέλης Νήσου Αίγινας. .... 3

### ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1116 (1)  
Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 19,877 στρεμμάτων στη θέση «Στόμιο» Δήμου Φιλιατρών Νομού Μεσσηνίας.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των Δασών κ.λπ.» και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1,

4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80

5. Τη 1425/19.5.92 πρόταση του δασαρχείου Κυπαρισσίας περί κηρύξεως αναδασωτέας, της αναφερομένης στο θέμα έκτασης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε από παράνομη εκχέρσωση από 1.1.92 μέχρι 10.1.92 την δημόσια δασική έκταση, εμβαδού δέκα εννιά στρεμμάτων και οκτακοσίων εβδομήντα επτά τετραγωνικών μέτρων που βρίσκεται στη θέση «Στόμιο» Δήμου Φιλιατρών Νομού Μεσσηνίας προσδιορίζεται από τα στοιχεία Τμήμα: Α Β Γ Δ Ε Ζ Α, Τμήμα: ΗΘΙΚΗ και Τμήμα: ΑΜΝ ..... ΩΑ' ... ΕΖ'Α.

Τμήμα: ΑΒΓΔΕΖΑ

Ανατολικά: Αγρό Αφών Δημ. Τάμπαση.

Δυτικά: Δρόμο.

Βορεια: Δρόμο Αγρίλι - Φιλιατρά.

Νότια: Έκταση αναγνωρισθείσα ως αγροτική με την 2946πε/15.1.91 απόφαση Νομάρχης Μεσσηνίας.

Τμήμα: ΗΘΙΚΗ

Ανατολικά: Έκταση αναγνωρισθείσα ως αγροτική με την 2946πε/15.1.91 απόφαση Νομάρχης Μεσσηνίας.

Δυτικά: Ομοίως ως άνω.

Βορεια: Δρόμο Αγρίλι - Φιλιατρά.

Νότια: Έκταση αναγνωρισθείσα ως αγροτική με την 2946πε/15.1.91 απόφαση Νομάρχης Μεσσηνίας.

Τμήμα: ΑΜΝ ..... ΩΑ' ... ΕΖ'Α

Ανατολικά: Δρόμο.

Δυτικά: Δρόμο πέραν του οποίου βραχώδης ακτή.

Βορεια: Έκταση αναγνωρισθείσα ως αγροτική με την 2946πε/15.1.91 απόφαση Νομάρχης Μεσσηνίας.

Νότια: Λωρίδα δημ. δασ. έκτασης που καταλήγει σε απότομο βραχώδες πρανές και πέραν αυτής αμμόδης ακτή, όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής. Προβλέπεται φυσική αναγέννηση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 28 Μαΐου 1992

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ





## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6702/οικ.

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Πόλης Καβάλας στην οδό Δάτου και Ομήρων Φ.Π. 15.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968, όπως τροπ/κε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

3. Το Π.Δ. 183/9.5.1986 (ΦΕΚ 70Α/5.6.1986 Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων δόμησης από τους Νομάρχες.

4. Την 2518/7.3.89 (ΦΕΚ 163Δ'/17.3.89) Απόφαση του Νομάρχη Καβάλας για την αναθεώρηση του σχεδίου της πόλης Καβάλας.

5. Την υπ' αριθμ. 323/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.


6. Την υπ' αριθμ. 13/161/6.4.1992 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου Σχεδίου της πόλης Καβάλας στην οδό Δάτου και Ομήρων όπως φαίνεται στο συνημμένο στην απόφαση διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο του ΤΠ και ΠΕ Ν. Καβάλας.

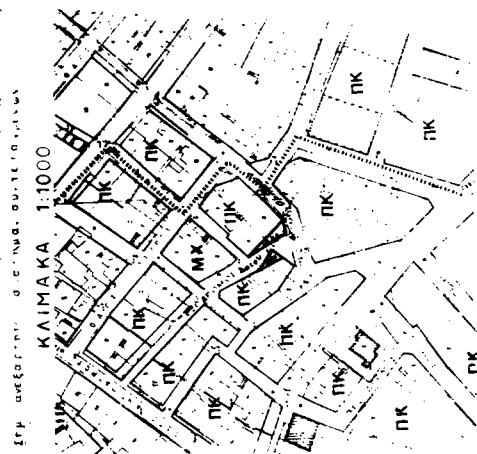
Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και ισχύει από την ημέρα της Δημοσίευσης.

Καβάλα, 4 Ιουνίου 1992

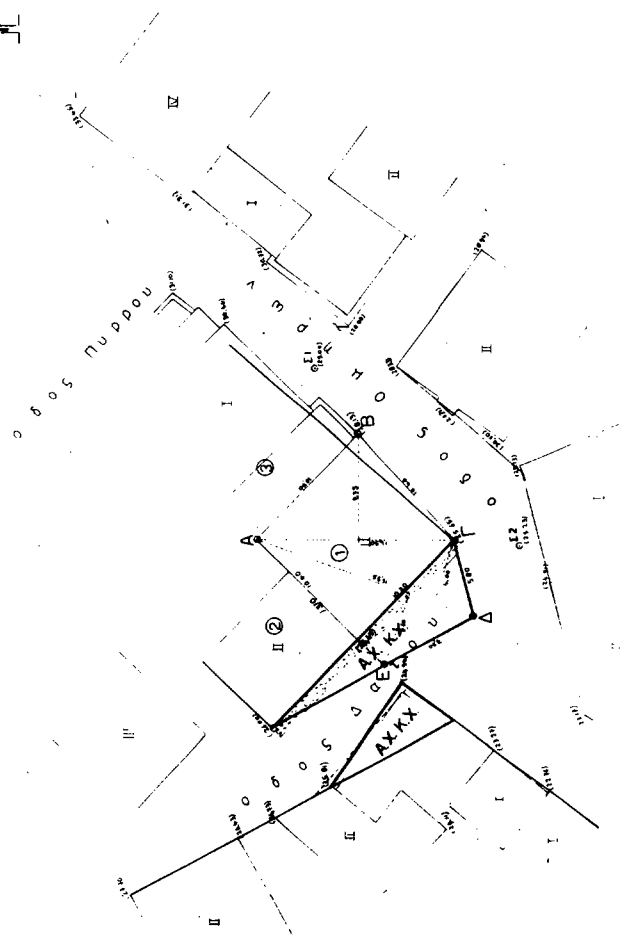
Ο Νομάρχης  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΡΤΑΛΗΣ

|   |         |
|---|---------|
| ΠΟΛΗ: ΚΑΒΑΛΑ  | Φ.Π. 15 |
| ΕΡΓΟ: Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου.  |         |
| ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΔΑΤΟΥ & ΟΜΗΡΩΝ   |         |
| ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:200 1:1000<br>Θ Ε Ρ Η Θ Η Κ Ε   |         |
| και συνοδεύει την με αριθμό 14/4-6-1992<br>Απόφαση του Νομάρχη Κεφάλας            |         |
| Κεφάλας 4-6-1992  |         |
| Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΠ & ΠΕ.   |         |
|  |         |
| Σ. ΜΠΕΝΕΒΑΣ<br>ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' Β.   |         |

258



ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



Αριθ. 311764

(3)

Καθορισμός ορίων χερσαίας Ζώνης Λιμένα ΛΕΟΝΤΙΟΥ Κοινότητας Κυψέλης Νήσου Αίγινας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 «Περί Δ/χής αποκέντρωσης «όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 3620/56, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70.
  2. Το Β.Δ. 712/1970 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Β.Δ. 677/71 και Ν.Δ. 198/72.
  3. Το άρθρο 31 του Ν. 1599/86 με το οποίο μετατρέπεται σε Νομαρχία Πειραιά το τ. Διαμέρισμα Πειραιά της Νομαρχίας Αττικής.
  4. Το Ν. 1418/8 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.
  5. Το Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημ. Έργων».
  6. Το Π.Δ. 910/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργ. Δημοσίων Έργων και ειδικότερα τα άρθρα τα άρθρα 81 και 152 αυτού.
  7. Το Π.Δ. 39/83 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δ.Ε. στις Περι/χές Υπηρεσίες.
  8. Το Π.Δ. 69/88, το νέο Οργανισμό της Γεν. Γραμματείας Δ.Ε..
  9. Την με αριθ. 34107/10.11.88 απόφαση Νομάρχη Πειραιά για ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Προϊστ/νους των Δημ. Πολιτικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Πειραιά».
  10. «Τις κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές».
  11. Το από 14/19.1.1939 Δ/γμα «Περί κωδικοποιήσεως των περι Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων».
  12. Το Π. Δ. 649/1977 (ΦΕΚ 212/77 τ. Α') «Περί μεταφοράς εις το Υπουργείο Δ.Ε. των αρμοδιοτήτων του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας κλπ. και το Π.Δ. 105/74 «Περί αποφαινομένων οργάνων και εκτελέσεως Έργων Λιμ. Ταμείων κ.λ.π.».
  13. Το Α.Ν. 2344/40 «Περί αιγιαλού και παραλίας».
  14. Τον Α.Ν. 4,9 και 65/67.
  15. Το από 23.11.56 Β.Δ.
  16. Την εγκύκλιο Γ.39 (αρ. Πρωτ. Γ.28709/5.10.72) του τ. ΥΠΑΔΕ.
  17. Την εγκύκλιο 3511.91 0.5/90/10.7.90 του ΥΕΝ - Δ.Α.Α.Ε.
  18. Την αριθ. 234/9 Οκτωβρίου 1991 Πράξη της Λιμ. Επιτροπής Αίγινας.
  19. Το από Ιούλιο 1990 Τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1:500 (σε μία πινακίδα) του Πολ. Μηχανικού Γεωργίου Κουλικούρδη θεωρημένο από το ΔΤΥ Νομ. Πειραιά στις 20.1.1992.
  20. Την γνωμοδότηση του ΓΕΝ - Δ/νση Α2/Τμ. Ι.Ω β' διατυπωμένη στο με αρ. 544.5.184/92/385/16.3.92 έγγραφό του.
  21. Την γνωμοδότηση του Υπ. Εμπορ. Ναυτιλίας Δ/νση Λιμ. και Λιμ. Έργων, διατυπωμένη στο με αρ. 3512.3/01/92/22.5.92 έγγραφό του, αποφασίζουμε:
- Επικυρώνουμε την αρ. 234/9 Οκτωβρίου 1991 Πράξη της Λιμ. Επιτροπής Αίγινας καθώς και το από Ιούλιο 1990 Τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Πολ. Μηχ/κό Γεώργιο Κουλικούρδη σε κλ.:500 και θεωρήθηκε από τη ΔΤΥ Νομ./χίας Πειραιά στις 20.1.1992, επί του οποίου η παραπάνω Επιτροπή καθόρισε με πράσινη συνεχή πολυγωνική γραμμή τα όρια της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα ΛΕΟΝΤΙΟΥ Κοιν. Κυψέλης Νήσου Αίγινας υπό τα στοιχεία Χ1, Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8, Χ9.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την πράξη της Λιμ. Επιτροπής Αίγινας και το διάγραμμα που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Ιουνίου 1992

Ο Νομάρχης  
Π. ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

## ΠΡΑΞΗ 234

Καθορισμός χερσαίας Ζώνης Λιμανιού Λεοντίου Κοινότητας Κυψέλης.

Ο Πρόεδρος αναφέρει ότι η Λιμ. Επιτροπή με την υπ' αρ. 287/90 πράξη της προέβη στον καθορισμό της χερσαίας ζώνης λιμανιού Λεοντίου, η οποία επεστράφη από τη Δ/νση ΤΥ. με το υπ' αρ. 388867/90/29.1.91 έγγραφο, ως μη σύμφωνη με την εγκύκλιο του ΥΕΝ αρ. 3511.91/05/90/10.7.90, και για να υποβληθεί η πράξη και το τοπογραφικό διάγραμμα εις 4πλουν.

Προτείνει λοιπόν την λήψη νέας απόφασης σύμφωνης με την αναφερομένη εγκύκλιο, και θέτει υπόψη της Α.Ε. τα εξής:

Με την υπ' αρ. 714250/89 απόφαση Νομαρχίας Πειραιά (που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 557/6.9.89 Δ') επικυρώθηκε η από 12.4.89 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας Κοινότητας Κυψέλης, σύμφωνα με το από 12.3.87 τοπογραφικό διάγραμμα (που αποτελείται από 3 πινακίδες και σε κλίμακα 1:500) του τεχνολόγου τοπογράφου Νικ. Βλαστού.

Η Α.Ε. προκειμένου να διασφαλίσει τα συμφέροντα του Α.Τ. δεδομένης της εκτέλεσης λιμενικών έργων και εν όψει εκτέλεσης συμπληρωματικών έργων, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΑΝ 2344/40, αποφάσισε τον καθορισμό της χερσαίας ζώνης λιμανιού Λεοντίου, και υπάρχει και πρόσφατη προτροπή του ΥΕΝ με το 181220/6.91 τηλεγράφημά του (Δ.Α.Α.Ε.β), ανέθεσε στον Πολ. Μηχ. Γεώργιο Κουλικούρδη την σύνταξη τοπογραφικού διαγράμματος.

Στο σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο αποτελείται από μία (1) πινακίδα, κλίμακας 1:500, συμπεριλαμβάνονται και τα έργα που έχει μέχρι το 1989 εκτελέσει το Α.Τ., ο αιγιαλός και παραλία αποτυπώνεται σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής Καθορισμού αιγιαλού παραλίας Κοινότητας Κυψέλης, με τα σημεία Α39 .....Α27 (κόκκινη γραμμή) και με τα σημεία Π41 .... Π29 (κίτρινη γραμμή) αντίστοιχα, η δε οριογραμμή της χερσαίας ζώνης, χρώματος πρασίνου, αρχίζει από το σημείο Χ1 και καταλήγει στο σημείο Χ9 και ταυτίζεται με την γραμμή του αιγιαλού, αντίστοιχα με τα σημεία Α31 και Α39.

Στο χώρο του αιγιαλού και κατ' επέκταση της χερσαίας ζώνης παρουσιάζονται κτίσματα και κέντρο διασχέδασης, τα οποία όμως χαρακτηρίστηκαν από την επιτροπή καθορισμού αιγιαλού - παραλίας ως ανήκοντα στον αιγιαλό.

Εντός δε της οριζομένης προθεσμίας (των 6 μηνών) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Α.Ν. 2344/40, δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις, και ως εκ τούτου ο αιγιαλός θεωρείται καθορισθείς οριστικώς, τα δε κτίσματα δεν αποτελούν ιδιοκτησία.

Συνεχίζοντας ο Πρόεδρος προτείνει στη Α.Ε. σύμφωνα με τον Α.Ν. 2344/40 και Α.Ν. 4, 19 και 65/67 και το από 23.11.56 Β.Δ. την αποδοχή της καθορισθείσας χερσαίας ζώνης λιμανιού Λεοντίου Κοινότητας Κυψέλης, όπως αυτή αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή στο από 30.7.90 τοπογραφικό διάγραμμα του μηχανικού Γεωργ. Κουλικούρδη.

Η Α.Ε. αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου έλαβε υπόψη της την 287/90 πράξη Α.Ε. και έλεγε το τοπογραφικό διάγραμμα του πολ. μηχαν. Γεωργ. Κουλικούρδη, αποφασίζει ομόφωνα:

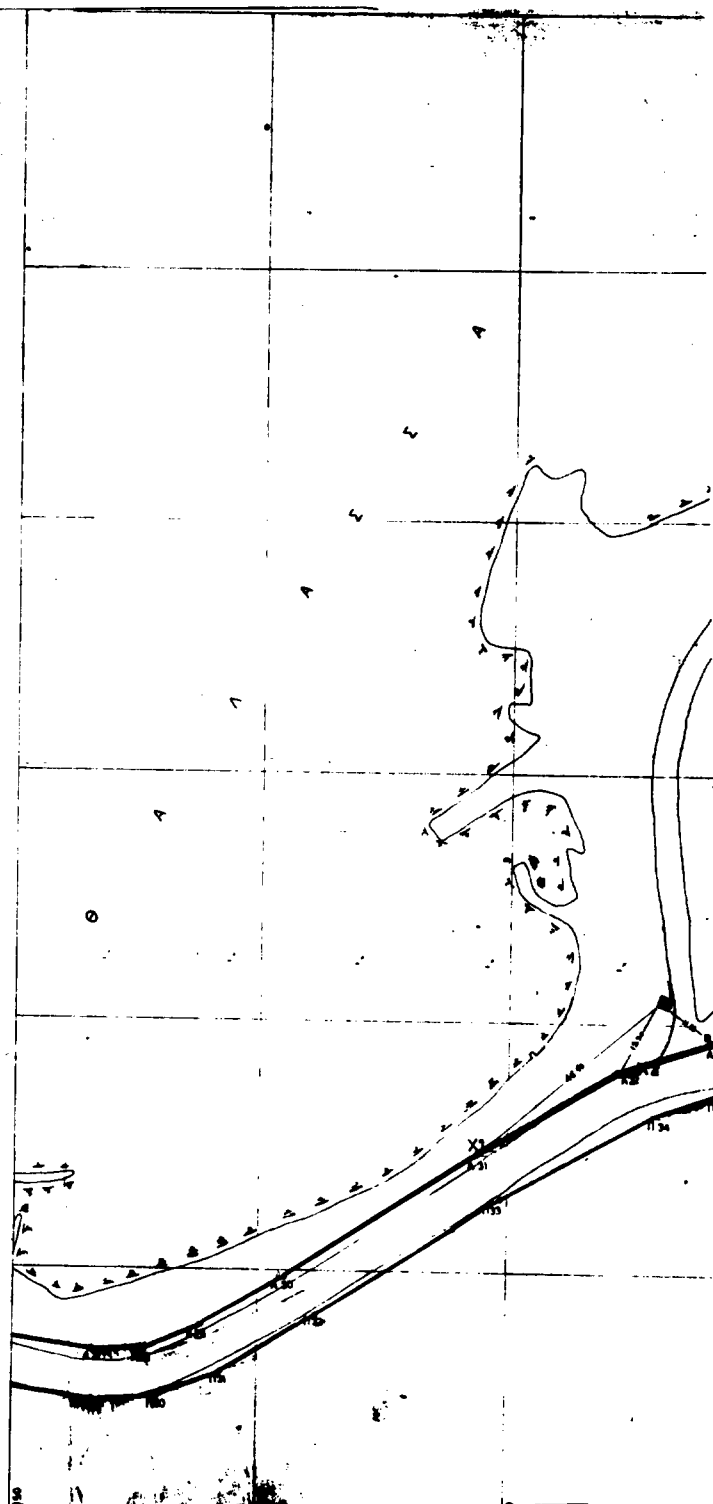
Καθορίζει την χερσαία ζώνη λιμανιού Λεοντίου όπως αυτή προσδιορίζεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή στο από 30.7.90 και υπό κλ. 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του μηχαν. Γεωργίου Κουλικούρδη, οι κορυφές της οποίας σημειώνονται με τα χαρακτηριστικά Χ1 έως Χ9 και η οποία αρχίζει από το σημείο Χ1 το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 46,70 μ. από τη νοτιοανατολική γωνία υπάρχοντος μικρού λιθόκτιστου κτίσματος και ταυτίζεται με την από 12.4.89 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού παραλίας (ΦΕΚ 557/6.9.89).

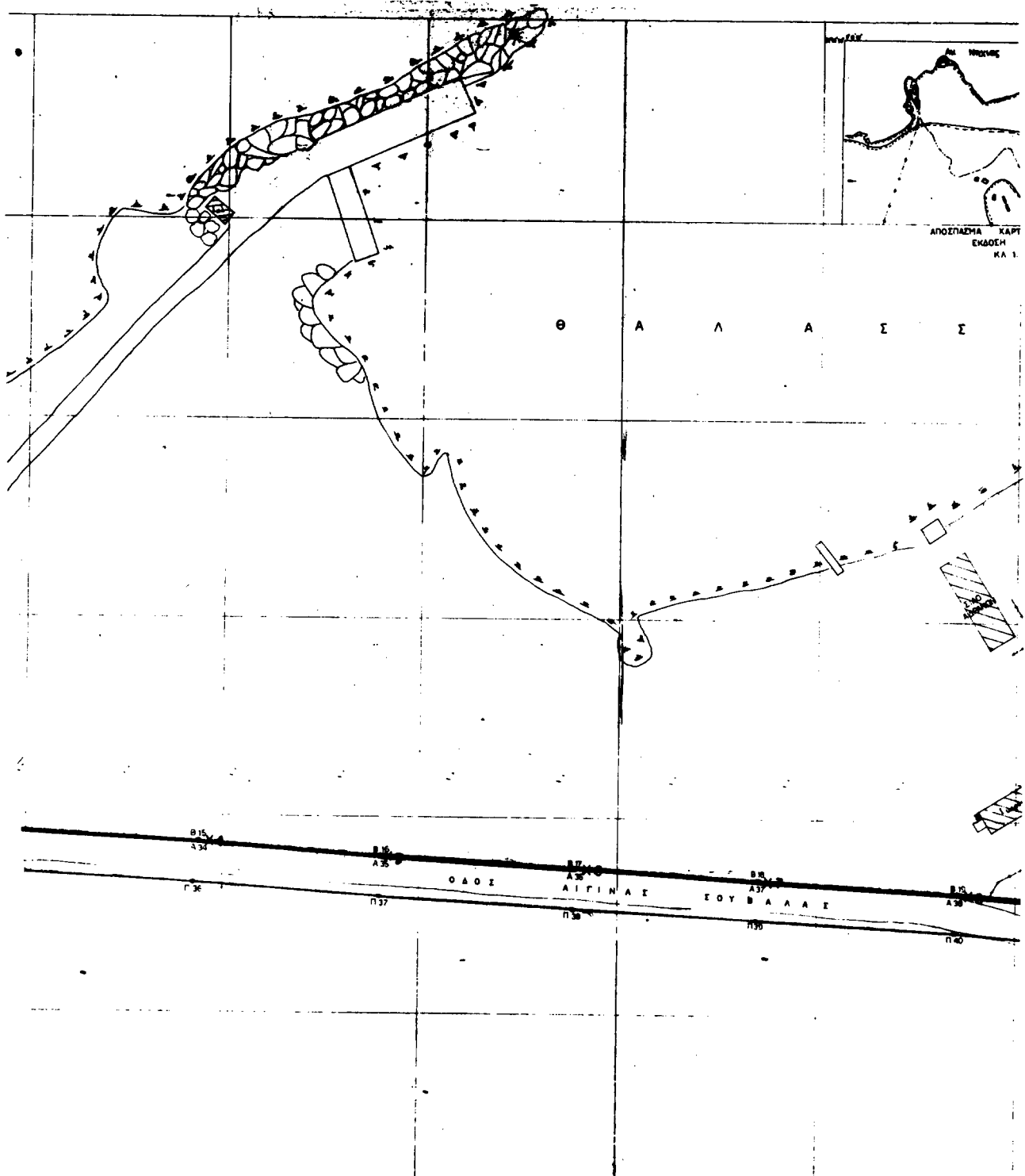
Εκείθεν ακολουθεί τα σημεία Χ2, Χ3, Χ4, Χ5, Χ6, Χ7, Χ8 τα οποία ευρίσκονται επί της ασφάλτου της παραλιακής λεωφόρου Αλιπράντη και ταυτίζονται αντίστοιχα με τα σημεία Α32 Α33 Α34 Α35 Α36 Α37 Α38 του καθορισθέντος αιγιαλού και καταλήγει (η χερσαία ζώνη) στο σημείο Χ9 το οποίο απέχει 37,50 μ. από την βορεινή γωνία του μανδρουαίου του εργοστασίου ΔΕΗ και ταυτίζεται με το υπ' αριθμ. Α39 σημείο του αιγιαλού που προαναφέρθηκε.

Ο Πρόεδρος  
ΝΙΚ. ΤΣΙΦΛΙΔΗΣ

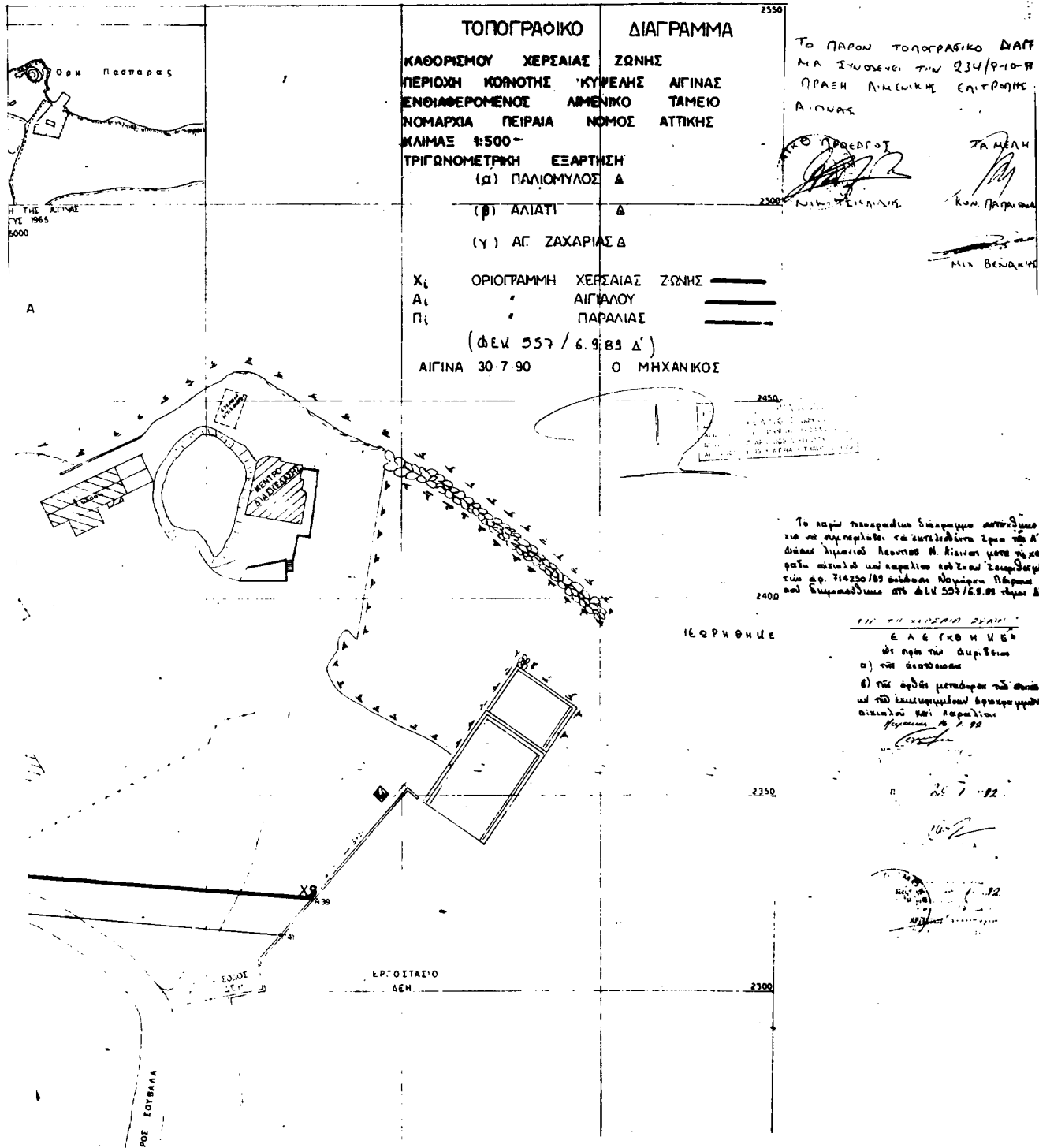
Τα Μέλη  
ΚΩΝ. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ  
ΜΙΧ. ΒΕΝΑΚΗΣ

| ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ     |        | ΣΗΜΕΙΩΝ |  |
|-------------------|--------|---------|--|
| A A               | X      | Ψ       |  |
| A 17              | -13350 | 220050  |  |
| A 26              | -12250 | 220010  |  |
| 129               | -11150 | 220025  |  |
| A 30              | -9420  | 229900  |  |
| X 1 = A 31        | -5530  | 232250  |  |
| X 2 = A 32        |        |         |  |
| X 3 = A 33 = B 14 | -8578  | 2343262 |  |
| X 4 = A 34 = B 15 | 43258  | 2343103 |  |
| X 5 = A 35 = B 16 | 90251  | 2338735 |  |
| X 6 = A 36 = B 17 | 129103 | 2326888 |  |
| X 7 = A 37 = B 18 | 185346 | 2334779 |  |
| X 8 = A 38 = B 19 | 23518  | 2331146 |  |
| X 9 = A 39        | 32700  | 232300  |  |







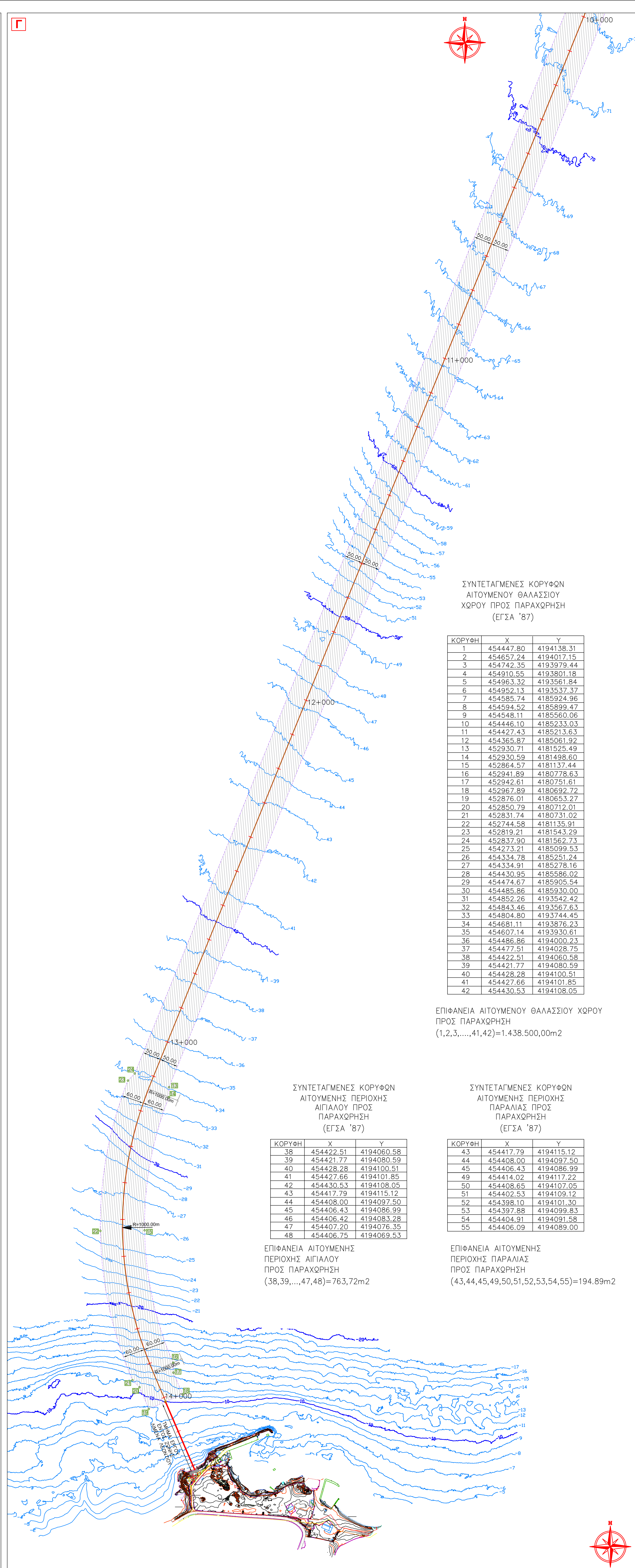
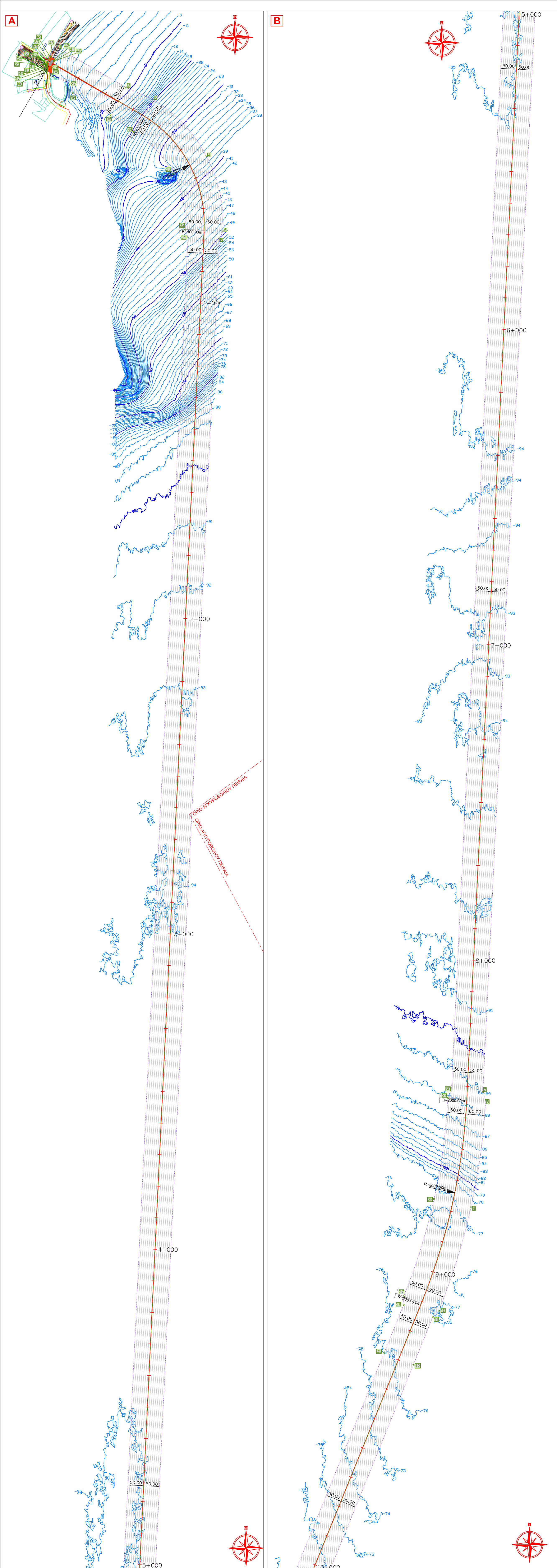


**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ1**

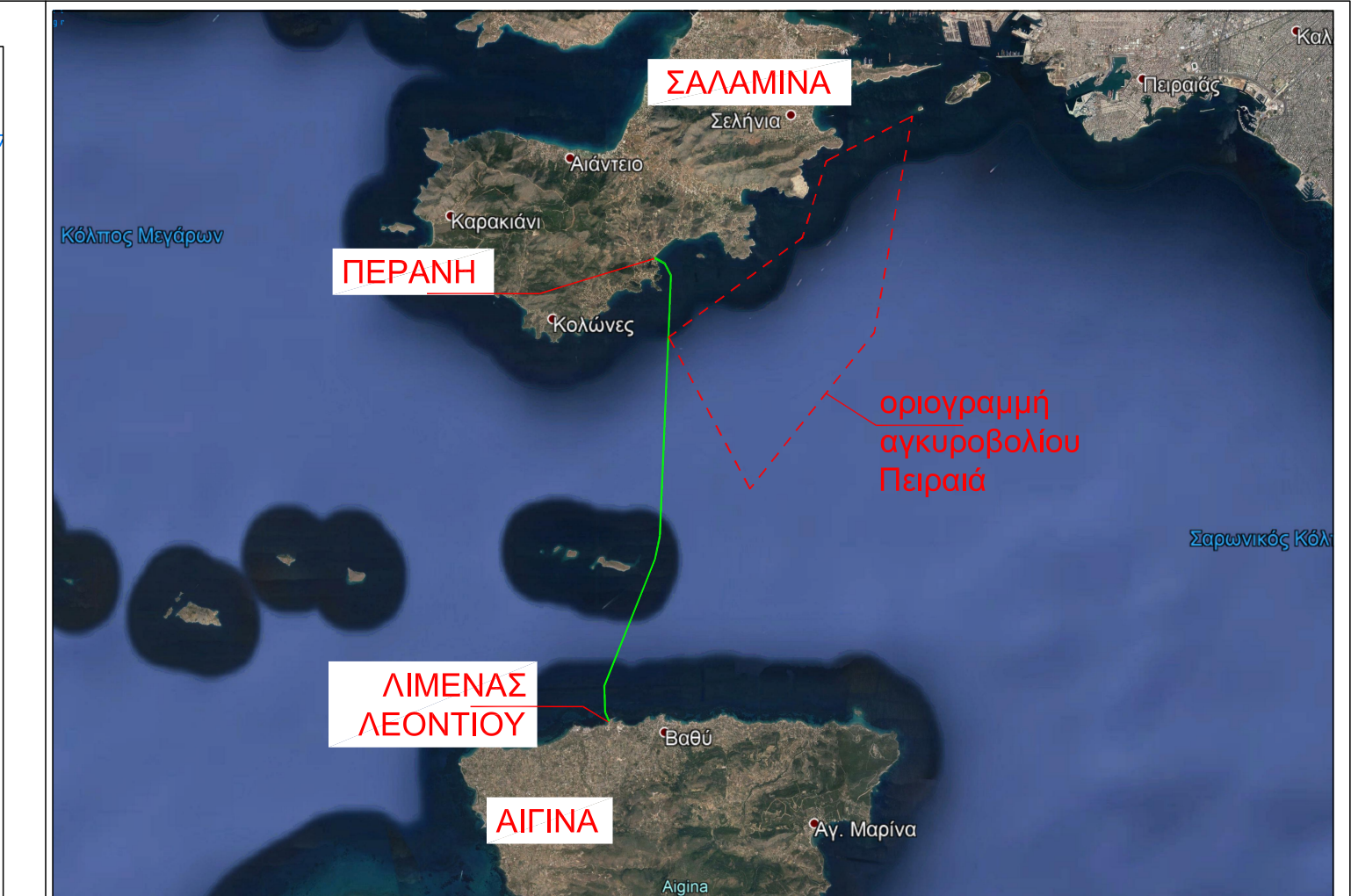
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ1 ΣΧΕΔΙΑ**

| ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ     | ΦΥΛΛΟ | ΤΙΤΛΟΣ  | ΚΛΙΜ.           | ΑΝΑΘ. |
|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01.1 | 1 / 2 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ<br>ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (1/2) | 1:5000          | 0     |
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-01.2 | 2 / 2 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ<br>ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (2/2) | 1:500<br>1:2000 | 0     |
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-02.1 | 1 / 2 | ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ<br>ΕΡΓΩΝ (1/2)             | 1:50            | 0     |
| ΥΠΘ-ΑΔ-ΛΙΜ-02.2 | 2 / 2 | ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ<br>ΕΡΓΩΝ (2/2)             | 1:50            | 0     |

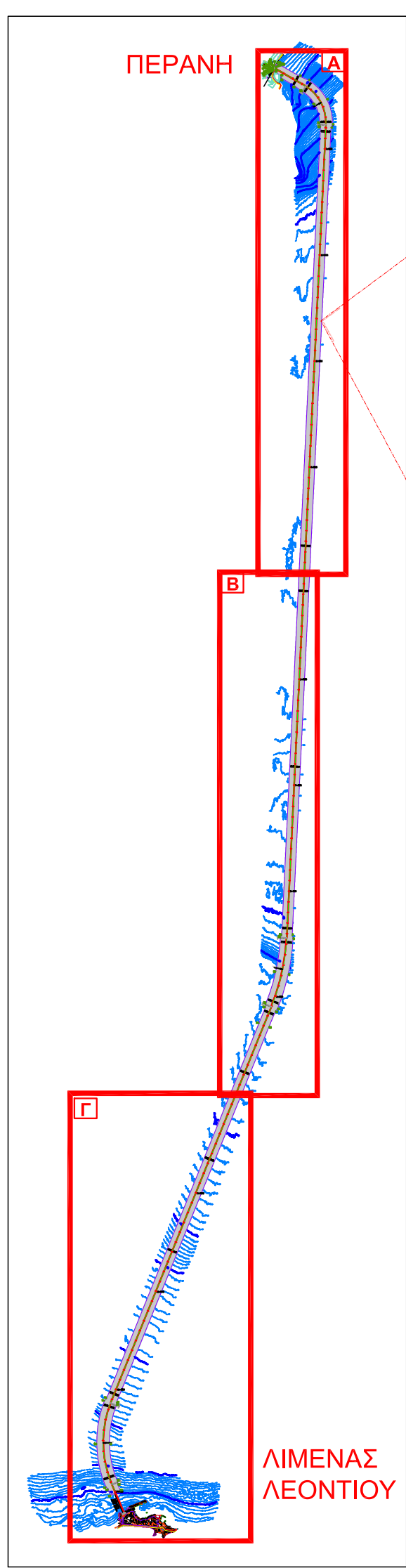




- ΥΠΟΜΝΗΜΑ:
- ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
  - ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
  - ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
  - ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
  - ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
  - ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΟΝΤΙΟΥ



ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ  
ΚΛ. 1:200.000



ΚΛΕΙΔΑ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΚΛ. 1:50.000

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ, ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ/ΒΑΘΗ ΔΙΟΝΤΑΙ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ Μ.Σ.Θ.
- ΤΟ ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΛΗΦΘΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΥΞΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΕ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ «ΕΡΕΥΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΥΞΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ», ΜΑΡΤΙΟΣ 2018, (ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ & ΦΥΣΙΚΗΣ ΘΚΕΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ).
- Η ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΖΩΝΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ & ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΕΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.
- Η ΠΟΝΤΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΓΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΗ  $\pm 20,00m$  ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ & ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ Η ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΙΑ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΖΩΝΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΑ 50M (60M ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΜΠΥΛΩΝ) ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΓΟΥ.
- Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΕΡΑΝΗΣ (Ν. ΣΑΛΑΜΙΝΑ) ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 1077367/8255/Β0010/27-9-2000 ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΦΕΚ 696 Δ/19-10-2000).
- Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΥΜΕΛΗΣ (Ν. ΑΙΓΙΝΑΣ), ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 714250 ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΦΕΚ 557/Δ/06-06-1989), ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 1027961/1575/Β0010/16-3-1998 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗ ΔΗΜ. ΠΕΡ. ΚΑΙ ΕΘΝ. ΚΛΗΡ/ΤΩΝ (ΦΕΚ 228 Δ/19-4-1998) & ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. ΓΓ2911 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΦΕΚ 462/Δ/03-06-2004).
- Η ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΟΝΤΙΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 311764/12-06-1992 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΦΕΚ 727 Δ/22-07-1992).
- Η ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΓΟΥ ΕΚΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΓΟΥ ΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑ, ΜΕ ΠΕΡΑΣ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΓΟΥ ΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΚΕΙΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ.
- ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΠΕΡΑΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ-ΓΕΩ-001 ΜΕ ΤΙΤΛΟ "ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟΘΕΤΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ" ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ & ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΘΕΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΤΗ.
- ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΘΕΙ Η ΑΛΕΙΑ ΚΑΙ Η ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ (ΤΟΣΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ).
- ΤΜΗΜΑ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 2+600) ΧΩΡΟΒΕΤΩΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥ ΠΕΡΑΙΑ, ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΑΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΩΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ, ΟΣΤΕ ΑΥΤΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΩΡΟΒΕΤΩΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ & ΕΠΙΠΡΟΣΒΕΤΑ Ο ΑΞΟΝΑΣ ΤΟΥ ΑΓΓΟΥ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗ ΙΚΑΝΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟΤΕΡΟ ΟΡΙΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ.
- ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΠΟΝΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΓΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ**

**ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ"**

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ**  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΡΩΡΟ 14 ΤΟΥ Ν.2971/2001

**ΑΝΑΘΟΧΟΣ:**

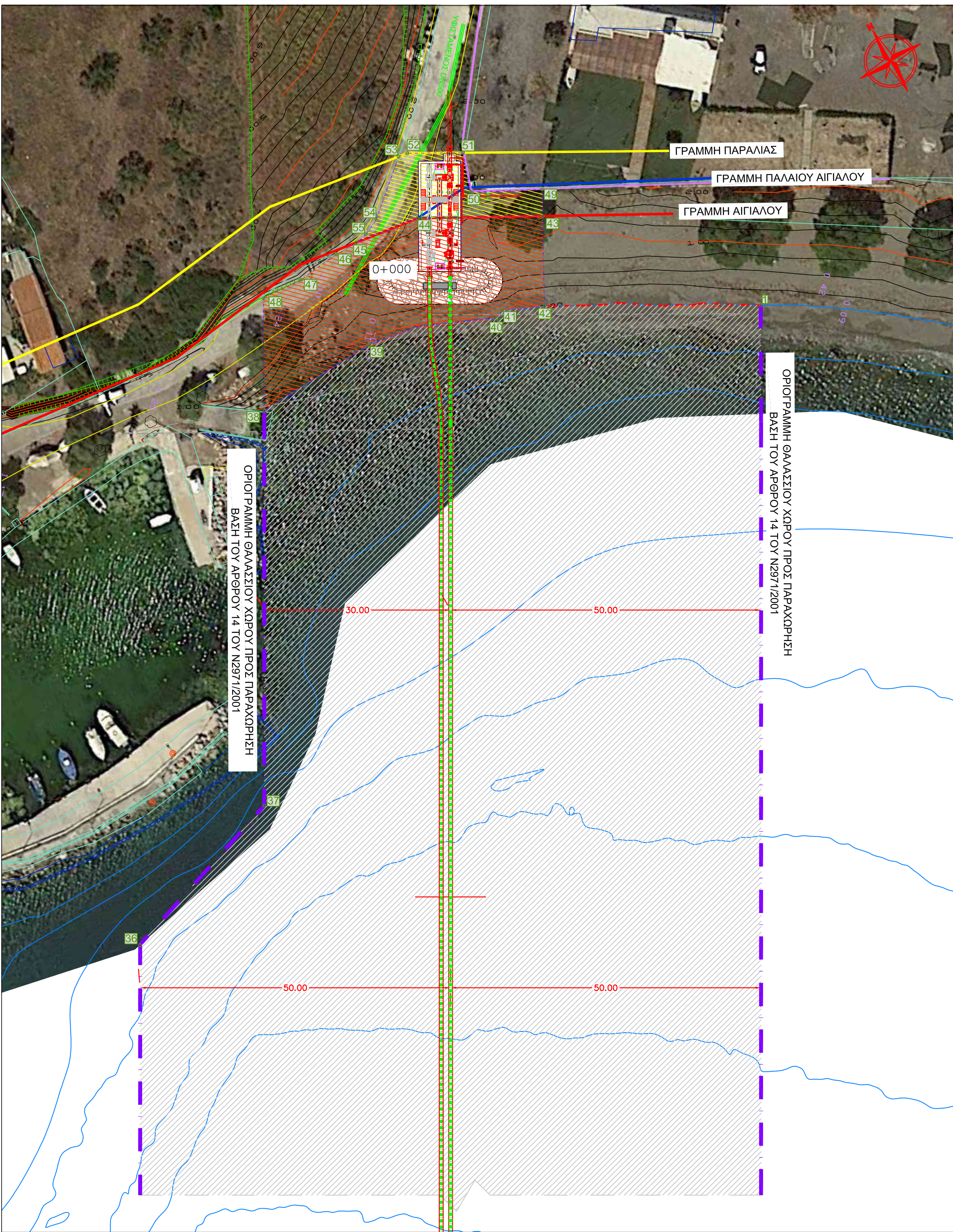
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.**  
Γεωμετρικής Σχολής Αθηνών 10 (πρώην Ζηρίνη), 15123, Μαρούσι  
Τηλ.: 210 6100500, Fax: 210 6857094  
E-mail: cdcinbobox@gmail.com  
URL: http://www.constantinidis.org

**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ (Μελέτες):**

- Υδραυλικές (κατ. 13Ε): "ΣΧ.Δ. Π. ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", Σουλίου 57, 10676, Αθήνα
- Λιμενικές (κατ. 11Δ): "ΠΡΩΤΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.", Κηφισίας 326 & Ποσειδά, Καλλιθέα 32, 15233, Αθήνα
- Στοπικές (κατ. 08Ε): "ΣΧ.Δ. Π. ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", Σουλίου 57, 10676, Αθήνα
- Γεωφυσική Έρευνα : "ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΘΚΕΛΟΓΡΑΦΙΑΣ", Πανεπιστήμιο Πατρών 26504, Πύον Πατρών
- Ειδικά Σύμβουλοι : C. Avanzini & Ian Larsen / ΚΥΒΟΣ ΕΠΕ / ΥΔΡΟΝΟΜΗ ΕΕ

| ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (1/2) |                                    |                       | ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>A0+</b> |
|--|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
|  |                                    |                       | ΥΠΘ - ΑΔ - ΛΙΜ - 01.1       |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: <b>ΙΟΥΛΙΟΣ 2018</b>                        | ΚΛΙΜΑΚΑ: <b>1:5000</b>             | ΑΝΑΒΕΒΡΩΣΗ: <b>01</b> |                             |
| ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΘΟΧΟ  | ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ / ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ      |                             |

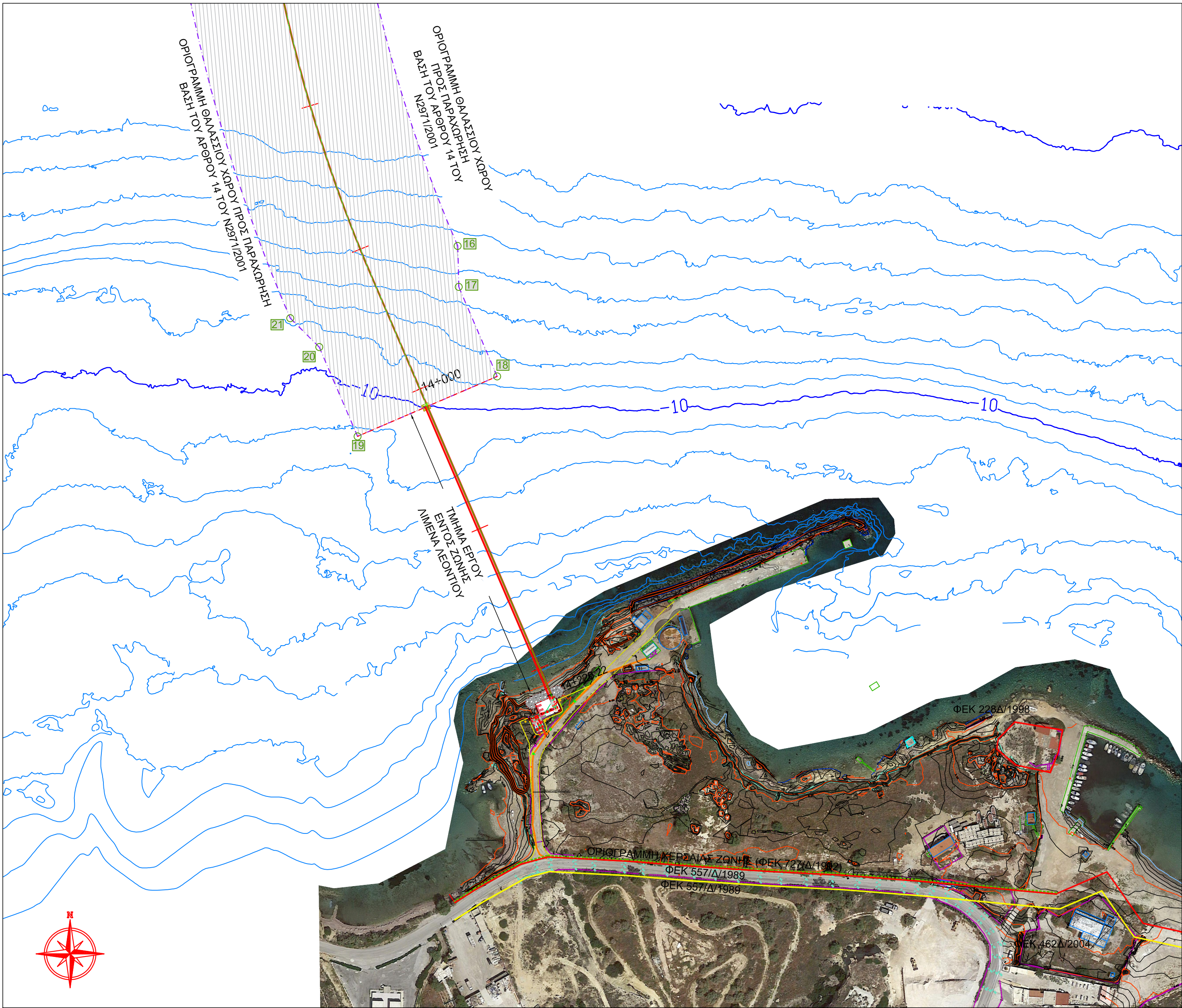




ΠΕΡΑΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ  
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ  
ΚΛ. 1:500

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ, ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ/ ΒΑΘΗ ΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ Μ.Σ.Θ..
- ΤΟ ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΛΗΦΘΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΥΘΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΕ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ «ΕΡΕΥΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΥΘΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ», ΜΑΡΤΙΟΣ 2018, (ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ: ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ & ΦΥΣΙΚΗΣ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ).
- Η ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΖΩΝΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ & ΧΕΡΣΙΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΕΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε..
- Η ΠΟΝΤΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΗ ±20,00m ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΙΩΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ & ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ Η ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΙΑ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΖΩΝΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΑ 50M (60M ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΜΠΥΛΩΝ) ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΟΥ ΑΙΩΝΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ.
- Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΛΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΕΡΑΝΗΣ (Ν. ΣΑΛΑΜΙΝΑ) ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 1077367/Β255/Β0010/27-9-2000 ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΦΕΚ 696 Δ'/19-10-2000).
- Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΛΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΥΨΕΛΗΣ (Ν. ΑΙΓΙΝΑΣ), ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΕ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 714250 ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΦΕΚ 557/Δ/06-06-1989), ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 1027961/1575/Β0010/16-3-1998 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗ ΔΗΜ. ΠΕΡ. ΚΑΙ ΕΘΝ. ΚΛΗΡ/ΤΩΝ (ΦΕΚ 228 Δ'/19-4-1998) & ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. ΓΓ2911 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΦΕΚ 462/Δ/03-06-2004).
- Η ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΟΝΤΙΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 311764/12-06-1992 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΦΕΚ 727 Δ'/22-07-1992).
- Η ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΕΚΚΙΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑ, ΜΕ ΠΕΡΑΣ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ.
- ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ-ΓΕΩ-001 ΜΕ ΤΙΤΛΟ "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ" ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ & ΧΟΡΗΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.
- ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΘΕΙ Η ΑΛΕΙΙΑ ΚΑΙ Η ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ (ΤΟΣΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ).
- ΤΜΗΜΑ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 2+600) ΧΩΡΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ. ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ, ΩΣΤΕ ΑΥΤΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΩΡΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ & ΕΠΙΠΡΟΣΒΕΤΑ Ο ΑΙΩΝΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΙΚΑΝΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟΤΕΡΟ ΟΡΙΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ.
- ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΠΟΝΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΟΝΤΙΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ  
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ  
ΚΛ. 1:2000

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ  
ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ  
ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ  
(ΕΓΣΑ '87)

| ΚΟΡΥΦΗ | X         | Y          |
|--------|-----------|------------|
| 1      | 454447.80 | 4194138.31 |
| 2      | 454657.24 | 4194017.15 |
| 3      | 454742.35 | 4193979.44 |
| 4      | 454910.55 | 4193801.18 |
| 5      | 454963.32 | 4193561.84 |
| 6      | 454952.13 | 4193537.37 |
| 7      | 454585.74 | 4185924.96 |
| 8      | 454594.52 | 4185899.47 |
| 9      | 454548.11 | 4185560.06 |
| 10     | 454446.10 | 4185233.03 |
| 11     | 454427.43 | 4185213.63 |
| 12     | 454365.87 | 4185061.92 |
| 13     | 452930.71 | 4181525.49 |
| 14     | 452930.59 | 4181498.60 |
| 15     | 452864.57 | 4181137.44 |
| 16     | 452941.89 | 4180778.63 |
| 17     | 452942.61 | 4180751.61 |
| 18     | 452967.89 | 4180692.72 |
| 19     | 452876.01 | 4180653.27 |
| 20     | 452850.79 | 4180712.01 |
| 21     | 452831.74 | 4180731.02 |
| 22     | 452744.58 | 4181135.91 |
| 23     | 452819.21 | 4181543.29 |
| 24     | 452837.90 | 4181562.73 |
| 25     | 454273.21 | 4185099.53 |
| 26     | 454334.78 | 4185251.24 |
| 27     | 454334.91 | 4185278.16 |
| 28     | 454430.95 | 4185586.02 |
| 29     | 454474.67 | 4185905.54 |
| 30     | 454485.86 | 4185930.00 |
| 31     | 454852.26 | 4193542.42 |
| 32     | 454843.46 | 4193567.63 |
| 33     | 454804.80 | 4193744.45 |
| 34     | 454681.11 | 4193876.23 |
| 35     | 454607.14 | 4193930.61 |
| 36     | 454486.86 | 4194000.23 |
| 37     | 454477.51 | 4194028.75 |
| 38     | 454422.51 | 4194060.58 |
| 39     | 454421.77 | 4194080.59 |
| 40     | 454428.28 | 4194100.51 |
| 41     | 454427.66 | 4194101.85 |
| 42     | 454430.53 | 4194108.05 |

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ  
ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ  
ΑΙΓΑΛΟΥ ΠΡΟΣ  
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ  
(ΕΓΣΑ '87)



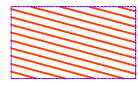



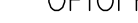
| ΚΟΡΥΦΗ | X         | Y          |
|--------|-----------|------------|
| 38     | 454422.51 | 4194060.58 |
| 39     | 454421.77 | 4194080.59 |
| 40     | 454428.28 | 4194100.51 |
| 41     | 454427.66 | 4194101.85 |
| 42     | 454430.53 | 4194108.05 |
| 43     | 454417.79 | 4194115.12 |
| 44     | 454408.00 | 4194097.50 |
| 45     | 454406.43 | 4194086.99 |
| 46     | 454406.42 | 4194083.28 |
| 47     | 454407.20 | 4194076.35 |
| 48     | 454406.75 | 4194069.53 |

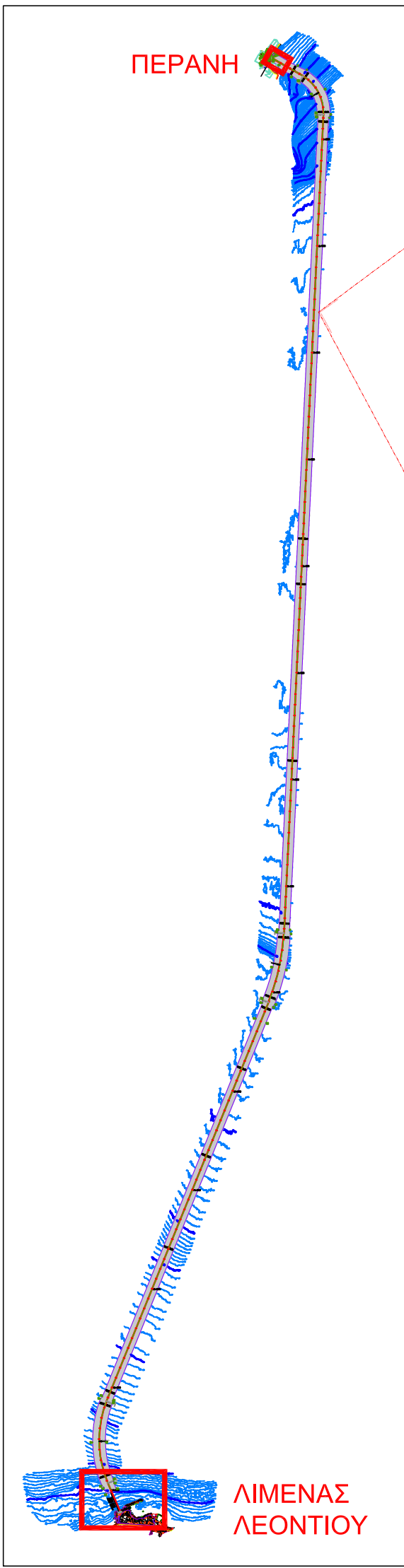
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (1,2,3,....,41,42)=1.438.500,00m2

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΙΓΑΛΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (38,39,....,47,48)=763,72m2

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (43,44,45,49,50,51,52,53,54,55)=194.89m2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

-  ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
-  ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΑΛΟΥ
-  ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΙΓΑΛΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
-  ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
-  ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΑΛΟΥ
-  ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ
-  ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΙΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΕΟΝΤΙΟΥ



ΚΛΕΙΔΑ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΚΛ. 1:50.000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

**ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ"**

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ *ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ Ν.2971/2001*

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ:**



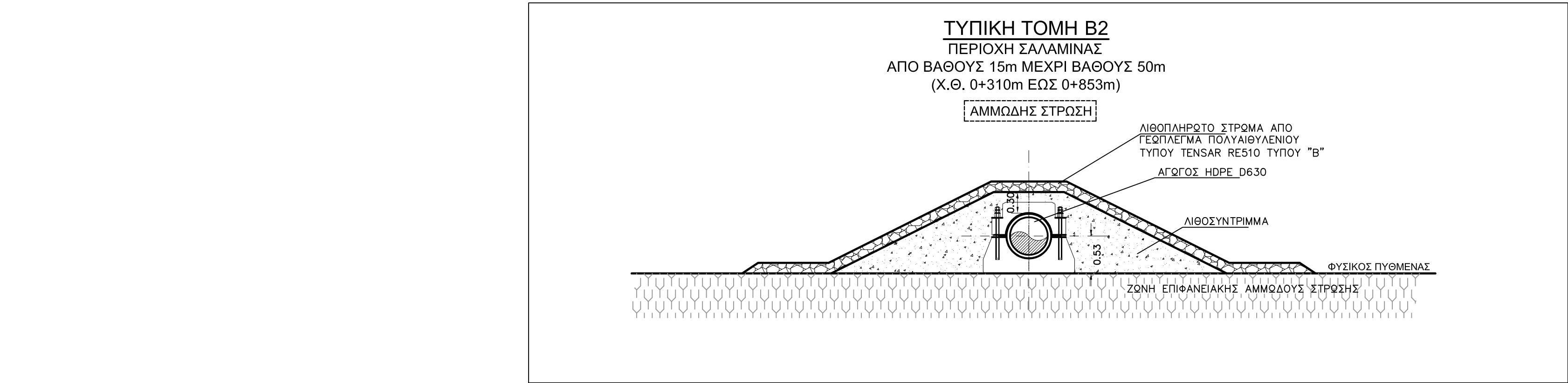
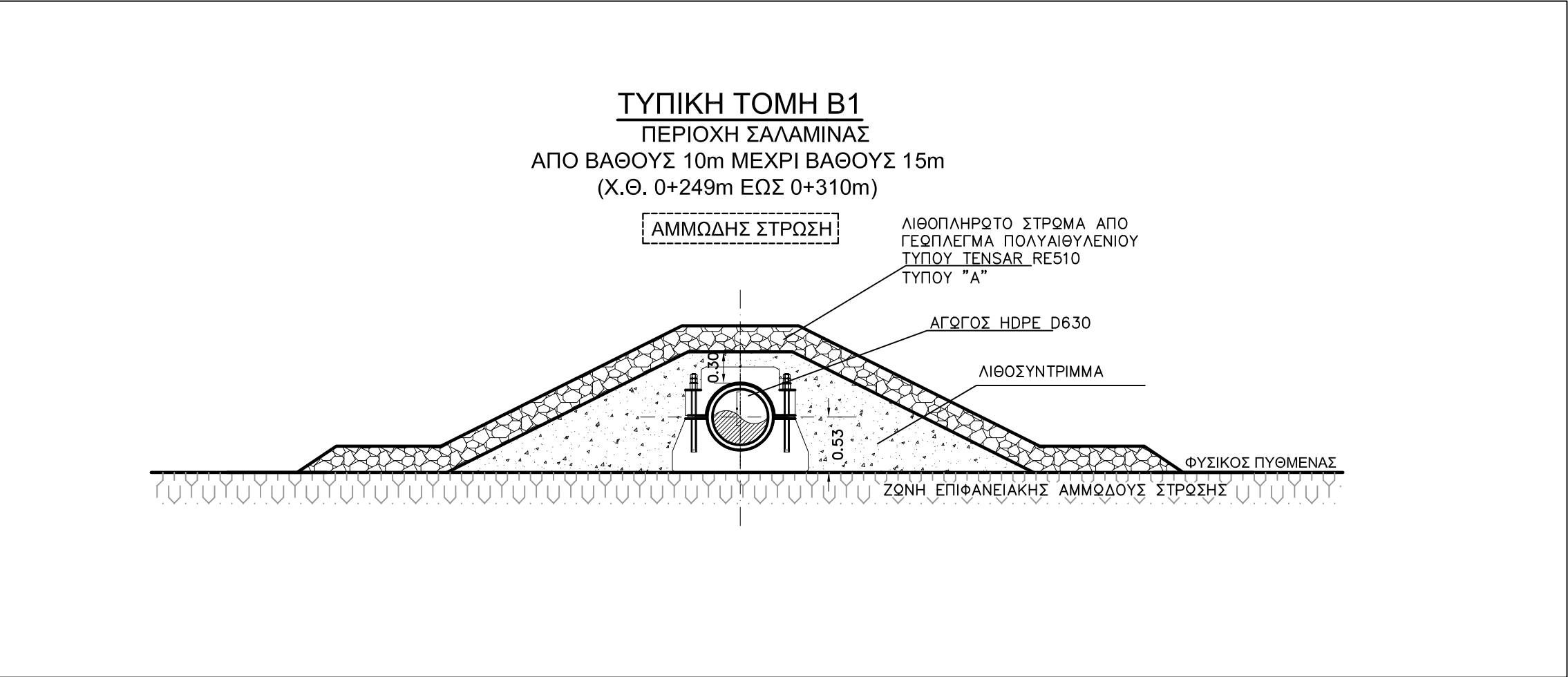
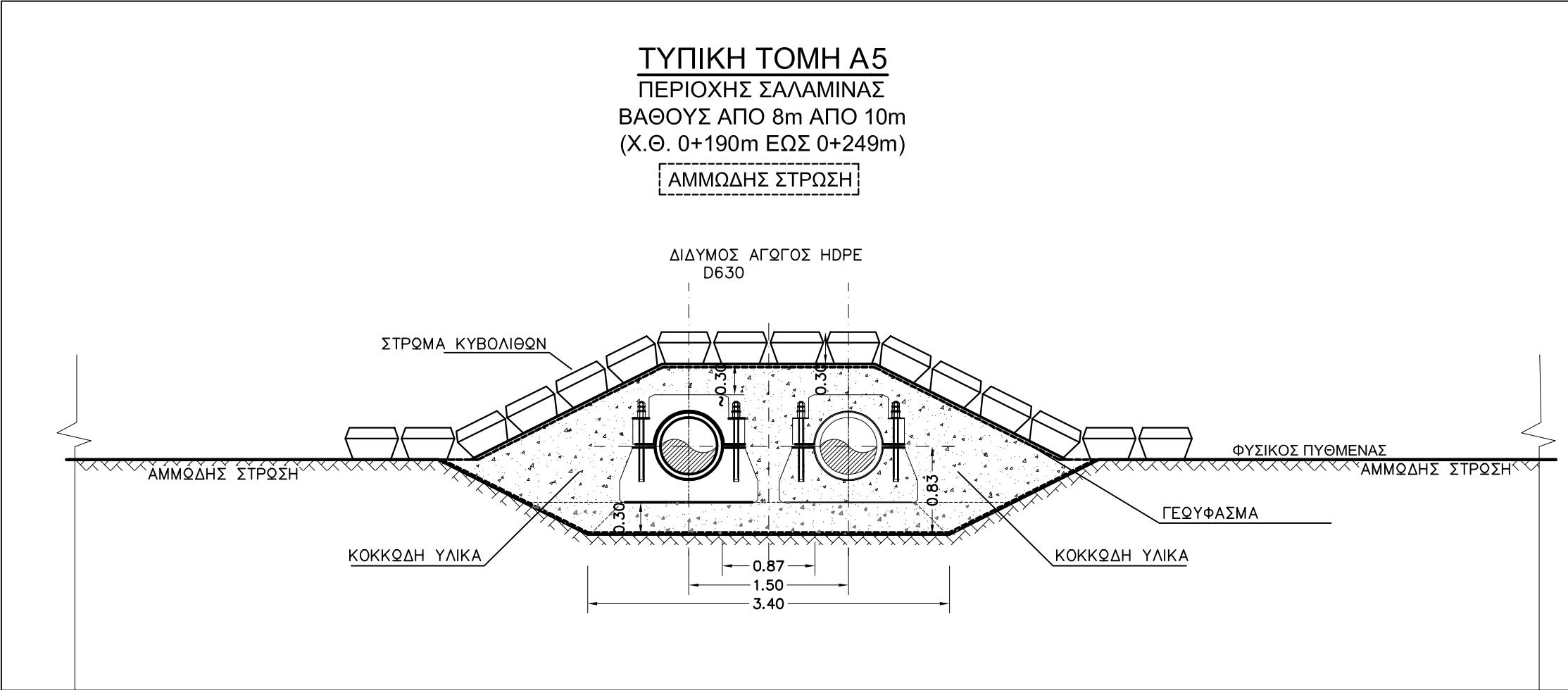
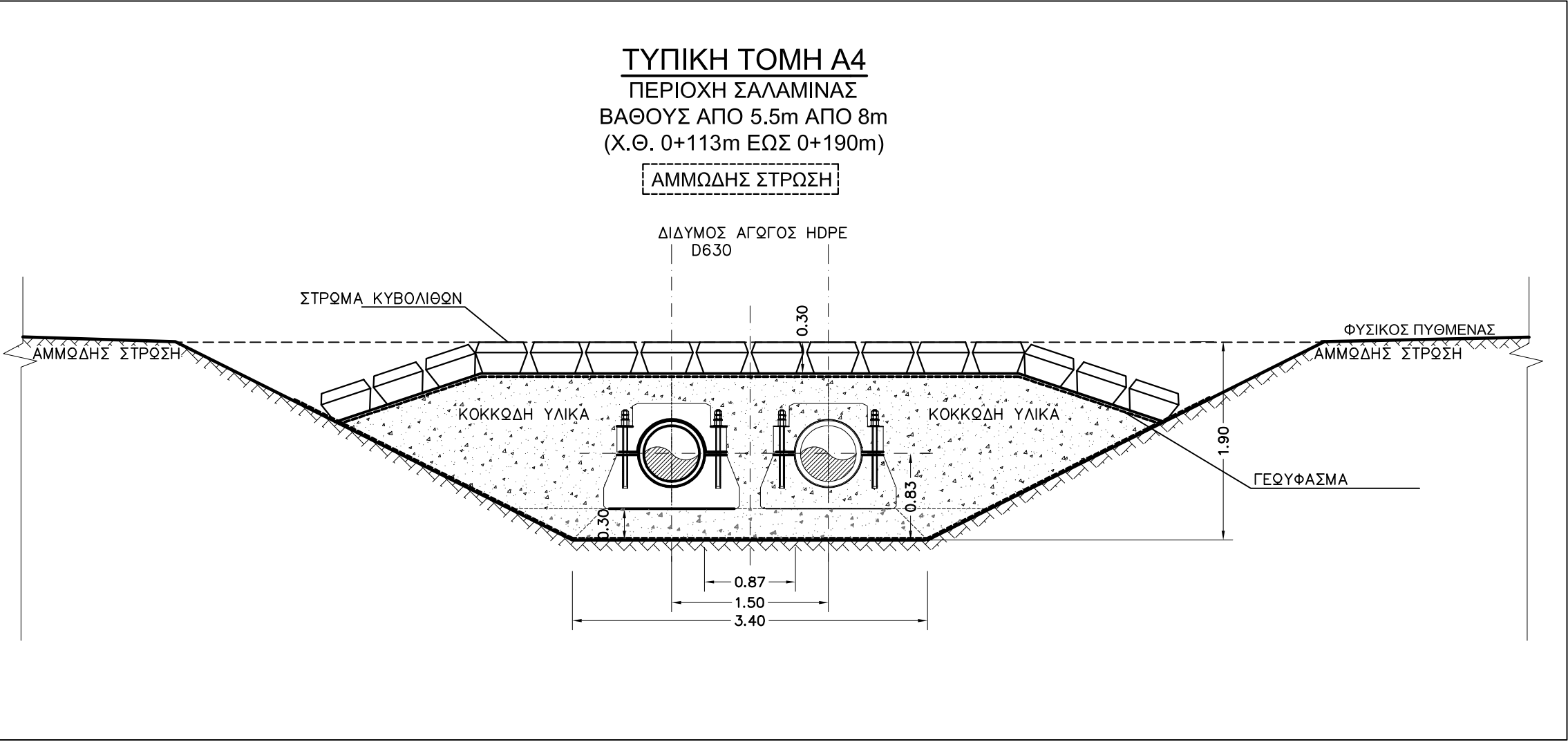
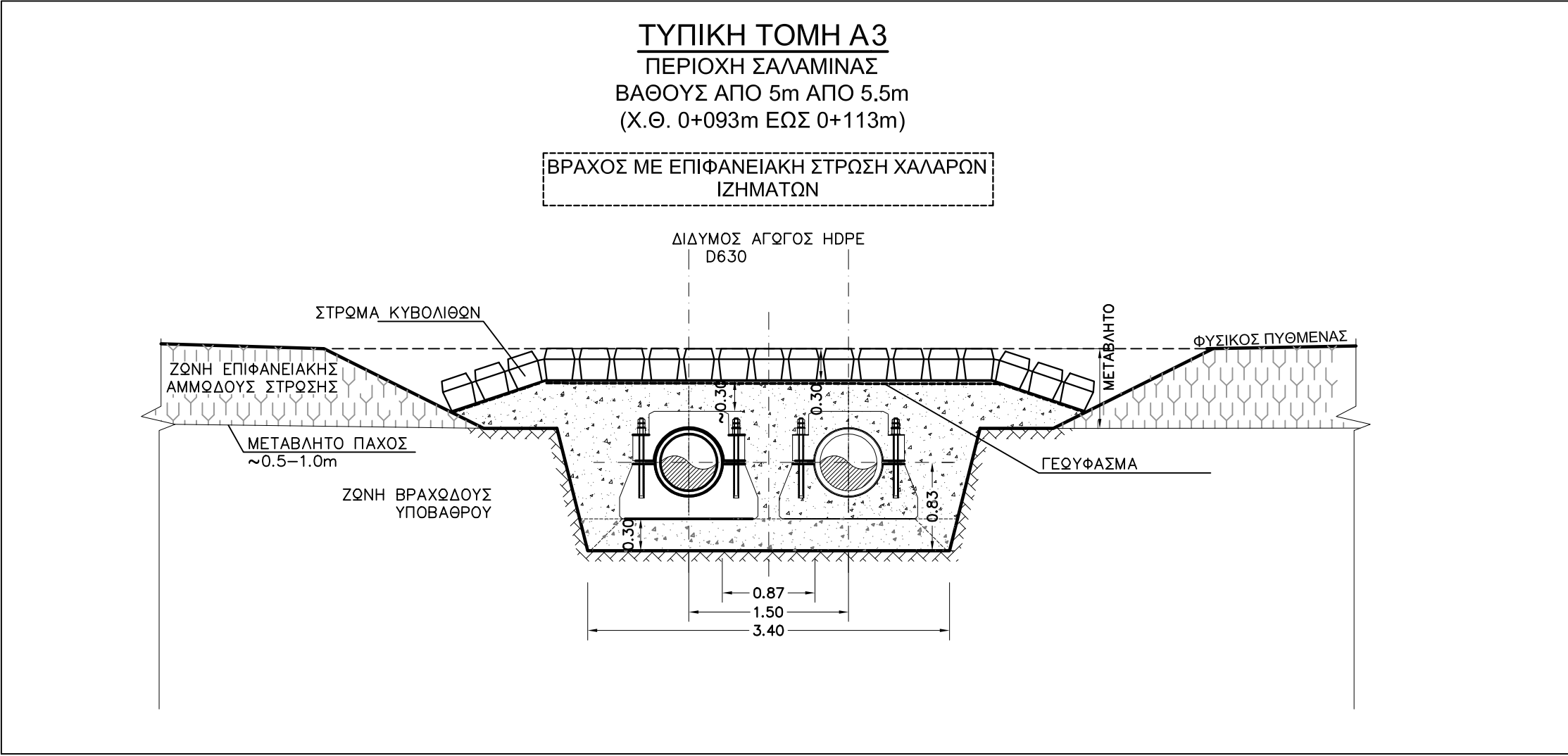
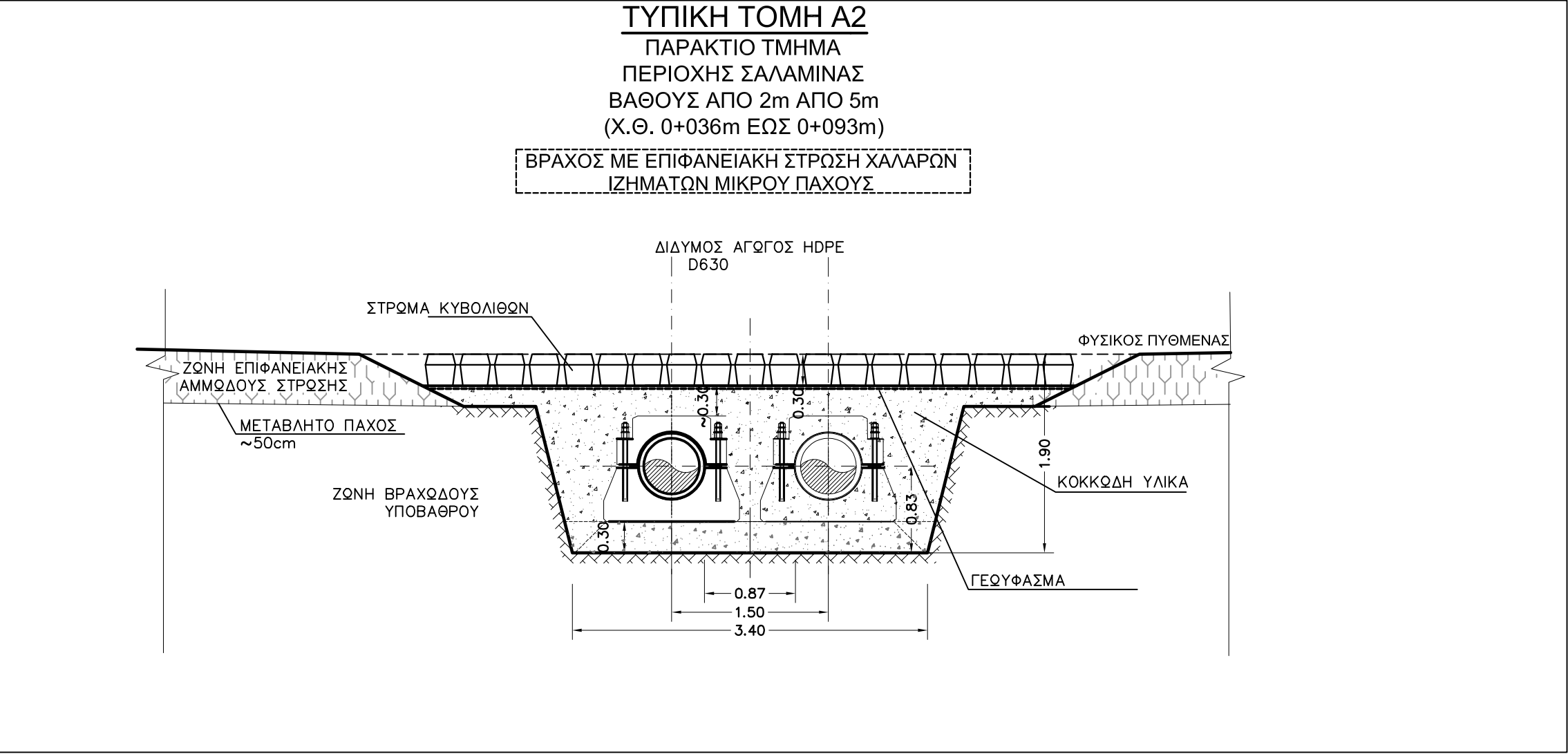
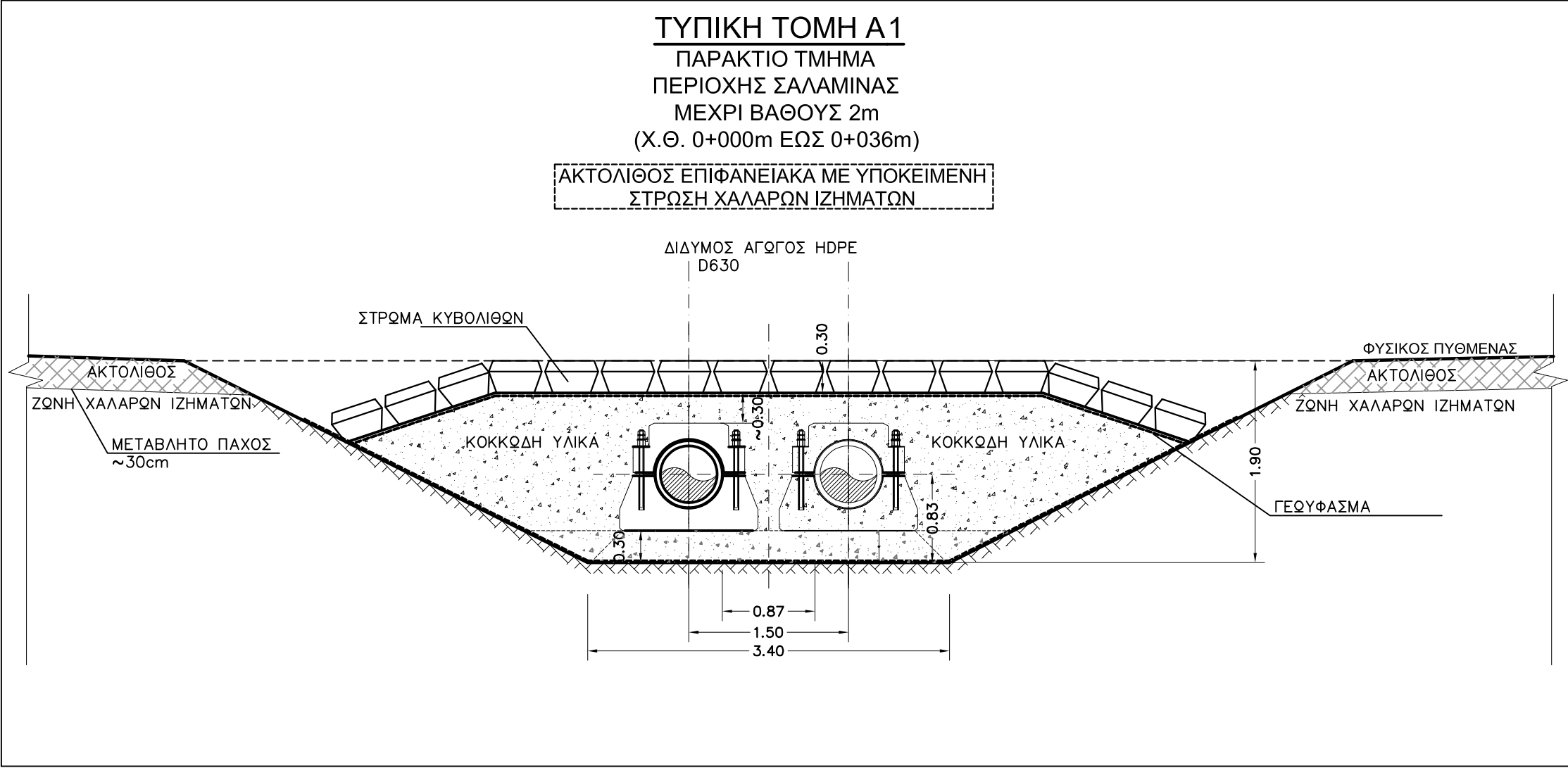
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.**  
Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10 (πρώην Ζηρίδη), 151.23, Μαρούσι  
Τηλ.: 210 6100500, Fax: 210 6857094  
E-mail: cdcinbox@gmail.com  
URL: <http://www.constantinidis.org>

**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ (Μελέτες):**

- Υδραυλικές (κατ. 13Ε): **"Ζ&Α Π ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"**, Σουλβίας 57, 10676, Αθήνα
- Λιμενικές (κατ. 11Δ): **"ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ"**, Κηφισίας 326 & Ποταμού Καλαμά 32, 15233, Αθήνα
- Στατικές (κατ. 08Ε): **"Ζ&Α Π ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"**, Σουλβίας 57, 10676, Αθήνα
- Γεωφυσική Έρευνα : **"ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ"**, Πανεπιστήμιο Πατρών 26504, Ρίον Πατρών
- Ειδικό Σύμβουλο : **C. Anzavini & Ian Larsen / ΚΥΒΟΣ ΕΠΕ / ΥΔΡΟΝΟΜΗ ΕΕ**

| ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (2/2) |                                    |                       | ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>A1+</b> |
|--|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: <b>ΙΟΥΛΙΟΣ 2018</b>                        |                                    |                       | ΥΠΘ - ΑΔ - ΛΙΜ - 01.2       |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: <b>ΙΟΥΛΙΟΣ 2018</b>                        | ΚΛΙΜΑΚΑ: <b>1:500<br/>1:2000</b>   | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ: <b>01</b> |                             |
| ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ  | ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ / ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ      |                             |

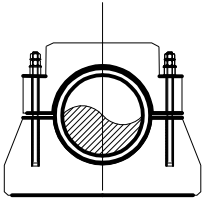





ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ, ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ/ ΒΑΘΗ ΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ Μ.Σ.Θ.
- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΩΛΗΝΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΔΙΔΥΜΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ: ΣΩΛΗΝΕΣ ΗΔΡΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΡΕΙ100 ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ (ΕΙΣΤΕΡΙΚΗΣ) ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 630mm.
- ΟΙ ΚΛΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΣΤΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΥΘΜΕΝΑ.
- ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΠΟΥ Ο ΑΓΩΓΟΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΔΥΜΟΣ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞΗ ΗΤΟΙ ΤΑ ΕΡΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΔΥΜΟ ΑΓΩΓΟ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΑΓΩΓΟ.
- Η ΕΙΣΙΣΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΙΣΜΕΝΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΙΣΜΑ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΘΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΟΥΝ ΑΠΟ ΚΟΚΚΩΔΗ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
- ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΛΙΘΟΣΥΝΤΡΙΜΜΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ ΟΡΥΧΕΙΩΝ Η ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ.
- ΤΑ ΤΣΙΜΕΝΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΑΧΟΥΣ 30cm.
- ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΜΗ ΥΦΑΝΤΟ ΓΕΩΥΦΑΣΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΡΑΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΛΕΠΤΟΚΟΚΚΩΝ ΚΛΑΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΚΕΝΩΝ ΤΩΝ ΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.
- ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΧΑΛΑΡΑ ΙΖΗΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΓΕΩΥΦΑΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΣΚΑΠΤΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΣΤΑ ΠΡΑΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ.
- ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ Δ ΚΑΙ Γ ΤΟ ΓΕΩΥΦΑΣΜΑ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΜΟΝΟ ΑΚΡΙΒΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΥΒΟΛΙΘΩΝ ΤΩΝ ΤΣΙΜΕΝΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.
- ΤΑ ΛΙΘΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΧΟΥΣ 0.25m ΣΤΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΒΑΘΗ ΕΩΣ -15m (ΤΥΠΟΥ Α) ΚΑΙ 0.15m ΓΙΑ ΒΑΘΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΕΩΣ -50m (ΤΥΠΟΥ Β).
- ΤΑ ΕΡΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΣΕ ΔΥΟ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΒΛΗΤΡΑ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:



ΕΡΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ  
ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ"

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ Ν.2971/2001

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:



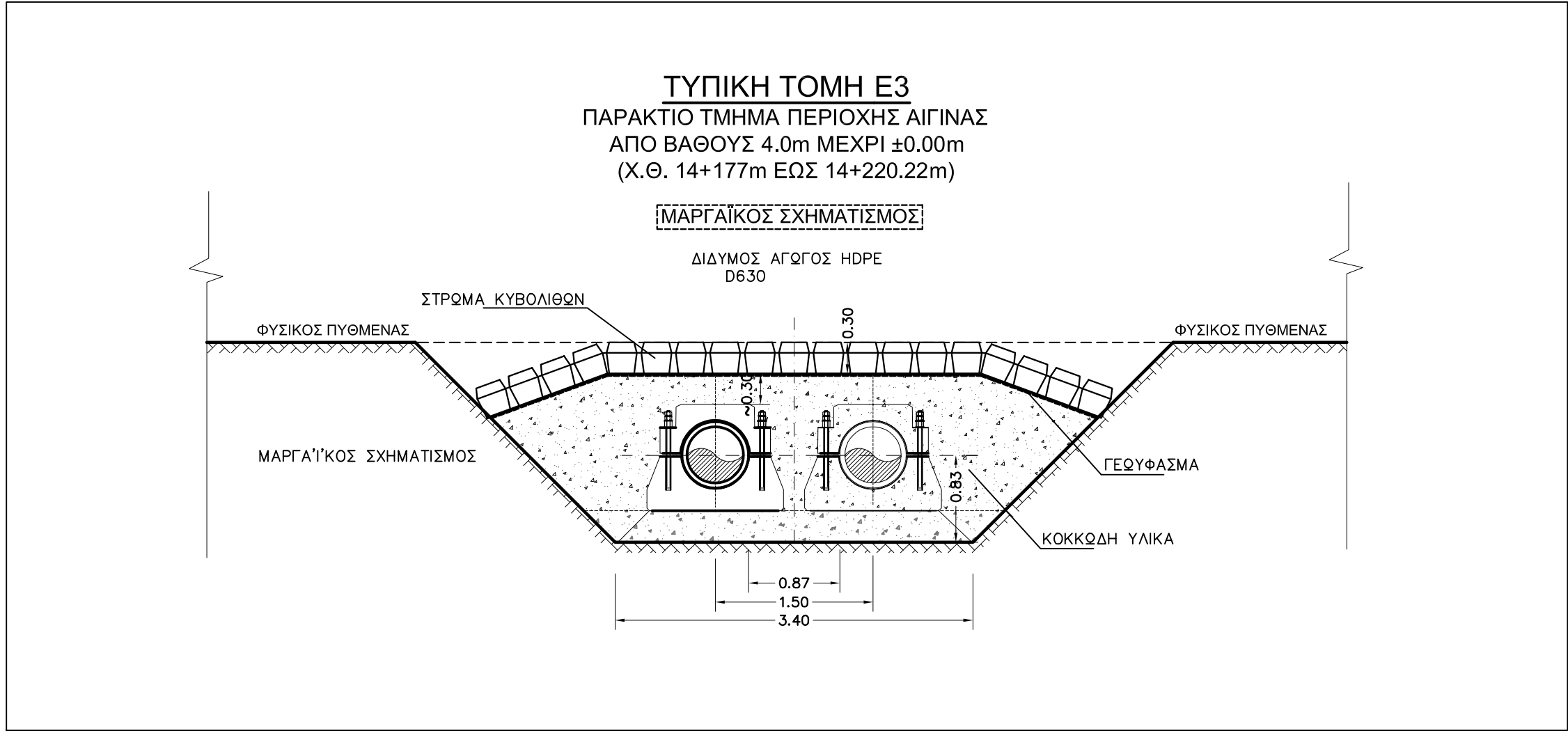
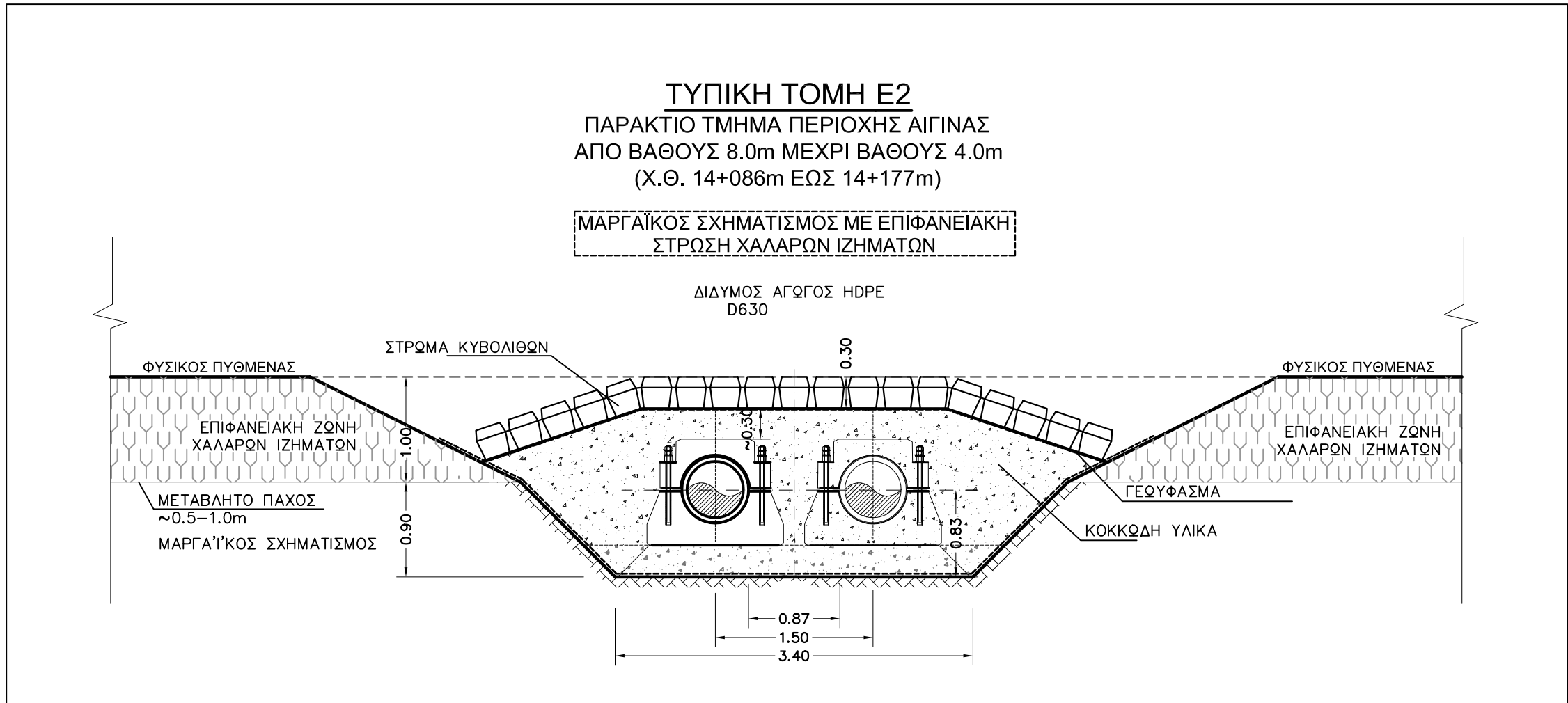
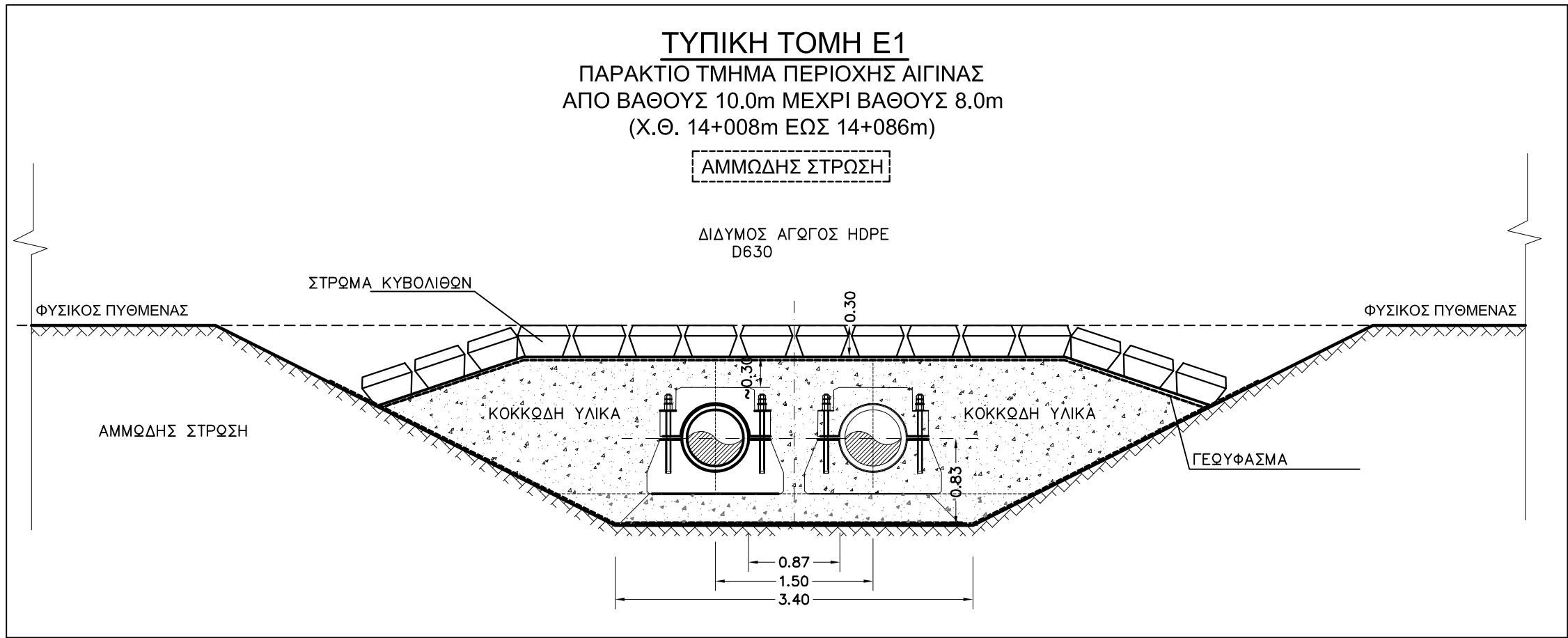
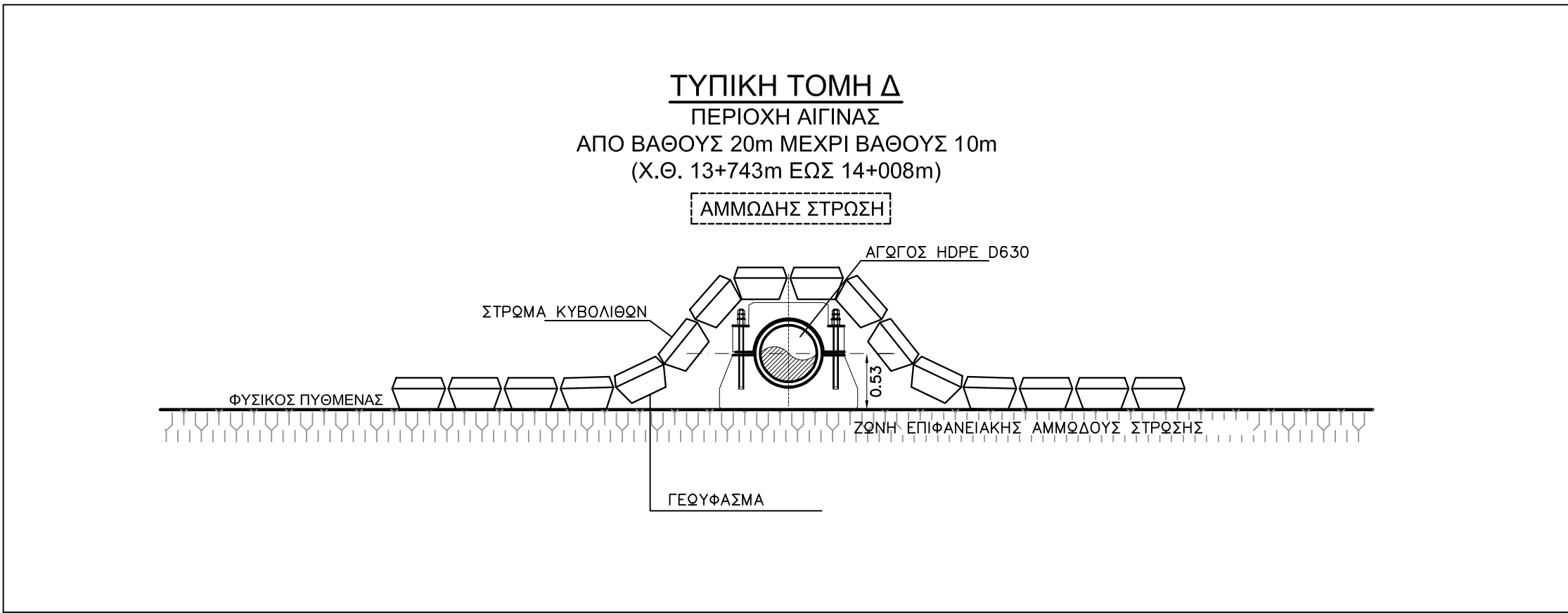
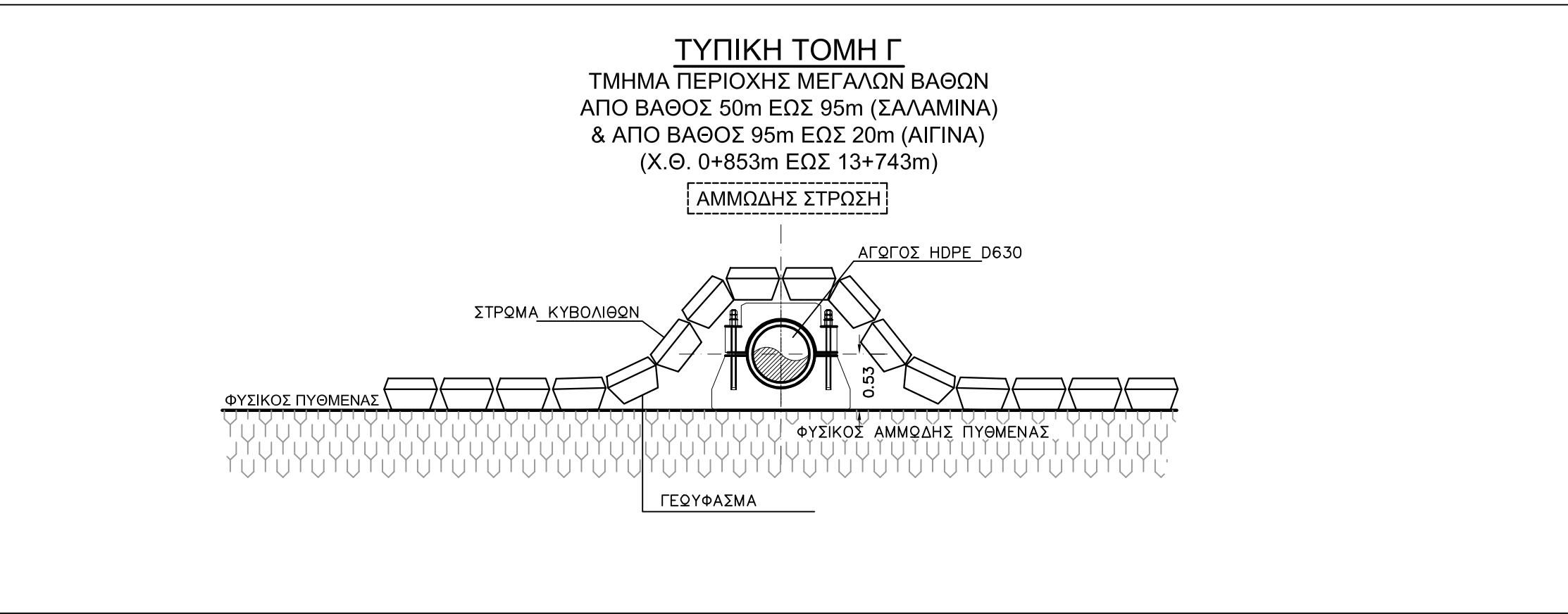
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.  
Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10 (πρώην Ζηρίδη), 151.23, Μαρούσι  
Τηλ.: 210 6100500, Fax: 210 6857094  
E-mail: cdcinb@ic@gmail.com  
URL: <http://www.constantinidis.org>

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ (Μελέτες):

- Υδραυλικές (κατ. 13Ε): "Ζ&Α Π ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", Σουηδίας 57, 10676, Αθήνα
- Λιμενικές (κατ. 11Δ): "ΤΡΙΤΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ", Κηφισίας 326 & Ποταμού Καλαμά 32, 15233, Αθήνα
- Στατικές (κατ. 08Ε): "Ζ&Α Π ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", Σουηδίας 57, 10676, Αθήνα
- Γεωφυσική Έρευνα: "ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ", Πανεπιστήμιο Πατρών 26504, Ρίον Πατρών
- Ειδική Σύμβουλα: C. Avanzini & Ian Larsen / ΚΥΒΟΣ ΕΠΕ / ΥΔΡΟΝΟΜΗ ΕΕ

| ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ<br>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>(1/2) |                                    | ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Α1 |
|--|------------------------------------|---------------------|
| ΥΠΘ - ΑΔ - ΛΙΜ - 02.1                            |                                    |                     |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2018                         | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50                      | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ: 01      |
| ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ                                  | ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ / ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ    |

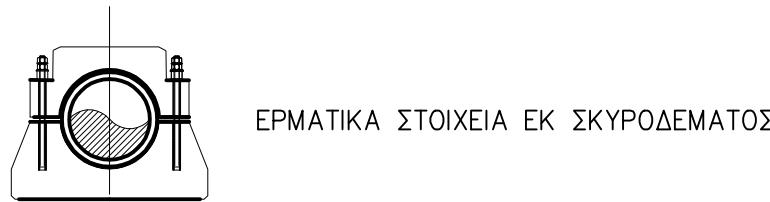




ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ, ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ/ ΒΑΘΗ ΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ Μ.Σ.Θ.
- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΩΛΗΝΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΔΙΔΥΜΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ: ΣΩΛΗΝΕΣ HDPE ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ PE100 ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ (ΕΙΣΤΕΡΙΚΗΣ) ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 630mm.
- ΟΙ ΚΛΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΑΝΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΣΤΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΥΘΜΕΝΑ.
- ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΠΟΥ Ο ΑΓΩΓΟΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΔΥΜΟΣ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΞΗ ΗΤΟΙ ΤΑ ΕΡΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΔΥΜΟ ΑΓΩΓΟ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΑΓΩΓΟ.
- Η ΕΙΣΙΣΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΙΣΜΕΝΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΙΣΜΑ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΘΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΟΥΝ ΑΠΟ ΚΟΚΚΩΔΗ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
- ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΛΙΘΟΣΥΝΤΡΙΜΜΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ ΟΡΥΧΕΙΩΝ Η ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ.
- ΤΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΑΧΟΥΣ 30CM.
- ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΜΗ ΥΦΑΝΤΟ ΓΕΩΥΦΑΣΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΡΑΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΛΕΠΤΟΚΟΚΚΩΝ ΚΛΑΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΚΕΝΩΝ ΤΩΝ ΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.
- ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΧΑΛΑΡΑ ΙΖΗΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΓΕΩΥΦΑΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΣΚΑΠΤΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΣΤΑ ΠΡΑΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ.
- ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ Δ ΚΑΙ Γ ΤΟ ΓΕΩΥΦΑΣΜΑ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΑΚΡΙΒΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΑΤΩΘΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΥΒΟΛΙΘΩΝ ΤΩΝ ΤΣΙΜΕΝΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.
- ΤΑ ΛΙΘΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΧΟΥΣ 0.25m ΣΤΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΒΑΘΗ ΕΩΣ -15m (ΤΥΠΟΥ Α) ΚΑΙ 0.15m ΓΙΑ ΒΑΘΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΕΩΣ -50m (ΤΥΠΟΥ Β).
- ΤΑ ΕΡΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΣΕ ΔΥΟ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΒΛΗΤΡΑ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ  
ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ"

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ Ν.2971/2001

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.  
Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10 (πρώην Ζηρίδη), 151.23, Μαρούσι  
Τηλ.: 210 6100500, Fax: 210 6857094  
E-mail: cdcinb@ic@gmail.com  
URL: http://www.constantinidis.org

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ (Μελέτες):

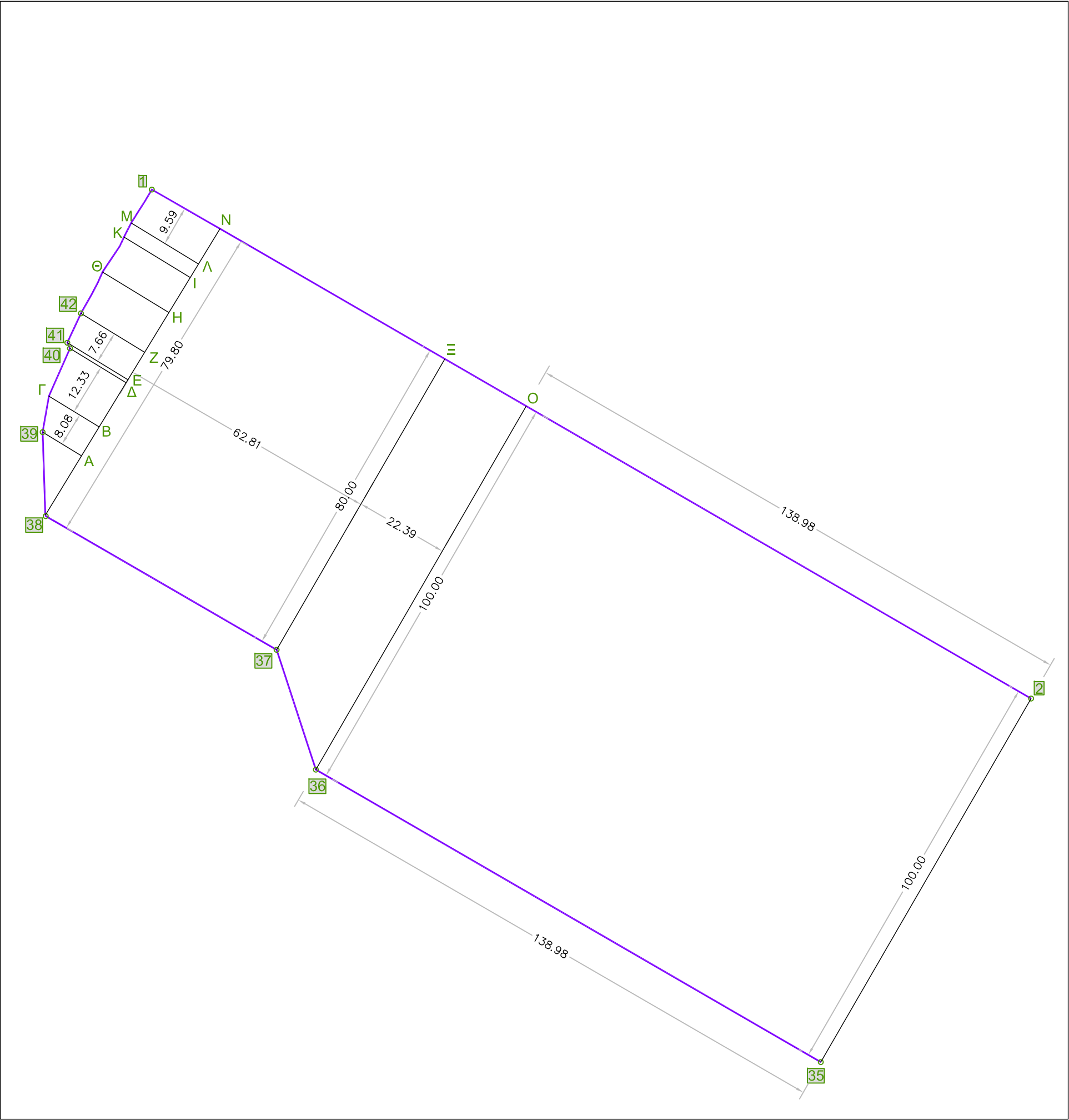
- Υδραυλικές (κατ. 13Ε): "Ζ&Α Π ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", Σουηδίας 57, 10676, Αθήνα
- Λιμενικές (κατ. 11Δ): "ΤΡΙΤΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ", Κηφισίας 326 & Ποταμού Καλαμά 32, 15233, Αθήνα
- Στατικές (κατ. 08Ε): "Ζ&Α Π ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", Σουηδίας 57, 10676, Αθήνα
- Γεωφυσική Έρευνα: "ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ", Πανεπιστήμιο Πατρών 26504, Ρίον Πατρών
- Ειδικοί Σύμβουλοι: C. Avanzini & Ian Larsen / ΚΥΒΟΣ ΕΠΕ / ΥΔΡΟΝΟΜΗ ΕΕ

| ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ<br>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>(2/2) |                                    | ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>A1</b>   |  |
|--|------------------------------------|------------------------------|--|
|  |                                    | <b>ΥΠΘ - ΑΔ - ΛΙΜ - 02.2</b> |  |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: <b>ΙΟΥΛΙΟΣ 2018</b>                  | ΚΛΙΜΑΚΑ: <b>1:50</b>               | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ: <b>01</b>        |  |
| ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ                                  | ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ / ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ             |  |



|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ2</b> |   |
| <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ2</b> | <b>ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΡΟΣ<br/>ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ</b> |

Παρακάτω παρουσιάζεται, κατ' εντολήν της Επιβλέπουσας στο Έργο Υπηρεσίας, αριθμητική τεκμηρίωση της επιφάνειας των αιτούμενων προς παραχώρηση χώρων εντός του αιγιαλού, της παραλίας και του θαλασσίου χώρου.



ΜΗΚΗ ΠΛΕΥΡΩΝ

1-N: 18,73m  
N-Λ: 9,85m  
Λ-M: 18,79m  
M-1: 9,35m  
Λ-I: 3,75m  
I-K: 18,49m  
K-M: 3,76m  
I-H: 9,78m  
H-Θ: 18,52m  
Θ-K: 9,78m  
H-Z: 11,08m  
Z-42: 17,79m  
42-Θ: 11,10m  
Z-E: 7,76m  
E-41: 16,90m  
41-42: 7,71m  
E-Δ: 0,82m  
Δ-40: 15,67m  
40-41: 1,48m  
Δ-B: 12,33m  
B-Γ: 14,03m  
Γ-40: 12,44m  
B-A: 8,08m  
A-39: 10,84m  
39-Γ: 8,68m  
A-38: 16,68m  
38-39: 20,01m

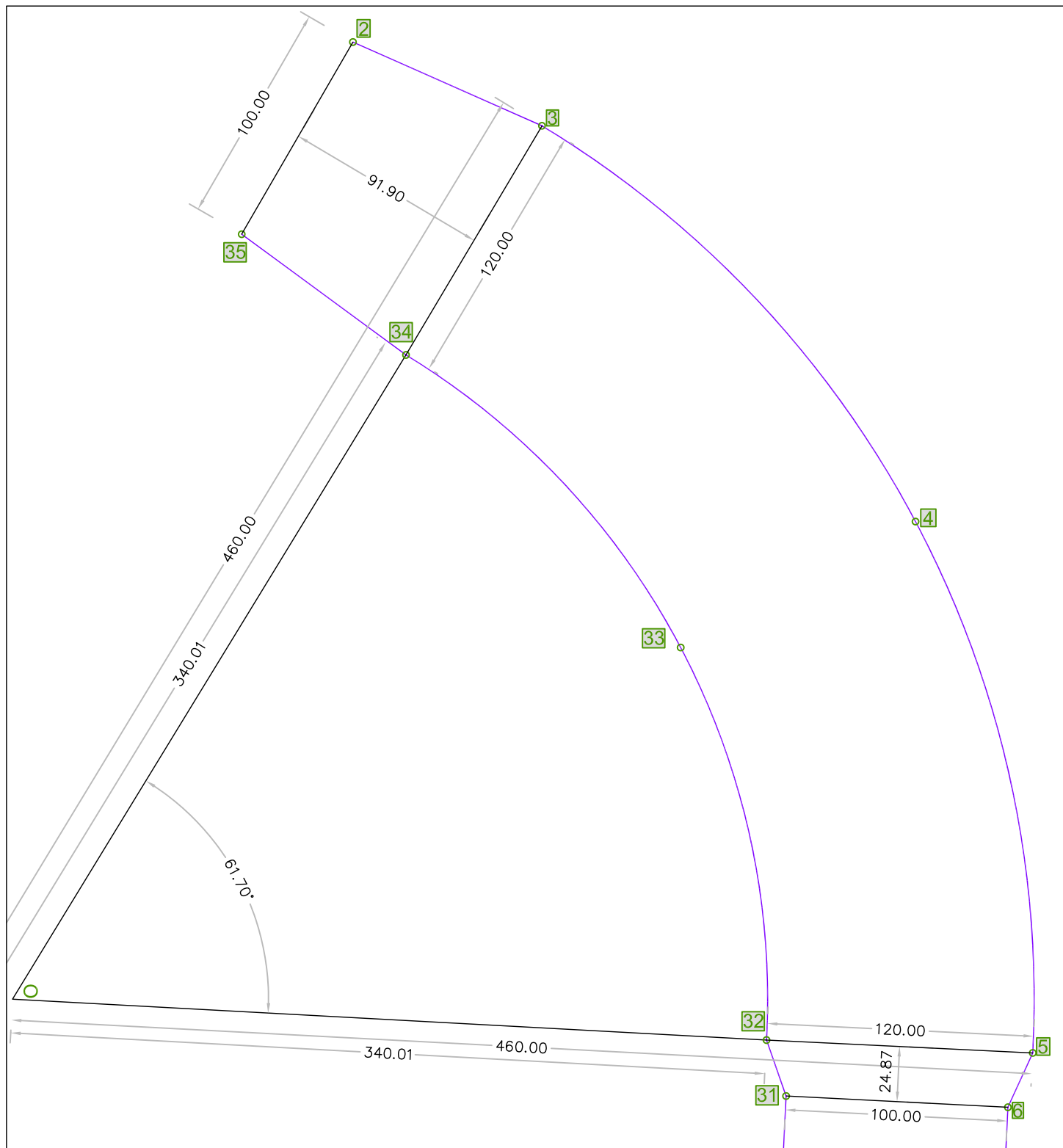
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

E (1-N-Λ-M)= [(18,73+18,79)\*9,59]/2=179,90m²  
E (M-Λ-I-K)= [(18,79+18,49)\*3,75]/2=69,90m²  
E (K-I-H-Θ)= [(18,49+18,52)\*9,78]/2=180,98m²  
E (Θ-H-Z-42)= [(18,52+17,79)\*11,08]/2=201,15m²  
E (42-Z-E-41)= [(17,79+16,90)\*7,66]/2=132,86m²  
E (41-E-Δ-40)= [(16,90+15,67)\*0,82]/2=13,35m²  
E (40-Δ-B-Γ)= [(15,67+14,03)\*12,33]/2=183,10m²  
E (Γ-B-A-39)= [(14,03+10,84)\*8,08]/2=100,47m²  
E (38-39-A)= (16,68x10,84)/2=90,40m²  
E (N-Ξ-37-38)= [(80,00+79,80)\*62,81]/2=5.018,52m²  
E (Ξ-O-36-37)= [(80,00+100,00)\*22,39]/2=2.015,10m²  
E (O-2-35-36)= 100,00 x 138,98=13.898,00m²

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
1-2-35-36-37-38-39-40-41-42-1: **E1= 22.083,73m²**

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ  
ΚΟΡΥΦΩΝ  
(ΕΓΣΑ '87)

| ΚΟΡΥΦΗ | X         | Y          |
|--------|-----------|------------|
| A      | 454431,03 | 4194074,92 |
| B      | 454435,24 | 4194081,82 |
| Γ      | 454423,26 | 4194089,13 |
| Δ      | 454441,66 | 4194092,34 |
| E      | 454442,09 | 4194093,05 |
| Z      | 454446,08 | 4194099,58 |
| H      | 454451,85 | 4194109,03 |
| Θ      | 454436,04 | 4194118,69 |
| I      | 454456,95 | 4194117,38 |
| K      | 454441,17 | 4194127,02 |
| Λ      | 454458,90 | 4194120,58 |
| M      | 454442,86 | 4194130,37 |
| N      | 454464,03 | 4194128,99 |



#### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

$$E (2-3-34-35) = [(100,00+120,00)*91,90]/2=10.109,00m^2$$

$$E (3-4-5-32-33-34) = E (\text{κυκλικού τομέα } O-3-4-5-O) - E (\text{κυκλικού τομέα } O-34-33-32-O) =$$

$$(\pi \times 460^2) \times 61.70/360 - (\pi \times 340.01^2) \times 61.70/360 = 113.932,65 - 62.246,64 = 51.686,01m^2$$

$$E (5-6-31-32) = [(100,00+120,00)*24,87]/2=2.735,70m^2$$

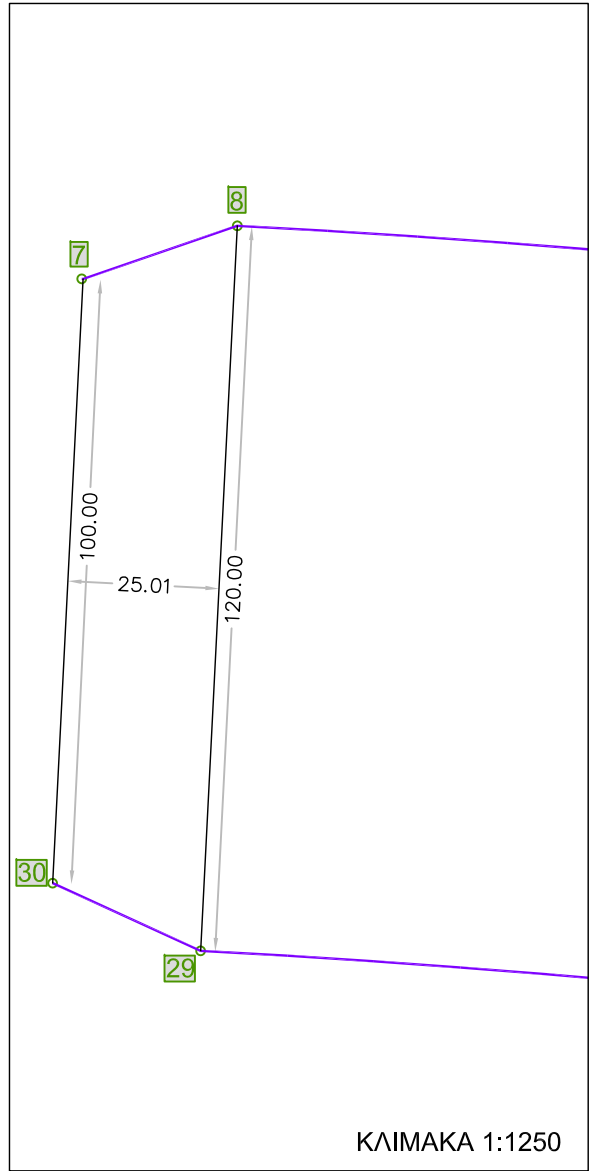
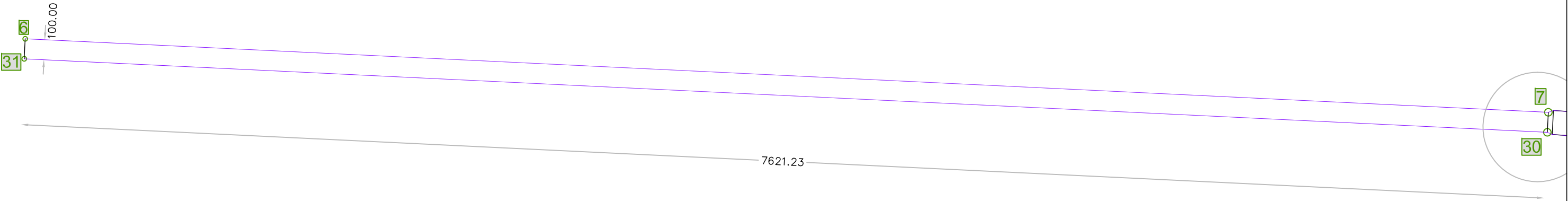
#### ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

**2-3-4-5-6-31-32-33-34-35-2: E2= 64.530,71m<sup>2</sup>**

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ  
ΤΜΗΜΑ 2-3-4-5-6-31-32-33-34-35-2

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2500



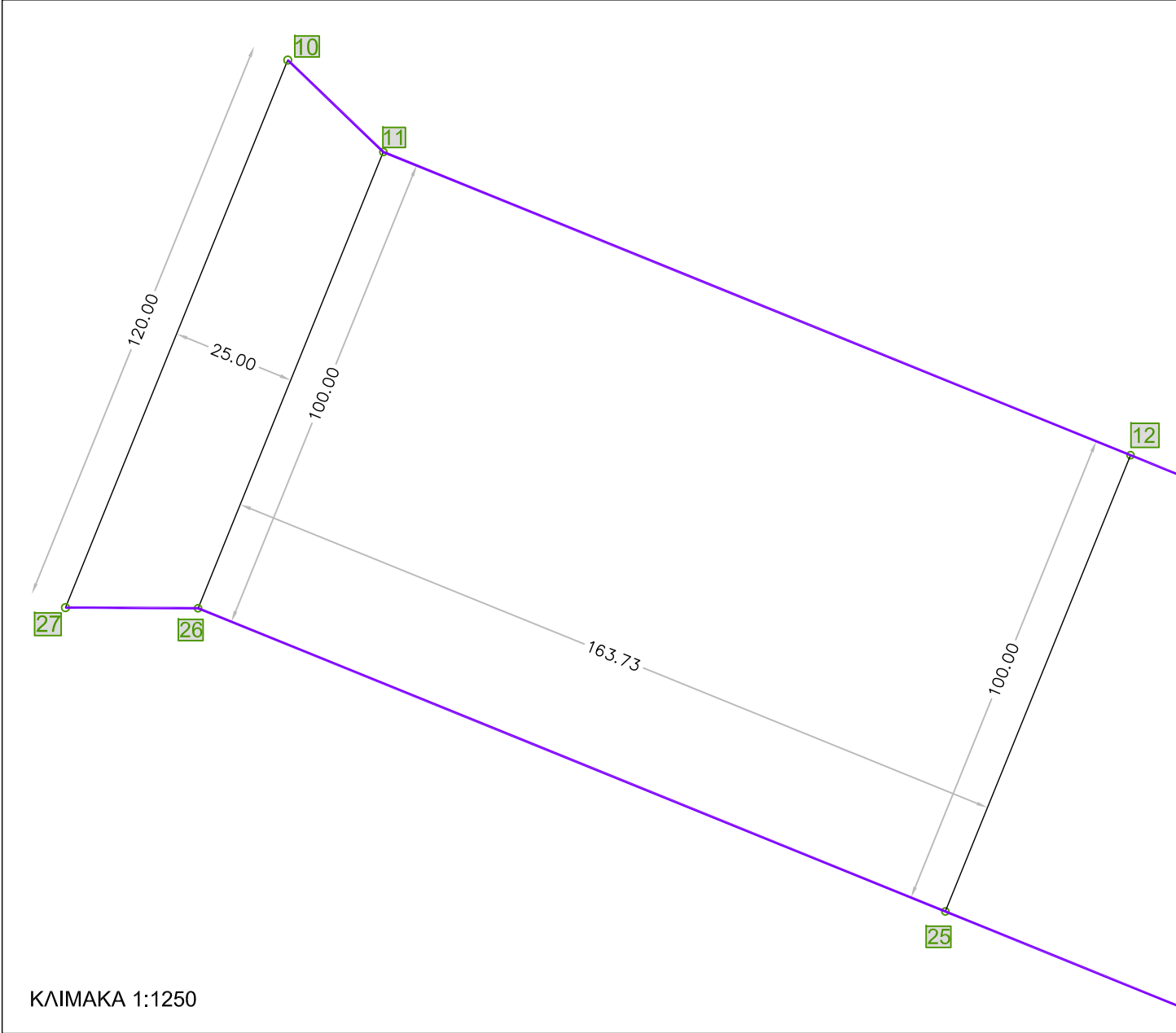
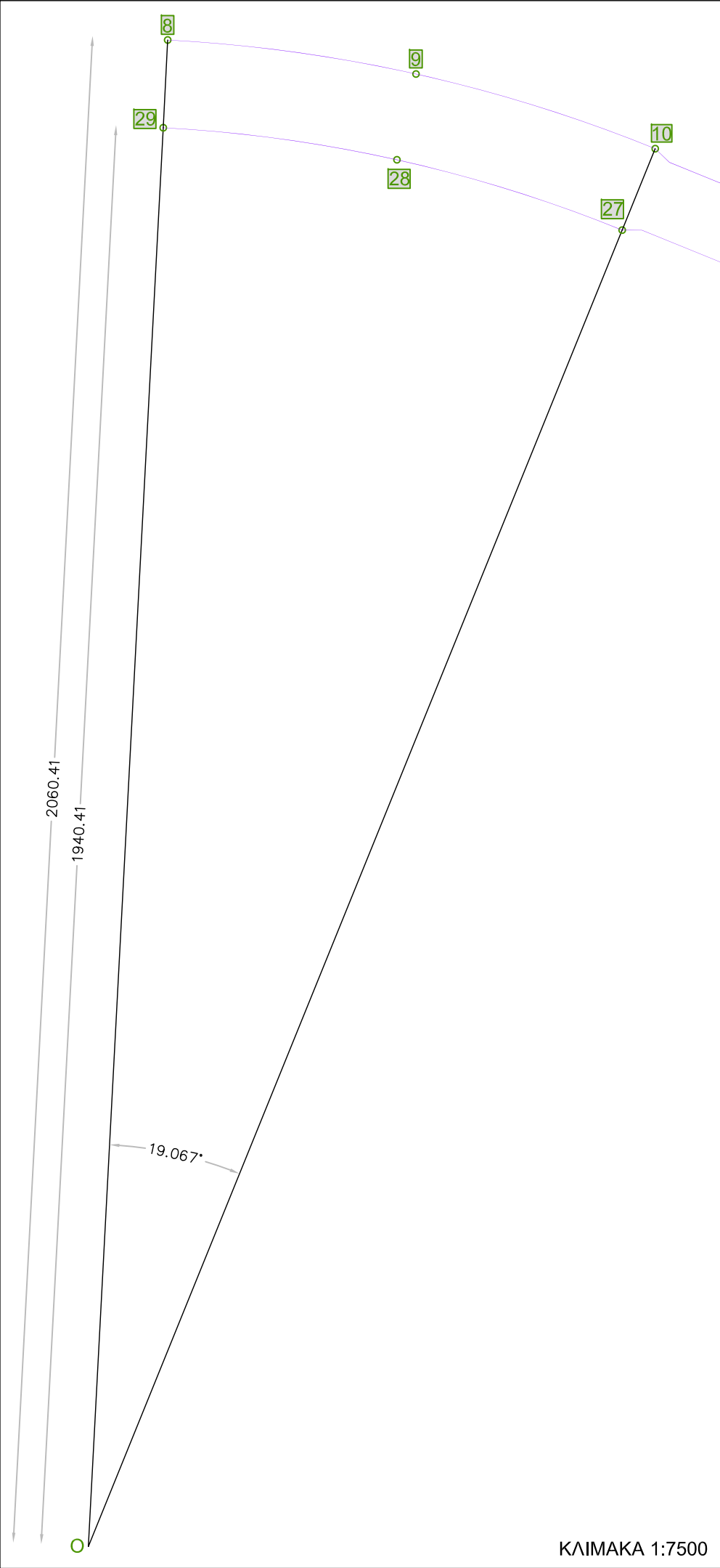


ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

$E (6-7-30-31-6) = 100 \times 7.621,23 = E3= 762.123,00m^2$

$E (7-8-29-30)= [(100,00+120,00)*25,01]/2=2.751,10m^2$

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 6-7-8-29-30-31-6 = E3= 764.874,10m<sup>2</sup>**



ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

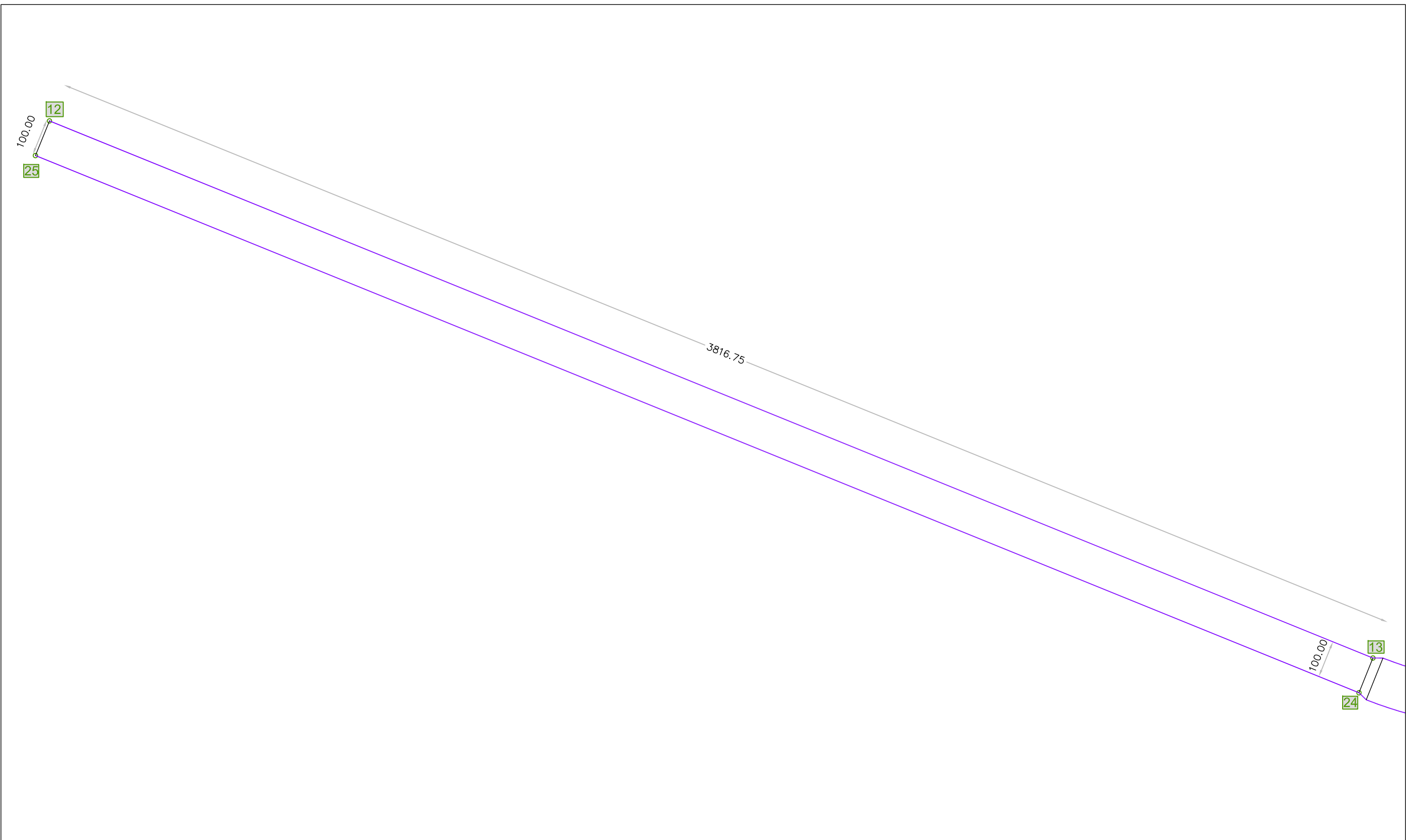
$E(8-9-10-27-28-29) = E(\text{κυκλικού τομέα } O-8-9-10-O) - E(\text{κυκλικού τομέα } O-27-28-29-O) =$   
 $(\pi \times 2060,41^2) \times 19,067/360 - (\pi \times 1640,41^2) \times 19,067/360 = 706.377,79 - 626.493,76 = 79.884,03m^2$

$E(10-11-26-27) = [(100,00+120,00) \times 25,00]/2 = 2750,00m^2$

$E(11-12-25-26) = 100,00 \times 163,73 = 16.373,00m^2$

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

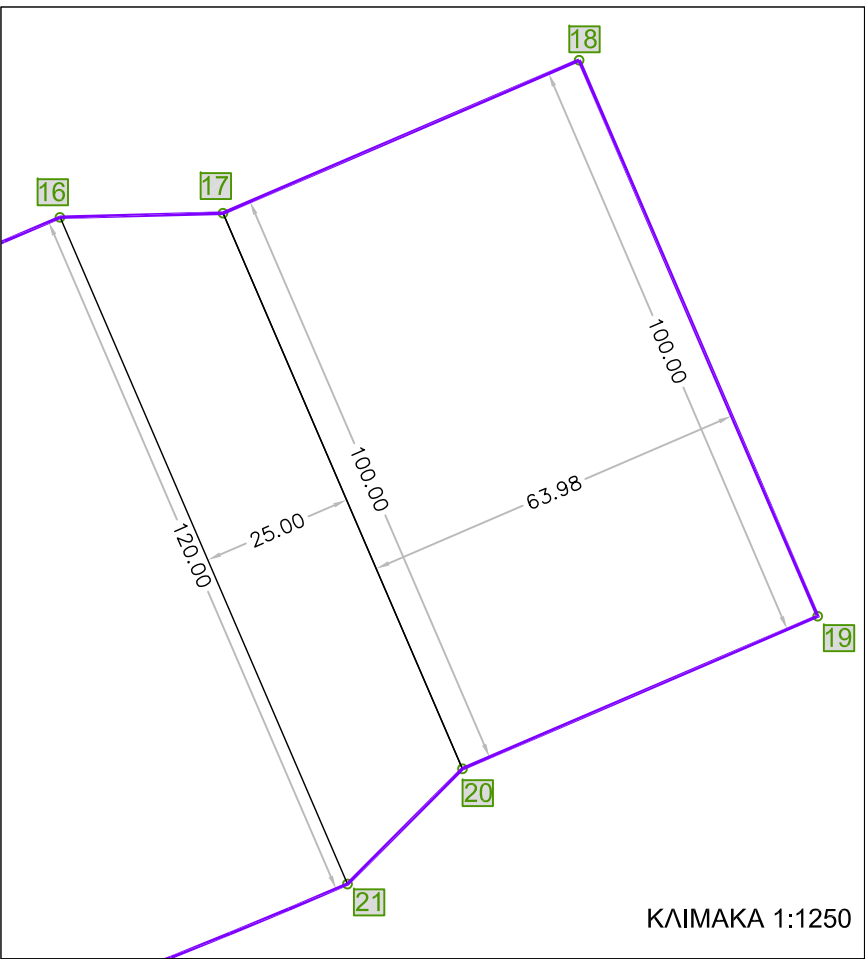
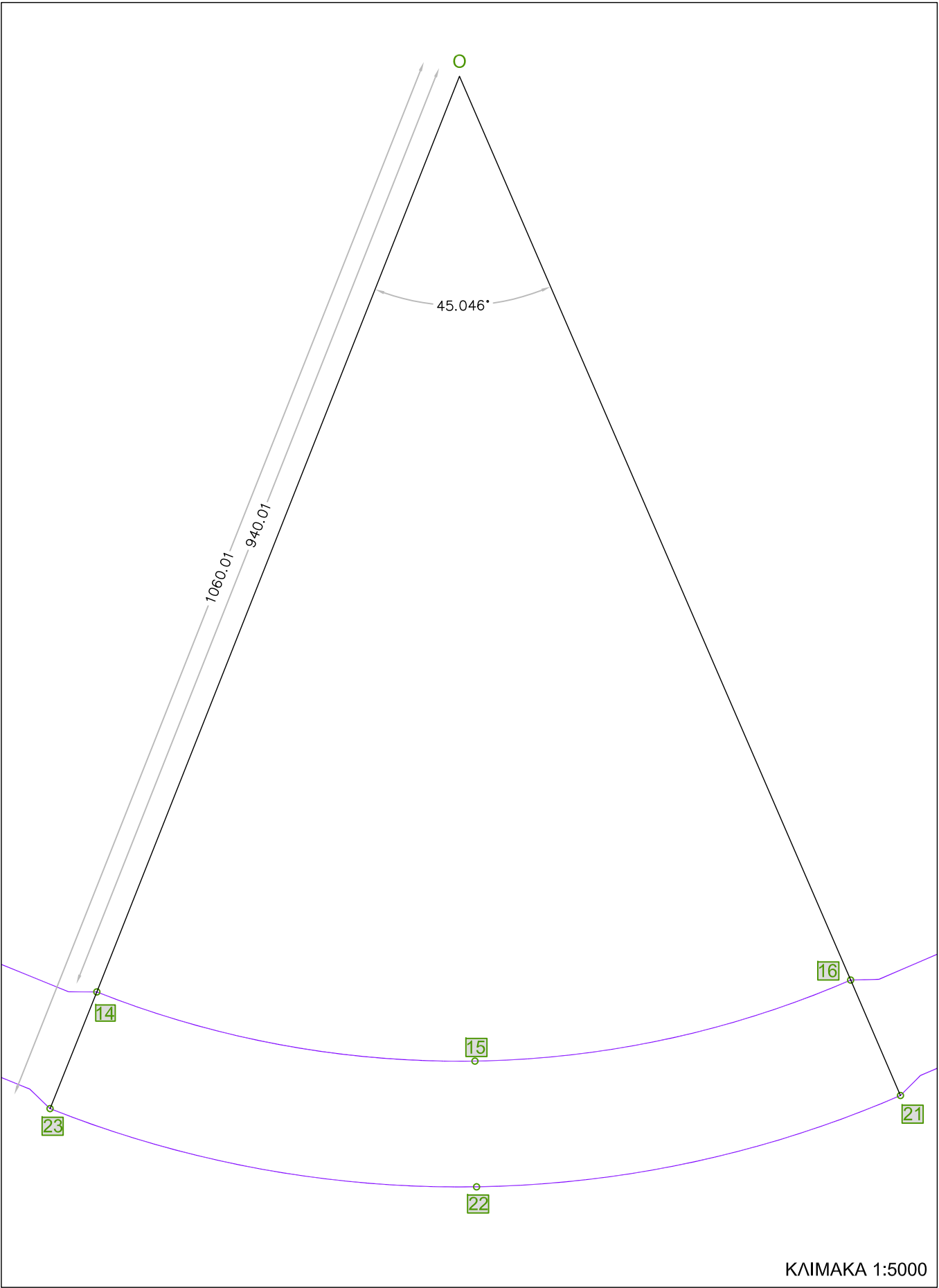
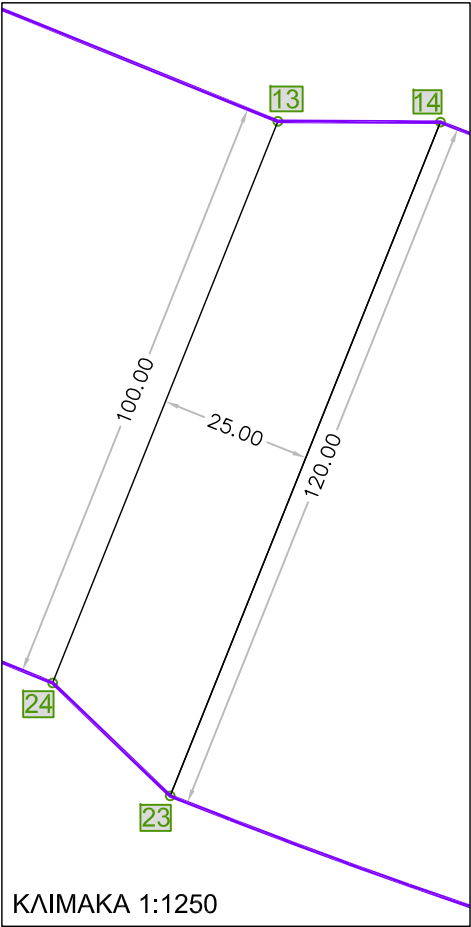
**8-9-10-11-12-25-26-27-28-29-8 = E4= 99.007,03m<sup>2</sup>**



**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 12-13-24-25-12 = 100 x 3816.75 = E5= 381.675,00m<sup>2</sup>**

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ  
ΤΜΗΜΑ 12-13-24-25-12

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10.000



ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ

$E (13-14-23-34) = [(100,00+120,00) \cdot 25,00] / 2 = 2.750,00m^2$

$E (14-15-16-21-22-23) = E (\text{κυκλικού τομέα } O-21-22-23-O) - E (\text{κυκλικού τομέα } O-14-15-16-O) = (\pi \times 1060,01^2) \times 45,046/360 - (\pi \times 940,01^2) \times 45,046/360 = 441.696,06 - 347.351,00 = 94.345,06m^2$

$E (16-17-20-21) = [(100,00+120,00) \cdot 25,00] / 2 = 2.750,00m^2$

$E (17-18-19-20) = 100,00 \times 63,98 = 6398,00m^2$

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**  
**13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-13 = E6= 106.243,06m<sup>2</sup>**



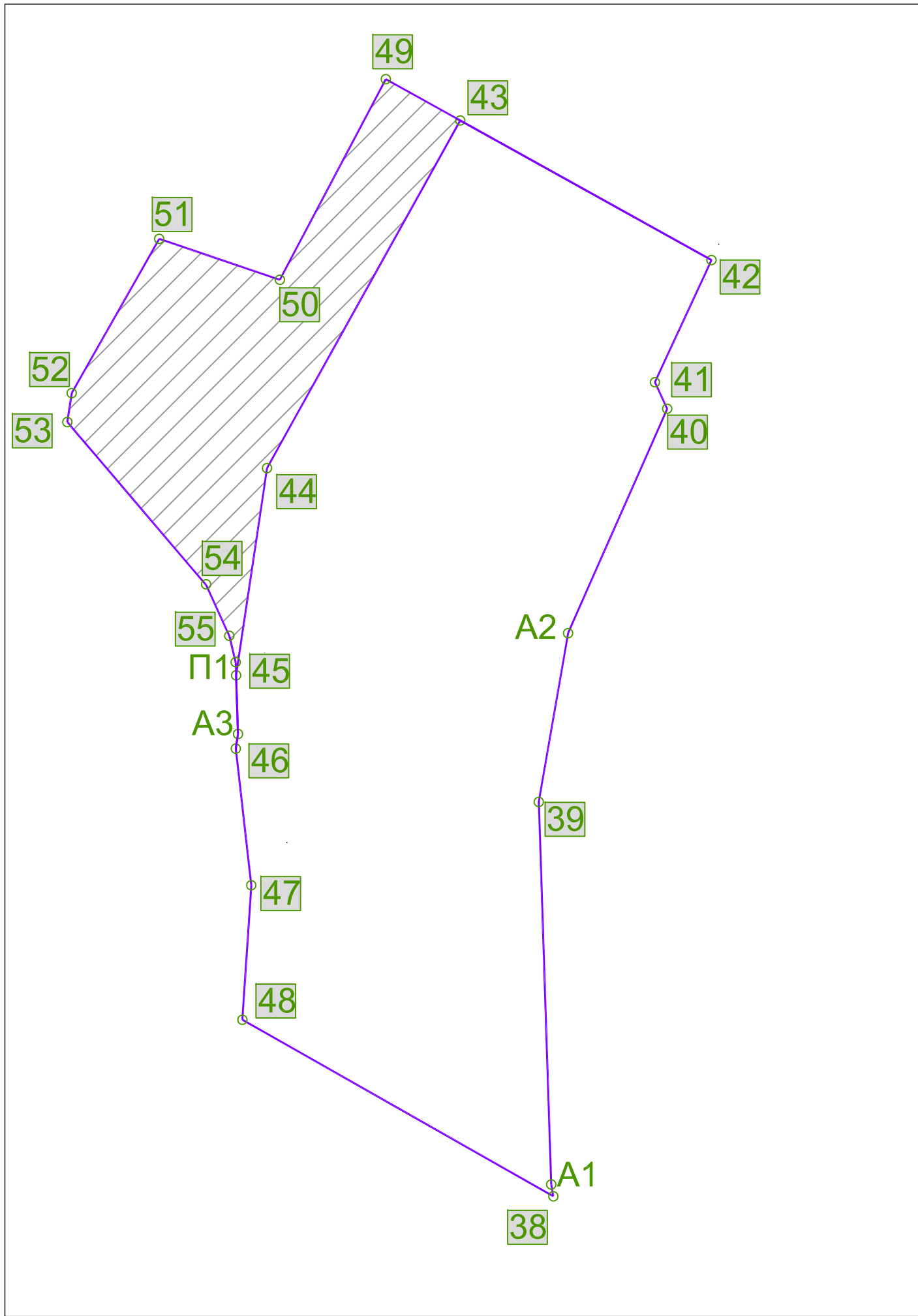
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΘ = Ε1+Ε2+Ε3+Ε4+Ε5+Ε6 =  
22.083,73+64530,71+764.874,10+99.007,03+381.675,00+106.243,06 = 1.438.413,63m<sup>2</sup> ≈ 1.438.500,00m<sup>2</sup>

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ  
ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50.000







Project: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ  
ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ

By: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
Checked By: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Clear Data Entry Cells

AREA BY THE "METHOD OF COORDINATES"

This program calculates the area of irregular shapes using coordinates from cross sections.

Directions: Input the X and Y coordinate pairs. Start with any pair, then move around the shape in either direction. The last coordinate pair must be the same as the first coordinate pair inputted.

COMMENTS:

DATA ENTRY UNITS : 2 (1 = US Feet, 2 = Meters)

|    | COORDINATES |            |
|----|-------------|------------|
|    | X           | Y          |
| 45 | 454406,43   | 4194086,99 |
| 44 | 454408,00   | 4194097,50 |
| 43 | 454417,79   | 4194115,12 |
| 49 | 454414,02   | 4194117,22 |
| 50 | 454408,65   | 4194107,05 |
| 51 | 454402,53   | 4194109,12 |
| 52 | 454398,10   | 4194101,30 |
| 53 | 454397,88   | 4194099,83 |
| 54 | 454404,91   | 4194091,58 |
| 55 | 454406,09   | 4194089,00 |
| Π1 | 454406,41   | 4194087,66 |
| 45 | 454406,43   | 4194086,99 |
|    |             |            |
|    |             |            |
|    |             |            |

Area = 2097,8 square feet 194,89 square meters  
0,048 acres 0,0195 hectares

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

Π1: ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΚΟΡΥΦΗ

spreadsheet by M.K. King

AreaByCoordinateMethod4-2005.xls

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ: **Επαρ= 194,89m2**